RELATORIO

N.º 78 (do 1930)

DA

DIRECTORIA

DA

Companhia Mogyana

de Estradas de Ferro

PARA A

Assembléa Geral

— de —

20 de Junho de 1931

(correspondente ao anno de 1930)

1931

Est. Graphico Livro Azul — A. B. de Castro Mendes

CAMPINAS

RELATORIO

N.º 78

DA

DIRECTORIA

DA

Companhia Mogyana

de Estradas de Ferro

PARA A

Assembléa Geral

— de —

20 de Junho de 1931

1930
REF
CMEF

1931
Estr. Graphico Livro Azul — A. B. de Castro Mendes
CAMPINAS

INDICE

PAG.

1. — Convocação de Assembléa 5
2. — Relatorio — Introducção 7
I — Assembéa Geral 8
II — Directoria 8
III — Conselho Fiscal. 8
IV — Divida externa 9
V — Receita 10
VI — Despesa. 10
VII — Renda liquida 11
VIII — Renda geral 11
IX — Applicação 11
X — Saldo da renda geral. 12
XI — Varios fundos 12
XII — Impostos 12
XIII — Transferencias de acções. 12
XIV — Dados estatisticos 13
XV — Almoxarifado. 14
XVI — Trafego. 14
XVII — Locomoção 15
XVIII — Linha 16
XIX — Melhoramentos 16
XX — Fazenda Mogyana 17
XXI — Caixa de Aposentadoria e Pensões 17
XXII — Pessoal. 17
XXIII — Conclusão. 17

			PAG.
3. —	Annexo n. 1 —	Parecer do Conselho Fiscal	19
4. —	» » 2 —	Balanço geral	20
5. —	» » 3 —	Demonstração da conta de Lucros e Perdas	22
6. —	» » 4 —	Distribuição da renda geral	23
7. —	» » 5 —	Demonstração da receita	24
8. —	» » 6 —	Demonstração da despesa.	25
9. —	» » 7 —	Demonstração dos saldos das seis linhas	27
10. —	» » 8 —	Amortização da divida externa	28
11. —	» » 9 —	Movimento de transferencias de acções .	29
12. —	» » 10 —	Acta da assembléa geral ordinaria, em 7 de Junho de 1930	31
13. —	» » 11 —	Relação geral dos Accionistas	35

COMPANMIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

ASSEMBLÉA GERAL ORDINARIA

De ordem do snr. Presidente da Directoria, convido os snrs. Accionistas a se reunirem em assembléa geral ordinaria, no dia 20 de Junho proximo futuro, ás 14 horas, no Escriptorio Central da Companhia, á rua Bôa Vista, n. 2, 4.º pavimento.

Nesta reunião, serão apresentados o relatorio, balanço e contas referentes ao anno findo, de 1930, acompanhados do parecer do Conselho Fiscal, e se procederá á eleição dos membros do referido Conselho para o proximo exercicio.

Ficam á disposição dos snrs. Accionistas, no Escriptorio Central da Companhia, os documentos constantes do art. 27.º dos Estatutos.

São Paulo, 20 de Maio de 1931.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central.

RELATORIO DE 1930

Senhores Accionistas :

Foi o anno de 1930 repleto de toda a sorte de difficuldades para o nosso paiz. A intensa e prolongada crise, manifestada em 1929 e ainda hoje em plena acuidade, affectou, como era inevitavel, a lavoura, a industria, o commercio, emfim todos os ramos de actividade, reduzindo de muito a importação, principalmente após a grande baixa ultimamente verificada na taxa cambial. Esse estado de coisas, aggravado com a situação politica, acarretou profunda depressão nos transportes ferroviarios e, consequentemente, na renda das estradas de ferro.

Para bem avaliar-se a repercussão dessa anormalidade na vida da nossa empresa, basta um ligeiro exame dos algarismos representativos do seu movimento financeiro no anno em estudo, em confronto com os do exercicio anterior :

	RECEITA	DESPESA	SALDO
1929	60.828:106$140	44.438:536$672	16.389:569$468
1930	50.867:463$630	38.285:450$955	12.582:012$675
Diff.	9.960:642$510	6.153:085$717	3.807:556$793

Em sua eloquencia insophismavel, taes cifras demonstram que a zona servida pelas linhas desta Companhia constitue inexgotavel fonte de energia, sempre prompta a corresponder aos esforços de seus habitantes, apezar de, muitas vezes, cerceada em seu desenvolvimento progressivo por factores inevitaveis, decorrentes de crises profundas como a que vamos supportando.

Patenteiam mais, os algarismos acima, a rigorosa compressão verificada em nossas despesas, muito embora os serviços de conservação das linhas não tenham sido descurados, antes continuem a ser feitos com a mesma efficiencia dos tempos anteriores. Sem reduzir o vencimento do seu pessoal, augmentado ainda ha pouco, em 1929, sem dispensa de funccionarios, foi dado á administração superior da Companhia, facto que registamos justamente desvanecidos, realizar maiores economias na verba de materiaes, adiando tamsomente as obras que o podiam ser sem sacrificio da bôa conservação da estrada.

Com a pratica dessas medidas, que continuam a ser executadas com todo o rigor, poude a Mogyana apurar um saldo menor que o do anterior exercicio somente de 3.800:000$000, e, dessa forma, reduzir o seu dividendo de apenas 1, 1/2 % em uma época de graves perturbações como a que vimos atravessando.

E' natural, portanto, que encaremos esperançados os dias vindouros, pois, reagindo o Brasil á crise que o surprehendeu, concomittantemente com a crise mundial, o seu futuro será de prosperidades e dessas as empresas ferroviarias hão de participar, até mesmo como um de seus mais poderosos factores.

Com pleno conhecimento das innumeras difficuldades com que tivemos de luctar durante o anno proximo findo, ides julgar de nossa gestão nesse periodo, para o que vos apresentamos o balanço geral encerrado em 31 de Dezembro de 1930, acompanhado dos respectivos annexos e do parecer emittido pelo Conselho Fiscal.

Nos capitulos seguintes, encontrareis o relato succinto do occorrido no anno em apreço.

Assembléa Geral

Em 7 de Junho, realizou-se a assembléa geral ordinaria, na qual foram approvados o relatorio, balanço, contas e os actos praticados pela Directoria, relativamente ao anno de 1929, e eleitos os membros do Conselho Fiscal para o proximo exercicio.

Directoria

Com sincero pesar, registamos nestas linhas o fallecimento do nosso saudoso companheiro, snr. Guilherme d'Andrade Villares, que desde 1911 vinha prestando relevantes serviços a esta Companhia, como um de seus mais esforçados directores. Já afastado, havia mêses, da direcção desta empresa, por motivo de grave enfermidade, o seu trespasse, occorrido em o dia 1.º de Setembro de 1930, veio compungir-nos acerbamente o espirito, privando-nos de uma collaboração efficiente e ponderada. Prestou-lhe a Directoria suas homenagens, por occasião de seu enterro, e de coração participará das que lhe forem tributadas pelos snrs. Accionistas, óra reunidos em assembléa geral.

*** Para substituir o snr. Villares, em conformidade com o disposto no art. 16.º dos Estatutos, foi designado o snr. Claudio Celestino de Toledo Soares, membro effectivo do Conselho Fiscal, competindo-vos nesta reunião a nomeação definitiva do Director que terá de servir até o termino do mandato da actual Directoria.

Conselho Fiscal

Mais um registo funebre cumpre-nos fazer no presente relatorio, — é o referente ao trespasse, a 12 de Agosto ultimo, do membro effectivo do Conselho Fiscal desta Companhia, snr. dr. Paulo José Villae,

prematuramente colhido pela morte, no momento mesmo em que sua actividade, favorecida por uma juventude sadia e blindada com as mais raras qualidades moraes, fazia prevêr radiante futuro para o moço trabalhador e incançavel, de quem esta Companhia se tornara devedora de reaes serviços. A's homenagens que, certamente, lhe prestareis nesta reunião, desde já a Directoria se associa com o mais profundo sentimento de saudosa gratidão.

*** Na assembléa geral de 7 de Junho, foram eleitos membros effectivos do Conselho Fiscal os snrs. Claudio Celestino de Toledo Soares, Dr. Joaquim Libanio Leite Ribeiro e Dr. Paulo José Villac ; e supplentes os snrs. Carlos Gérin, Sebastião de Azevedo Araujo Gama e Cel. Christiano Osorio de Oliveira. Os dois primeiros supplentes se acham em exercicio, em substituição ao snr. Claudio Celestino de Toledo Soares, designado para Director na vaga aberta com o fallecimento do snr. Guilherme d'Andrade Villares, e ao extincto snr. Dr. Paulo José Villac.

*** Compete-vos, nesta reunião, eleger os membros do referido Conselho para o proximo exercicio.

Divida externa

Como no annos anteriores, o serviço de juros e amortização da divida externa foi feito com toda a regularidade, montando as respectivas despesas a 12.572:755$661, como vae abaixo discriminado :

Juros :

38.º e 39.º *coupons* do emprestimo de (1911) e despesas.	£ 2.500.000-0-0	£ 95.995- 1- 9
32.º e 33.º *coupons* do emprestimo de (1914) e despesas.	£ 1.500.000-0-0	£ 56.309-10- 9
6.º e 7.º *coupons* do emprestimo de (1927) e despesas.	£ 800.000-0-0	£ 47.492- 5- 7
no total de		£ 199.796-18- 1

que, em moeda nacional, ao cambio medio approximado de 5,23/64, importaram em 8.947:453$038.

Amortização :

585 obrigações do emprestimo de e despesas	£ 2.500.000-0-0	£ 48.525- 7- 4
371 obrigações do emprestimo de e despesas	£ 1.500.000-0-0	£ 32.054-3- 0
52 obrigações do emprestimo de e despesas	£ 800.000-0-0	£ 5.187-1-10
1.008 obrigações (deduzidos os juros vencidos) . . .		£ 85.766-12- 2

que, em moeda nacional, ao cambio medio approximado de 5,87/128, importaram em 3.625:302$623.

*** Em 1.º de Março de 1931, de accôrdo com as disposições contractuaes, procedeu-se á 11.ª amortização dos emprestimos de £ 2.500.000-0-0 e £ 1.500.000-0-0, pela compra no mercado de 1.043 obrigações de £ 100-0-0 cada uma, ficando os dois emprestimos reduzidos a £ 2.894.300-0-0, por já haverem sido amortizadas £ 1.105.700-0-0.

*** Em 1.º de Maio de 1931, de conformidade com o respectivo contracto, effectuar-se-á a 4.ª amortização do emprestimo de £ 800.000-0-0, actualmente reduzido a £ 785.000-0-0, em vista das tres amortizações já realizadas, no total de 150 obrigações.

Receita

A receita geral arrecadada durante o anno, nas seis linhas da Companhia, foi de 50.867:463$630, assim distribuida:

Tronco e Ramaes	40.340:451$726
Rio Grande e Caldas	4.157:558$051
Catalão	3.269:950$328
Guaxupé (trecho mineiro)	401:808$492
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	1.860:886$219
Igarapava a Uberaba	836:808$814
	50.867:463$630

Comparada com a do anno passado, apresenta a diminuição de 9.960:642$510, sendo em

Tronco e Ramaes	7.264:191$631
Rio Grande e Caldas	1.052:609$139
Catalão	653:332$695
Guaxupé (trecho mineiro)	89:320$031
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	672:673$786
Igarapava a Uberaba	228:515$228
	9.960:642$510

Despesa

A despesa da Companhia, durante o anno, attingiu a ..... 38.285:450$955, assim distribuida pelas seis linhas:

Tronco e Ramaes	26.208:905$738
Rio Grande e Caldas	4.196:059$682
Catalão	3.992:421$233
Guaxupé (trecho mineiro)	339:902$194
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	2.912:932$784
Igarapava a Uberaba	635:229$324
	38.285:450$955

Cotejada com a do anno anterior, apresenta a diminuição de 6.153:085$717, sendo em

Tronco e Ramaes	4.519:591$241
Rio Grande e Caldas	803:050$080
Catalão	187:930$108
Guaxupé (trecho mineiro)	— 22:247$957
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	553:762$990
Igarapava a Uberaba	110:999$255
	6.153:085$717

Renda liquida

Do confronto entre a receita e a despesa, verifica-se a renda liquida de 12.582:012$675, assim distribuida pelas seis linhas:

Tronco e Ramaes	14.131:545$988
Rio Grande e Caldas	— 38:501$631
Catalão	— 722:470$905
Guaxupé (trecho mineiro)	61:906$298
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	— 1.052:046$565
Igarapava a Uberaba	201:579$490
	12.582:012$675

Comparada com a do anno anterior, denota a reducção de . . . . 3.807:556$793, sendo em:

Tronco e Ramaes	2.744:600$390
Rio Grande e Caldas	249:559$059
Catalão	465:402$587
Guaxupé (trecho mineiro)	111:567$988
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	118:910$796
Igarapava a Uberaba	117:515$973
	3.807:556$793

Renda geral

Addicionando-se ao saldo acima de	12.582:012$675
a) o que passou do anno anterior	2.414:721$575
b) a renda eventual de	23:274$600
c) e o transferido de «Melhoramentos»	180:293$488
resulta para o anno a renda geral de	15.200:302$338

que, com parecer favoravel do Conselho Fiscal, teve a seguinte

Applicação

Distribuição do 112.º e 113.º dividendos	5.200:000$000
Imposto sobre o capital	201:250$000
» » a renda	23:926$400
Quota para a fiscalização federal	25:000$000
Juros da divida externa	8.947:453$038
Quota de amortização annual das despesas com os emprestimos externos	169:838$830
Restituição de dividendos em commisso	10:140$000
Auxilio para custeio da «Fazenda Mogyana» em 1929 e 1930	239:641$115
Saldo que passa para o anno de 1931	383:052$955
	15.200:302$338

Saldo da renda geral

Como se vê acima, para o exercicio de 1931 foi transferido o saldo de 383:052$955.

Varios fundos

Em 31 de Dezembro, os diversos fundos creados pela Companhia apresentavam os seguintes saldos :

Fundo de reserva. — 8.000:000$000, maximo previsto pelos Estatutos e correspondente a 10 % do capital realizado ;

Fundo de melhoramentos geraes. — 17.618:501$691 ;

Fundo de amortização dos emprestimos. — 13.910:211$625 ;

Fundo de melhoria e renovação — formado com o producto da taxa de 10 % — 19.543:510$870.

Impostos

Durante o anno, foram arrecadados pela Companhia os seguintes impostos, cujos saldos já se acham recolhidos aos respectivos thesouros :

Por conta do Governo Federal.		2.057:067$100
» » » » Paulista		2.765:626$500
» » » » Mineiro		3.179:775$587
		8.002:469$187

Além desses recolhimentos, a Mogyana pagou o imposto sobre o capital na importancia de 201:250$000 e o sobre a renda no valôr de 23:926$400, attingindo a 8.227:645$587 o total dos impostos acima referidos, não computados os direitos aduaneiros pelos materiaes importados durante o anno.

Transferencias de acções

O movimento de transferencias de acções nos livros da Companhia, em confronto com o do anno anterior, consta do seguinte quadro :

TRANSFERENCIAS	Em 1930	Em 1929	Differença
Por venda	18.619	113.406	— 94.787
» herança, doação, etc.	6.284	8.205	— 1.921
» caução	1.332	4.552	— 3.220
» baixa de caução	1.402	861	+ 541
TOTAL	27.637	127.024	— 99.387

Dados estatisticos

Os dados estatisticos abaixo dão a conhecer a intensidade do trafego verificado nas linhas da Companhia em 1930, comparada com a do anno anterior.

Passageiros. — O numero de passageiros transportados durante o anno attingiu a 2.444.619, produzindo a renda de 8.519:343$480; contra 3.337.034, em 1929, com a renda de 11.368:199$680. Houve, portanto, diminuição de 892.415 passageiros e de 2.848:856$200 na renda.

Foram transportados gratuitamente, no anno findo, 12.989 immigrantes, cujas passagens importariam em 185:253$300.

Encommendas e bagagens. — Elevou-se este transporte a 44.758 toneladas, produzindo 3.153:783$330; contra 58.410 toneladas em 1929, com a renda de 4.694:983$750. Verificou-se, assim, a reducção de 13.652 toneladas e de 1.541:200$420.

Telegrammas. — Durante o anno, o numero de telegrammas pagos transmittidos foi de 146.222, produzindo a renda de 391:993$266; contra 357.478 despachos em 1929, com a renda de 569:495$944. Resultou, por conseguinte, a reducção de 211.256 telegrammas e de . . . 177:502$678.

Animaes. — Attingiu a 355.068 o numero de animaes transportados, produzindo a renda de 1.555:178$570; contra 367.276 cabeças, com a renda de 1.644:877$930, em 1929. Houve, assim, a reducção de 12.208 cabeças e de 89:699$360.

Mercadorias. — a) *Café:* este transporte ascendeu a 362.878 toneladas, com a renda de 16.917:463$400; contra 306.015 toneladas e a renda de 13.708:706$670, em 1929. Verificou-se, portanto, o augmento de 56.863 toneladas e de 3.208:756$730.

b) *Outros generos:* — O transporte de outras mercadorias montou a 969.842 toneladas, com a renda de 19.026:750$613; contra . . . 1.342.561 toneladas, com a renda de 26.868:293$230, em 1929. Observou-se, portanto, a reducção de 372.719 toneladas e de 7.841:542$617.

Café baldeado. — De 1.º de Janeiro a 31 de Dezembro de 1930, foram entregues á baldeação em Campinas 3.327.222 saccas, contra 2.652.959 saccas em 1929, resultando o augmento de 674.263 saccas.

Como nesse periodo as entradas em Santos attingissem a . . . . 10.796.767 saccas, conclue-se que a zona da Mogyana concorreu com 30,81 % para as mesmas.

De 1.º de Julho de 1929 a 30 de Junho de 1930, anno agricola, o café baldeado em Campinas montou a 3.045.197 saccas.

Como as entradas em Santos, nesse periodo, alcançassem a cifra 9 638.734 saccas, couclue-se que a zona da Mogyana forneceu á baldeação em Campinas 31,59 % daquelle total, contra 25,97 % em 1929.

No quadro seguinte, encontram-se os dados acima com a respectiva discriminação e accrescidos da importancia das rendas accessorias:

Quadro comparativo da receita	Em 1930	Em 1929	Differerença
Passageiros	8.519:343$480	11.368:199$680	— 2 848:856$200
Encommendas e bagagens	3.153:783$330	4.694:983$750	— 1.541:200$420
Animaes	1.555:178$570	1.644:877$930	— 89:699$360
Café	16.917:463$400	13 708:706$670	+ 3.208:756$730
Outros generos	19 026:750$613	26 868:293$230	— 7 841:542$617
Telegrapho	391 993$266	569:495$944	— 177:502$678
Armazenagens, etc	588:478$007	894:322$367	— 305:844$360
Receitas accessorias	714:472$964	1.079:226$569	— 364:753$605
	50.867:463$630	60 828:106$140	
Diminuição em 1930.			9.960:642$510

Almoxarifado

Em 31 de Dezembro, os materiaes em stock representavam . . . 8.387:946$683, tendo importado em 18.281:285$459 as compras effectuadas durante o anno.

Trafego

Os serviços desta divisão correram regularmente, verificando-se sensivel reducção nos transportes, como consequencia da intensa e duradoura crise que vimos soffrendo. Relativamente ao anno anterior, as mercadorias de importação, baldeadas em Campinas, tiveram a reducção de 72.758.581 ks., ao passo que as de exportação apresentaram um augmento de 71.664 ks.

Estações. — Nenhuma alteração se verificou durante o anno em o numero de estações, cujo total de 196 assim se distribue pelas diversas linhas: *Tronco e Ramaes* — 123; *Rio Grande e Caldas* — 25; *Catalão* — 16; *Ramal de Guaxupé*, trecho mineiro — 1; *Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga* — 27; *Igarapava a Uberaba* — 4.

Postos. — Foram inaugurados, durante o anno, 7 postos telegraphicos, 6 no trecho de Uberaba a Araguary e 1 no ramal de Caldas, ficando, assim, grandemente beneficiado o serviço de circulação de trens.

Os 28 postos actuaes se distribuem da maneira seguinte pelas diversas linhas: — *Tronco e Ramaes* — 16; *Rio Grande e Caldas* — 1; *Catalão* — 10; *Igarapava e Uberaba* — 1.

Trafego mutuo — Continuaram com a costumada regularidade as relações de trafego mutuo com as estradas filiadas á Contadoria Central Ferroviaria de São Paulo.

Horario — Foram introduzidas modificações no horario dos trens de passageiros e mistos, a começar de 30 de Março, supprimindo-se alguns e reduzindo-se os dias de circulação de outros, de conformidade com o respectivo aproveitamento.

Material de transporte — O numero de carros que circularam durante o anno foi de 281, dos quaes 187 de passageiros, 76 para bagagens e correio e 18 para animaes.

O numero de vagões em circulação no mesmo periodo foi 2.556, dos quaes 155 gaiolas, 1.524 cobertos, 823 razos e 54 E. S. C.

Trens e vehiculos rebocados — O numero de trens, durante o anno, attingiu a 72.931, dos quaes 17.469 de passageiros, 13.759 mistos, 25.094 de cargas, 3.403 de gado e 13.206 E. S. C.

O numero de vehiculos rebocados foi 553.414, dos quaes 129.370 carros e 424.044 vagões.

Telegrapho — O serviço telegraphico, durante o anno, correu satisfactoriamente, accentuando-se a diminuição do serviço de telegrammas particulares e da Estrada, destes como consequencia da installação de estafes electricos.

Estafes electricos. — O serviço de estafes electricos está installado nos trechos de Campinas a Uberaba, via ramal de Igarapava; de Ribeirão Preto a Franca, de Casa Branca a São Sebastião do Paraiso, devendo extender-se, durante o anno de 1931, aos trechos de Cascavel a Poços de Caldas e de Uberaba a Araguary.

Locomoção

Correram com regularidade os serviços desta divisão, continuando-se a manter o material rodante e de tracção com a necessaria efficiencia.

Durante o anno foram reparadas 158 locomotivas, 144 carros e 1.630 vagões, tendo-se construido 5 carros e 59 vagões.

Locomotivas. — O numero de locomotivas em 31 de Dezembro era de 207, das quaes 197 para bitola de 1 m. e 10 para a de 0,60 m., distribuindo-se da seguinte forma — 84 para trens de passageiros, 115 para trens de cargas e 8 para manobras.

Carros — Em 31 de Dezembro, o numero de carros era de 312, sendo 293 para bitola de 1 m. e 19 para a de 0,60m.

Vagões — O numero de vagões em 31 de Dezembro era de 2.854, dos quaes 2.753 para a bitola de 1 m. e 101 para a de 0,60 m.

Linha

Nenhuma anormalidade occorreu nos serviços desta divisão, continuando as linhas a serem mantidas em bom estado de conservação.

Extensão das linhas. — A extensão das linhas principaes continua a ser de 1.968,038 kms., dos quaes 1.883,549 kms. de bitola de 1 m. e 84,489 kms. de bitola de 0,60 m.

Dessas linhas, 1.078,908 kms. são de concessão paulista, 875,323 kms., federal e 13,806 kms., mineira.

A extensão dos desvios e linhas accessorias, em 31 de Dezembro, era de 232,609 kms., accusando uma diminuição de 1,328 km., em desvios.

Conservação e melhoramentos. — Foi continuada a substituição de trilhos por outros de maior peso na extensão total de 45,385 kms., de linha. No Tronco e na linha Rio Grande, entre Ribeirão Preto e Entroncamento, foram assentes trilhos de 32 ks., 24 na extensão de 17,070 kms. No ramal de Caldas, linha do Rio Grande, entre Rifaina e Jaguara, e na linha do Catalão, entre Jaguara e Conquista, foram empregados trilhos de 25 ks,5 retirados do Tronco, em substituição aos de 19 ks. 5, na extensão de 28,315 kms.

Proseguiu-se a substituição de chaves da linha Tronco por outras do typo de trilhos de 32 ks, 24, tendo sido collocadas 27 deste typo.

Modificação do traçado. — Os serviços de modificação do traçado, do km. 127 ao km. 136 da linha Tronco ficaram em conclusão em 31 de Dezembro, devendo o novo trecho ser inaugurado no decorrer de 1931.

Para modificação do traçado entre Jaguary e Guedes, foram adquiridos, por accôrdo entre as partes interessadas, a maior parte dos terrenos necessarios.

Sobre o Rio Pardo, no km. 331 da linha do Rio Grande, foi construida nova ponte calculada para novo trem typo, a qual satisfará ao trafego já bastante intenso do ramal de Igarapava, com previsão de augmento futuro.

Melhoramentos

Em 31 de Dezembro de 1930, a importancia das despesas feitas por conta da verba «Melhoramentos» attingiu a . . . . . 93.391:874$717

Em igual data do anno anterior era de . . . 89.304:686$694

Houve, portanto, em 1930 o augmento de . . . . 4.087:188$023

Fazenda Mogyana

Na «Fazenda Mogyana», de propriedade da Companhia, em 31 de Dezembro, existiam 77.428 cafeeiros, 358.305 eucalyptus e 7.392 cedros, pereiras, ipés e outras madeiras, verificando-se, em relação ao anno anterior, o augmento de 73.305 eucalyptus e a diminuição de 3.994 pés nas demais qualidades de madeira.

A renda do immovel no anno de 1930 foi de 79:186$800, importando as despesas em 141:455$023, dando o deficit de 62:268$223.

Caixa de Aposentadoria e Pensões

Em conformidade com os dispositivos do Decreto n. 5.109, de 20 de Dezembro de 1926, regulamentado pelo de n. 17.941, de 11 de Outubro de 1927, — a Companhia arrecadou e depositou mensalmente os descontos e rendas nelles previstos, na importancia total de . . . . . 2.551:571$872, como abaixo se discrimina :

a)	3 o/o sobre os vencimentos dos empregados . .	578:042$300
b)	1,1/2 o/o sobre a renda bruta da Estrada	760:469$102
c)	2 o/o sobre as tarifas	993:763$270
d)	joia dos empregados.	170:830$500
e)	importancia das promoções	12:839$300
h)	» » multas	19:308$000
i)	ordenados não pagos	16:319$400
		2.551:571$872

Pessoal

E' sempre com prazer que registamos, como ainda o fazemos no presente relatorio, a efficiente collaboração de todo o pessoal na administração da empresa, o que proporcionou aos seus dirigentes um dos melhores factores para o bom exito de sua missão.

Conclusão

Estão os snrs. Accionistas ao par do que de mais interessante occorreu na vida da Companhia, no decorrer de 1930. Pômo-nos, entretanto, ao vosso dispôr para maiores esclarecimentos, caso julgueis necessario.

São Paulo, 9 de Abril de 1931.

Amadeu Gomes de Souza, Presidente.
Numa de Oliveira
Fernando Prestes de Albuquerque
Armando de Salles Oliveira
Claudio Celestino de Toledo Soares.

Fazenda Mogyana

Caixa de Aposentadoria e Pensões

Pessoal

Conclusão

PARECER DO CONSELHO FISCAL

Os membros do Conselho Fiscal da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, que este assignam, tomaram conhecimento e examinaram detidamente o Balanço Geral da Empreza encerrado em 31 de Dezembro de 1930 e, bem assim, os demais documentos que o acompanhavam. Procedendo, em seguida, ás diligencias necessarias, em observancia ás prescripções legaes e ao disposto nos Estatutos, puderam verificar que todos os alludidos documentos se acham organizados com fundamento na escripturação da Companhia, feita com a devida ordem e clareza.

A renda bruta da Companhia, segundo constataram e vem demonstrado nos documentos em exame, importou, no exercicio de 1930, em 50.867:463$630, a despeza em 38.285:450$955 e o saldo em 12 582:012$675, saldo este elevado a 15.200:302$338, com o augmento das seguintes verbas: de 2.414:721$575 do saldo que passou do anno anterior, de 23:274$600 da renda eventual do anno e de 180:293$488 transferida da conta de Melhoramentos.

A applicação total da somma referida de 15.200:302$338, está assim discriminada:

— distribuição dos 112.º e 113.º dividendos . .	5.200:000$000
— imposto sobre o capital	201:250$000
— imposto sobre a renda	23:926$400
— quota para a fiscalização federal.	25:000$000
— juros da divida externa	8.947:453$038
— quota da amortização annual das despesas com os emprestimos externos	169:838$830
— pagamento de dividendos em commisso . . .	10:140$000
— auxilio para custeio da Fazenda Mogyana em 1929 e 1930. . . . :	239:641$115
— sendo o saldo verificado, na importancia de . transferido para o anno de 1931.	383:052$955

De pleno accordo com a applicação da renda na forma exposta, os membros do Conselho Fiscal julgam merecer inteira approvação dos srs. Accionistas o balanço e contas relativos ao anno de 1930, assim como todos os actos praticados pela digna Directoria no mencionado exercicio.

São Paulo, 26 de Fevereiro de 1931.

(Assignados) *Dr. Joaquim Libanio Leite Ribeiro*
Carlos Gerin
Sebastião d'Azevedo Araujo Gama

COMPANHIA MOGYANA DE

Balanço Geral encerrado em

ACTIVO

Valores immobilisados		
Em linhas ferreas.	198 311:027$746	
Em melhoramentos por conta da taxa addicional. . .	16.864:072$128	
Escriptorios em Campinas.	781 :279$321	
Fazenda Mogyana.	213:420$000	216.160:799$195
Valores mobilisados		
Em dinheiro e titulos na séde, nos Bancos, nas estações, nos Escriptorios de Campinas e Rio de Janeiro, etc.	5.098:336$017	
Em effeitos a receber nas repartições publicas e outros	5.901:035$563	
Em materiaes existentes . . . . . 8.387:946$683		
Idem em transito. . . . . 364:225$131	8.752:171$814	19.751:543$394
Serviço dos emprestimos externos		
Despesas a amortisar.	7.102:030$702	
Differenças de cambio para amortizações futuras . . .	112.691:363$612	119.793:394$314
Valores compensativos		
Os que figuram no Passivo.		20.381:169$150
	:	376.095:906$053

S. E.

Escriptorio Central da Companhia,

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

A. G.
Presidente da

ESTRADAS DE FERRO

31 de Dezembro de 1930

PASSIVO

Capital			
Em acções			80.000:000$000
Emprestimos externos			
Obrigações no valor de £ 3.783 600-0-0, que ainda estão por amortizar, calculadas ao cambio de 4,51/64, em vigor em 31 de Dezembro de 1930			189.303:244$298
Fundos em geral			
Fundo de Reserva		8.000:000$000	
Fundo de Melhoramentos Geraes		17 618:501$691	
Fundo de Amortização dos Emprestimos		13.910:211$625	
Fundo de Melhoria e Renovação (taxa de 10%)		19.543:510$870	
Renda Geral		383:052$955	59.455:277$141
Creditos a liquidar			
Fornecedores, pessoal, impostos, etc.		23.704:115$892	
Dividendos não reclamados	272:009$000		
O 113o a distribuir	2.400:000$000	2.672:009$000	26:376:124$892
Valores compensativos			
Governo Geral, c/ garantia R. G. Caldas		6.443:851$970	
Governo Geral, c/ garantia Catalão		13.564:417$180	
Em Cauções:			
As da Directoria	120:000$000		
Em garantia de construcções	100:000$000		
Em fianças de empregados	115:000$000		
Em garantia de contractos	37:900$000	372:900$000	20.381:169$150
Caixa de Aposentadoria e Pensões			
Saldo desta conta			580:090$572
Rs.			376.095:906$053

ou O.

São Paulo, 25 de Fevereiro de 1931

Souza
Directoria

Joaquim Eduardo Barbosa
Chefe da Contabilidade

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

Demonstração da conta LUCROS e PERDAS no anno de 1930

DEBITO		CREDITO	
Imposto sobre Capital	201:250$000	Resultado liquido das seis linhas, inclusivé	
Imposto sobre a Renda.	23:926$400	a parte commercial	12.582:012$675
Fiscalização Federal	25:000$000		
Juros do emprestimo de £ 2.500.000-0-0 .	4.340:421$980		
Juros do emprestimo de £ 1.500.000-0-0 .	2.520:321$058		
Juros do emprestimo de £ 800.000-0-0 .	2.086:710$000		
Quóta de amortização annual das despesas com os emprestimos externos . . .	169:838$830		
Fazenda Mogyana: Auxilio para custeio nos annos de 1929 e 1930	239:641$115		
Saldo liquido do anno.	2.974:963$292		
	12.582:012$675		12.582:012$675

S. E. ou O.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Escriptorio Central da Companhia
São Paulo, 25 de Fevereiro de 1931

Joaquim Eduardo Barbosa
Chefe da Contabilidade

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

DISTRIBUIÇÃO DA RENDA GERAL DO ANNO DE 1930

DEBITO			CREDITO	
112º Dividendo	2.800:000$000		Saldo do anno de 1929	2.414:721$575
113º Dividendo	2.400:000$000	5.200:000$000	Renda eventual	23:274$000
			De Melhoramentos	180:293$488
Quóta de amortização annual das despesas com os emprestimos externos		169:838$830	Resultado liquido das seis linhas, inclusivé a parte commercial	12.582:012$275
Fiscalização Federal		25:000$000		
Imposto sobre Capital		201:250$000		
Imposto sobre a Renda		23:926$400		
Juros dos emprestimos externos, sendo:				
Do de £ 2.500.000-0-0	4.340:421$980			
Do de £ 1.500.000-0-0	2.520:321$058			
Do de £ 800.000-0-0	2.086:710$000	8.947:453$038		
Dividendos em commisso restituidos		10:140$000		
Fazenda Mogyana:				
Auxilio para custeio nos annos de 1929 e 1930		239:641$115		
Saldo que passa para o anno de 1931		383:052$955		
Rs.		15.200:302$338		15.200:302$338

S. E. ou O.

A. G. de Sousa
Presidente da Directoria

Escriptorio Central da Companhia
São Paulo, 25 de Fevereiro de 1931

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

Demonstração da Receita no anno de 1930, comprehendendo as seis linhas

VERBAS	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	GUAXUPÉ' (Trecho mineiro)	Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatinga	Igarapava a Uberaba	TOTAL
Passageiros	6.128:699$320	933:005$610	685:220$690	67:071$420	561:613$730	143:732$710	8.519:343$480
Encommendas	2.445:162$420	275:194$180	227:299$220	21:715$260	128:764$180	55:648$070	3.153:783$330
Animaes por trens de passageiros	55:114$650	5:086$940	2:902$640	391$760	1:452$890	569$120	65:518$000
Rendimento do Telegrapho	237:395$485	70:855$158	30:747$973	14:073$600	27:169$020	11:752$030	391:993$266
Mercadorias	29.637:316$876	2.682:621$740	2.011:698$062	259:002$880	809:674$125	543:900$330	35.944:214$013
Animaes em trens de cargas	1.088:520$290	69:198$570	142:407$840	13:853$630	120:169$910	55:510$330	1.489:660$570
Armazenagens	452:109$417	42:315$060	43:685$190	6:765$590	24:798$720	18:804$030	588:478$007
Arrecadação de impostos	125:589$421	79:280$793	125:988$713	18:934$352	187:243$644	6:892$194	543:929$117
Receitas diversas	1:020$400	—	—	—	—	—	1:020$400
RECEITAS COMMERCIAES							
Emolumentos	2:911$100	—	—	—	—	—	2:911$100
Juros de Apolices	18:820$000	—	—	—	—	—	18:820$000
Renda Accessoria	63:927$947	—	—	—	—	—	63:927$947
Differenças de Cambio	83:864$400	—	—	—	—	—	83:864$400
	40.340:451$726	4.157:558$051	3.269:950$328	401:808$492	1.860:886$219	836:808$814	50.867:463$630

S. E. ou O.

ALFREDO MONTEIRO DE CARVALHO E SILVA
Chefe do Escriptorio Central

Escriptorio Central da Companhia
São Paulo, 25 de Fevereiro de 1931

JOAQUIM EDUARDO BARBOSA
Chefe da Contabilidade

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

Demonstração da Despesa do anno de 1930, comprehendendo as seis linhas

CLASSIFICAÇÃO	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	GUAXUPÉ (Trecho Mineiro)	Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatinga	Igarapava a Uberaba	SOMMA	TOTAL
Direcção:								
Directoria e Conselho Fiscal	137:446$726	21:445$416	21:490$537	1:669$133	12:725$110	3:223$078	198:000$000	
Escriptorio Central	327:732$678	51:152$436	51:288$549	3:998$074	30:416$323	7:671$940	472:260$000	
Despesas Geraes	192:469$026	29:786$496	30:935$063	2:274$182	18:229$306	4:604$431	278:298$504	948:558$504
Inspectoria Geral:								
Administração	91:007$252	14:201$189	14:259$497	1:104$877	8:434$783	2:135$175	131:142$773	
Secção de Contabilidade	28:674$505	4:475$551	4:477$824	347$286	2:654$695	672$359	41:302$220	
Caixa e Pagadoria	76:920$185	12:010$711	12:104$658	939$024	7:138$426	1:810$786	110:918$790	
Almoxarifado	110:720$211	17:281$205	17:344$585	1:343$473	10:258$365	2:600$791	159:548$630	
Contadoria	552:547$280	86:239$778	86:500$804	6:710$869	51:212$301	12:962$998	796:174$030	
Despesas Geraes	16:450$332	2:573$233	2:613$122	200$320	1:561$115	384$416	23:782$538	1.262:868$981
Trafego:								
Administração	287:812$362	44:885$266	45:152$527	3:503$615	26:661$946	6:767$584	414:783$300	
Conservação do Telegrapho	122:740$484	19:189$815	19:261$356	1:500$411	11:336$059	2:885$073	176:913$198	
Estações	3.429:934$611	762:974$915	485:019$168	78:995$964	400:191$728	114:196$144	5.271:312$530	
Movimento	1.156:340$078	168:985$286	175:077$818	11:895$201	83:489$878	38:803$858	1.634:592$119	
Telegrapho	608:528$422	133:984$644	67:587$380	21:954$812	50:223$219	24:016$922	906:295$399	
Armazens Reguladores	400:378$763	—	—	14:539$978	—	—	414:918$741	
Reclamações por avarias ou extravio de mercadorias	16:842$900	9:563$250	72:285$400	1:107$300	5:680$200	281$800	105:760$850	
Despesas especiaes	692:261$930	—	—	—	—	—	692:261$930	
Despesas geraes	9:211$408	1:434$390	1:459$083	114$574	855$299	219$246	13:294$000	9.630:132$067
Locomoção:								
Administração	192:631$678	30:067$490	30:169$863	2:341$868	17:861$136	4:514$867	277:586$902	
Officinas — Reparo de locomotivas	1.547:449$502	241:759$317	276:969$315	18:789$292	142:997$892	36:213$254	2.264:128$572	
Officinas — » » carros	534:278$878	83:661$426	83:271$089	6:543$772	49:106$143	12:481$209	769:342$517	
Officinas — » » vagões	1.027:698$570	160:623$339	158:799$594	12:574$953	94:128$916	23:893$893	1.477:719$265	
Officinas — Conservação de e edificios e machinismos	226:117$414	35:233$603	35:184$568	2:691$709	20:967$708	5:296$040	325:491$042	
Depositos	569:195$851	53:633$162	76:560$906	368$537	33:976$897	13:024$263	746:759$616	
Conducção de trens	7.639:727$661	1.061:961$438	1.182:263$224	73:834$063	704:922$511	145:225$652	10.807:934$549	
Lubrificação de vehiculos	412:084$035	34:727$422	49:948$672	2:192$921	29:010$689	6:774$475	534:738$214	
Despesas diversas	31:819$231	2:121$552	2:349$036	139$969	1:469$637	354$511	38:253$936	
Despesas Geraes	131:025$487	20:482$750	20:524$747	1:565$475	12:193$018	3:095$066	188:886$543	17.430:841$156
Linha:								
Administração	146:610$956	22:928$158	23:116$888	1:791$546	13:643$895	3:447$371	211:538$814	
Officinas de Guanabara	92:317$029	14:428$401	14:450$565	1:118$890	8:516$337	2:173$312	133:004$534	
Residencias	120:848$418	37:761$649	20:572$124	352$000	27:719$868	9:059$000	216:313$059	
Via Permanente e Policia da Linha	3 292:875$239	762:732$959	706:499$840	40:080$360	791:344$816	117:211$634	5.710:744$848	
Obras de arte	117:549$381	13:866$804	16:207$827	11:247$400	30:401$082	4:047$030	193:319$524	
Edificios	461:176$679	54:172$749	60:028$331	1:604$600	35:039$942	4:645$648	616:667$949	
Encanamentos, bombas, caixas, etc.	193:154$366	41:747$597	23:433$636	—	16:216$026	1:616$444	276:168$069	
Cercas e cancellas	152:222$991	14:355$195	13:973$348	2:033$900	68:545$955	266$320	251:397$709	
Lastro	160:410$495	33:079$640	5:732$270	—	24:816$128	923$989	224:962$522	
Despesas Geraes	32:483$040	355$000	2:156$100	—	335$400	—	35:329$540	7.869:446$568
Despesas accessorias:								
Caixa Apos.ª e Pensões (1, 1/2 %)	602:563$924	62:363$371	49:049$255	6:027$127	27:913$293	12:552$132	760:469$102	
Contadoria Central	53:741$580	8:431$643	8:285$986	651$732	4:911$378	1:252$311	77:274$630	
Auxilio ao Ramal S. Clemente	12:306$600	—	—	—	—	—	12:306$600	
Auxilio ao Ramal Dumont	36:025$600	—	—	—	—	—	36:025$600	
Despesas diversas	55:115$503	8:033$406	8:504$633	544$226	5:408$163	1:361$069	78:967$000	
Accidentes no Trabalho	40:475$258	6:457$588	6:368$727	448$335	3:889$975	930$767	58:570$650	
Despesas Judiciarias	21:327$426	3:337$218	3:385$544	267$940	1:980$996	503$793	30:802$917	
Commmissões	34:765$193	5:514$214	5:569$719	372$201	3:349$798	805$155	50:376$280	
Conntribuições	3:854$316	618$386	659$630	49$174	371$132	97$362	5:650$000	
Indemnizações	9:034$284	1:420$624	1:523$425	121$111	830$300	226$156	13:160$900	
Quóta de Fiscalização	—	—	—	—	20:000$000	—	20:000$000	1.143:603$679
	26.208:905$788	4.196:059$682	3.992:421$233	339:902$194	2.912:932$784	635:229$324		38.285:450$955

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia

São Paulo, 25 de Fevereiro de 1931

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Joaquim Eduardo Barbosa
Chefe da Contabilidade

COMPANHIA MOGYANA

Demonstração da Despesa do anno

CLASSIFICAÇÃO	Trenos e Kilometros	Kilo Grammas e Cestas	Custeio
Direcção:			
Directoria e Conselho Fiscal . .	187:448$750	91:448$416	21:0
Escriptorio Central	827:782$078	81:182$136	51:28
Despesas Geraes	192:488$068	29:780$196	30:30
Inspectoria Geral:			
Administração	91:007$362	14:201$189	14:29
Secção de Contabilidade. . . .	28:071$506	4:475$651	4:47
Caixa e Pagadoria	76:220$185	12:010$711	12:10
Almoxarifado	110:720$211	17:281$206	17:28
Contadoria.	668:647$280	86:220$178	86:62
Despesas Geraes	16:480$382	2:075$208	2:07
Trafego:			
Administração	987:812$862	44:862$264	16:1
Conservação do Telegrapho. . . .	122:710$184	18:188$815	18:2
Estações	5.429:984$011	762:974$018	486:0
Movimento.	1.186:840$078	168:286$286	178:0
Telegrapho.	608:628$122	104:284$644	67:8
Armazens Reguladores	400:875$168	—	—
Reclamações por avarias ou extravio de mercadorias	16:442$800	8.660$250	72:2
Despesas especiaes	082:260$080	—	—
Despesas geraes	2:218$400	1:484$800	1:4
Locomoção:			
Administração	192:681$078	30:067$190	80:1
Custeio — Kopato de locomotivas . . .	1.547:416$602	241:768$817	276:8
» carros . . .	834:278$478	88:681$426	82:2
» vagões. . . .	1.027:698$170	160:628$839	168:7
Conservação de e edificios e material fixo	228:117$414	86:288$608	85:1
Depositos	648:198$281	68:688$162	76:0
Conducção de trens	7.688:727$681	1.081:801$488	1.18
Lubrificação de vehiculos	412:681$085	84:727$422	49:9
Despesas diversas.	81:818$281	2:181$882	2:8
Despesas Geraes	181:082$167	20:468$760	20:0
Linha:			
Administração	146:810$268	22:288$188	22:1

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

Demonstração dos saldos das seis linhas durante o anno de 1930

LINHAS	Receita	Despesa	SALDOS	
Tronco e Ramaes	40.340:451$726	26.208:905$738		14.131:545$988
Guaxupé	401:808$492	339:902$194		61:906$298
Igarapava a Uberaba	836:808$814	635:229$324		201:579$490
				14.395:031$776
Rio Grande e Caldas	4.157:558$051	4.196:059$682	38:501$631	
Catalão	3.269:950$328	3.992:421$233	722:470$905	
Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatinga	1.860:886$219	2.912:932$784	1.052:046$565	— 1.813:019$101
Rs.	50.867:463$630	38.285:450$955		12.582:012$675

Escriptorio Central da Companhia

São Paulo, 25 de Fevereiro, de 1931

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Joaquim Eduardo Barbosa
Chefe da Contabilidade

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

AMORTIZAÇÃO DA DIVIDA EXTERNA

(Inclusivé despesas e deduzidos juros dos titulos resgatados)

Emprestimos		TITULOS RESGATADOS		Pagamento em £	Cambio	Equivalente em Rs.		Saldo a resgatar
		Por anno	Accumulados			Por anno	Accumulado	
£ 2 500.000-0-0	1921	775		50 219- 5- 0	8	1.506:577$500		
	1922	701		48.781- 1- 3	7,7/64	1.647:061$533		
	1923	634		49 087-16- 6	7,9/64	1.918:175$520		
	1924	616		48 682-18- 0	5,19/32	2 091:823$025		
	1925	597		48 781- 2- 4	5,27/64	2.158:472$610		
	1926	580		48 735- 6- 8	7,7/64	1.642:711$967		
	1927	583		49.329- 6- 4	5,51/64	2.039:643$080		
	1928	566		48.786-12- 0	5,225/256	1.991:660$269		
	1929	552		48 867-10- 6	5,111/128	1.998:947$500		
	1930	585	6.189	48.525- 7- 4	5,3/4	2.025:406$608	19.020:479$612	£ 1 881.100-0-0
£ 1.500.000-0-0	1921	483		30.121- 2- 9	8	903:634$125		
	1922	439		30 543-16- 5	7,9/64	1.017:178$290		
	1923	388		30.770- 7- 7	6,9/32	1.179:246$600		
	1924	388		30 301- 8- 6	5,49/64	1.261:327$600		
	1925	364		30 123- 4- 4	5,27/64	1 333:408$090		
	1926	352		30 478- 6- 4	7,7/64	1 027:688$080		
	1927	357		30.462- 9- 1	5,51/64	1.259:417$063		
	1928	354		30 078-17-11	5,225/256	1.227:938$444		
	1929	329		29.109-13- 0	5,111/128	1.190:743$588		
	1930	371	3.825	32.054- 3- 0	5,143/256	1.383:978$055	11.784:559$935	£ 1.117.500-0-0
£ 800.000-0-0	1928	48		4.487- 1- 0	5,29/32	182:330$907		
	1929	50		5 036-19-10	5,7/8	205:766$466		
	1930	52	150	5.187- 1-10	5,49/64	215:917$960	604:015$333	£ 785 000-0-0
			10.164				31.409:054$880	£ 3.783 600-0-0

Escriptorio Central da Companhia Mogyana,
São Paulo, 25 de Fevereiro de 1931

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Joaquim Eduardo Barbosa
Chefe da Contabilidade

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro

Movimento de transferencias de acções durante o anno de 1930

Transferencias	TOTAL
Por venda	18.619
» herança, doação, etc. . . .	6.284
» caução	1.332
» baixa de caução	1.402
TOTAL	27.637

São Paulo, 31 de Dezembro de 1930

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Companhias Movyadas de Estradas de Ferro

Movimento de transferencias de accões durante o anno de 1930

Transferencias	TOTAL
Por venda	14.619
» Permuta dotação etc. . . .	3.774
» Legado	1.869
» Baixa de cauções	1.462
TOTAL	21.724

Acta da Assembléa Geral Ordinaria, realizada em 7 de Junho de 1930

Certifico que, no livro sob n. 2, de actas das assembléas geraes da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, de folhas 138 verso a 140, se acha lavrada a acta adiante transcripta: — «Acta da assembléa geral ordinaria de 7 de Junho de 1930. — Aos sete dias do mez de Junho de mil novecentos e trinta, nesta Capital de São Paulo, na séde da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, á rua Bôa Vista n.º 2, quarto pavimento, ás quatorze horas, presentes accionistas em numero legal convocados pela directoria, na forma dos estatutos, para o fim de tomarem conhecimento do relatorio, balanço e contas, relativos ao anno de 1929, bem como para procederem á eleição dos membros do Conselho Fiscal, effectivos e supplentes que devem servir no exercicio corrente — o presidente da directoria, dr. Amadeu Gomes de Souza, declarou que se achavam presentes, pessoalmente e por procuração, 607 accionistas, representando 226.665 acções (duzentas e vinte e seis mil, seiscentas e sessenta e cinco acções), com direito a 15.963 votos, de accôrdo com as assignaturas lançadas nos livros de presença, numero esse sufficiente para a installação da assembléa e que, por isso, declarava installada a assembléa e convidava os Snrs. accionistas a elegerem o presidente para dirigir os trabalhos da sessão. Usando da palavra, o accionista dr. Antonio Lobo propoz que fosse feita a escolha por acclamação e indicou o nome do accionista dr. Antonio Mercado, tendo a assembléa approvado unanimemente a proposta e a indicação, pelo que o accionista eleito, tomando assento á meza, agradeceu a honra que, mais uma vez lhe era conferida, e convidou para secretarios, o dr. Julio Augusto da Cunha e a mim, Pelagio Lobo, que esta escrevo. Estando completa a meza, o presidente declarou que iam ser iniciados os seus trabalhos e convidou os secretarios a procederem á leitura dos editaes de convocação, publicados no «Diario Official» do Estado e em outros orgãos da imprensa diaria. Terminada essa leitura, o presidente declarou que os fins da presente assembléa eram, segundo a convocação feita, a discussão do relatorio da directoria, do balanço e das contas relativos ao anno de 1929, assim como á eleição dos membros do Conselho Fiscal e seus supplentes, pelo que convidava o secretario a proceder á leitura do referido relatorio que se achava impresso e fora distribuido pelos snrs. accionistas, além de publicado pela imprensa. Pedindo, então, a palavra o dr. Augusto Guimarães, propoz que fosse dispensada a leitura do relatorio, por já ser elle conhecido de todos os accionistas e pelas publicações feitas nos jornaes — sendo a proposta submettida á discussão e, sem debate, approvada unanimemente. Em seguida o presidente convidou o secretario a proceder á leitura do parecer do Conselho Fiscal, como ordena a lei, leitura que foi feita pelo secretario que esta escreve. Foram, então, postos em discussão, o relatorio, balanço e contas da directoria e o parecer alludido, do Conselho Fiscal e, como ninguem pedisse a palavra sobre elles, foram submettidos a votos e unanimemente approvados, deixando de tomar parte na votação daquelle relatorio e do parecer os membros da directoria e do Conselho Fiscal. O presidente recordou que a Directoria, no relatorio approvado, communicava o fallecimento do accionista snr. José Guathemozin Nogueira, que durante muitos annos exerceu o cargo de membro do Conselho Fiscal, effectivo e supplente, e que, se a assembléa deliberasse, seria consignada na acta uma demonstração de pezar por esse desapparecimento: pediu, então, a palavra o dr. Augusto Guimarães que relembrou os serviços prestados por esse saudoso accionista e propoz fosse inserido na acta um voto de pezar por esse fallecimento — proposta que a assembléa approvou unanimemente. Em seguida declarou o presidente que, estando embora approvados os actos da directoria e o seu relatorio, daria a palavra a qualquer

accionista que desejasse tratar de assumptos de interesse social. Pediu, então a palavra o dr. Pelagio Lobo que chamou a attenção da assembléa para a parte do relatorio relativa á obtenção de recursos para occorrer ás despezas de custeio com o transporte, visto que a retenção do café, nos armazens das estações, nos vagões da Companhia e nos Armazens Reguladores, demorava o recebimento dos fretes relativos a esses transportes, o que trazia difficuldades não pequenas á regular administração da Companhia. Alem de outros topicos referentes ao assumpto, leu o accionista os seguintes, consignados no relatorio : — «Para esclarecimento dos Snrs. Accionistas, basta que se mencione a quantidade de café que, em 31 de Dezembro existia em poder da Companhia Mogyana para ser transportado, e que é a seguinte — retidas nos Armazens Reguladores, 3.527.117 saccas; nos das estações, 593.661 saccas; em vagões 180.580 saccas: ao todo, 4.301 358 saccas. O frete medio de cada sacca, sendo de 4$039, o frete total referente a todo esse café represado importava em 17.373:184$962 (dezesete mil, trezentos e setenta e tres contos, cento e oitenta e quatro mil, novecentos e sessenta e dois réis), actualmente elevado a mais de 20.000:000$000.» — Em conclusão, e para habilitar sufficientemente a Directoria a obter os recursos precisos para essas despezas, apresentou o accionista uma proposta de autorisação, assignada tambem pelo dr. Augusto da Costa Guimarães. Submettida a discussão, pediu a palavra o dr. José Carlos de Macedo Soares que lembrou a conveniencia de se determinar a quantia a ser obtida por meio do emprestimo, e na propria conveniencia da obtenção deste: e nesse sentido propoz uma emenda á proposta, emenda que foi acceita pelos signatarios da proposta e que ficou assim redigida : «Tendo em vista a exposição constante da parte do relatorio da directoria referente á necessidade de uma operação de credito a prazo dilatado, para poder a empreza fazer face ás despezas do custeio da estrada, sem os pesados onus dos emprestimos a curto prazo, necessidade que, como é sabido, decorre da situação especial creada pela regulamentação do transporte de café; e, attendendo á suggestão da digna directoria que, certamente, por tratar-se de um emprestimo a ser contrahido para a amortização em exercicios que vão além do prazo do seu mandato, entendeu conveniente sobre elle se manifestasse esta assembléa, propomos o seguinte : A) — Que fique a Directoria da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro autorisada a contrahir, no paiz ou no exterior, um emprestimo, em moeda nacional ou estrangeira, até a importancia de *Vinte mil contos de réis* (20.000:000$000), representativa dos fretes de cafés despachados nas diversas linhas da Companhia e retidos em seus armazens ou nos armazens reguladores do Instituto de Café; B) — Que fique, mais, a directoria da Companhia Mogyana autorisada a dar em garantia do referido emprestimo o valor dos fretes dos cafés assim retidos, estabelecendo quaesquer clausulas e condições que julgar conveniente, quer quanto á effectividade da garantia alludida, quer quanto ao prazo, typo e taxa de juros do mesmo emprestimo. São Paulo, 7 de Junho de 1930. Augusto da Costa Guimarães — Pelagio Lobo». Lida e submettida á discussão a proposta acima transcripta, ninguem sobre ella pediu a palavra e posta a votos foi unanimemente approvada. Em seguida o Snr. presidente da meza annunciou que se deveria proceder á escolha dos membros do Conselho Fiscal e seus supplentes : pedindo, então, a palavra o dr. Augusto da Costa Guimarães, propoz que a eleição se fizesse por acclamação, e que fossem eleitos os snrs. Claudio Celestino de Toledo Soares, dr. Joaquim Libanio Leite Ribeiro e dr. Paulo José Villac, membros effectivos, e para supplentes os snrs. Carlos Gerin, Sebastião de Azevedo Araujo Gama e Cel. Christiano Ozorio de Oliveira. Submettida á discussão e, a seguir, submettida á votação, foi essa proposta approvada unanimemente — pelo que o presidente declarou eleitos os accionistas acima indicados. Não havendo mais assumpto a tratar, o presidente declarou que ia encerrar a sessão. Pediu, então, a palavra o dr. Francisco Ferreira Ramos e propoz que na acta fossem lançados dois votos de louvor — um á Directoria, pela maneira zelosa e esclarecida por que dirigiu os interesses da Companhia e outro á meza pela forma intelligente por que conduziu os traba-

lhos da sessão : essas propostas, submettidas á discussão e á votação foram approvadas unanimemente. A seguir, o dr. Augusto da Costa Guimarães propoz que ficasse a meza autorisada a redigir e assignar a acta, em nome da assembléa : essa proposta, submettida á discussão e posta a votos foi tambem approvada por unanimidade ; e, como nada mais houvesse a tratar, declarou o Snr. presidente encerrados os trabalhos da assembléa, agradecendo, antes, a honra que lhe fora conferida pela assembléa e a generosidade do voto de louvor acima referido. Do que, para constar, lavrei a acta presente que, lida e achada conforme, vae pela meza assignada : Eu, Pelagio Lobo, secretario, que a escrevi. (Assignados) Antonio Mercado, Julio Augusto da Cunha, Pelagio Lobo.» Era o que se continha na acta da assembléa geral ordinaria de accionistas da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, de 7 de Junho de 1930. Conferido com o original e achado conforme por mim, Pelagio Lobo, secretario da mesa.

JUNTA COMMERCIAL DO ESTADO DE SÃO PAULO — Certifico que a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, sociedade anonyma, com séde nesta Capital, archivou nesta Repartição, sob o n.º 7.789, por despacho da Junta Commercial em sessão de 17 de Junho de 1930, a acta da assembléa geral ordinaria realisada em 7 do corrente ; relação dos accionistas presentes á mesma ; exemplar do Relatorio n.º 77, da Directoria, referente ao anno de 1929, do que dou fé. Secretaria da Junta Commercial do Estado de São Paulo, 20 de Junho de 1930. Eu, Vicente Cerchi, 4.º escripturario int.º, a escrevi e assigno. (a). Vicente Cerchi. Eu, Francisco de Paula Teixeira, chefe da secção, a subscrevi e assigno. — (a.) *Francisco de Paula Teixeira.*

JUNTA COMMERCIAL DO ESTADO DE SÃO PAULO — Certifico que a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, sociedade anonyma, com séde nesta Capital, archivou nesta Repartição, sob n º 7 805, por despacho da Junta Commercial em sessão de 27 de Junho de 1930, a folha do «Diario Official» de 24 de Junho do corrente anno, na qual foi publicada a acta da assembléa geral ordinaria realisada em 7 de Junho de 1930, do que dou fé. Secretaria da Junta Commercial do Estado de São Paulo, 28 de Junho de 1930. Eu, Vicente Cerchi, 4.º escripturario int.º, a escrevi e assigno. (a) Vicente Cerchi. Eu, Francisco de Paula Teixeira, chefe da secção a subscrevi e assigno — (a) *Francisco de Paula Teixeira.*

EURICO AUBIN — Official interino do Registro Geral de Hypothecas da primeira circumscripção da Comarca da Capital do Estado de São Paulo, Republica dos Estados Unidos do Brasil, etc.

CERTIFICA

que, á pagina oitenta e oito do Protocollo G das sociedades anonymas, á margem da inscripção numero novecentos e cincoenta e tres, da «Companhia Mogyana de Estradas de Ferro», feita em vinte de Agosto de mil novecentos e vinte e cinco, das doze ás seis, foi averbado o seguinte : — «Numero oito — A Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, por seu presidente, Amadeu Gomes de Souza, apresentou, nesta data, para ser archivado, um exemplar do «Diario Official» deste Estado, numero cento e trinta e cinco, de vinte e quatro do corrente, que publica : — a acta da assembléa geral ordinaria da sociedade apresentante, realisada em sete de Junho de mil novecentos e trinta, na qual foram

approvados o relatorio, balanço e contas da Directoria e parecer do Conselho Fiscal, relativos ao anno de mil novecentos e vinte e nove, eleitos os membros do Conselho Fiscal, effectivos e supplentes, que devem servir no exercicio corrente, e approvada uma proposta autorizando a sua Directoria a contrahir um emprestimo até a importancia de vinte mil contos de réis : — e a certidão da Junta Commercial deste Estado, passada pelo chefe de secção, Francisco de Paula Teixeira, em vinte do corrente, dando como archivados nessa repartição, sob numero sete mil setecentos e oitenta e nove, por despacho da Junta em sessão do dia dezesete, a alludida acta, a relação dos accionistas presentes á assembléa e o exemplar do Relatorio numero setenta e sete, da Directoria. São Paulo, vinte e sete de Junho de mil novecentos e trinta. O Official interino, Eurico Aubin». E' o que se contem em dita averbação para aqui bem e fielmente trasladada verbo ad verbum e dá fé. São Paulo, 27 de Junho de 1930. Eu, (a) Sebastião Medeiros da Silva, sub-official, a dactylographei.

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

RELAÇÃO GERAL dos srs. accionistas em 20 de Maio de 1931

Numero	Accionistas	Acções	Votos
	A		
1	«A São Paulo», Companhia Nacional de Seguros de Vida	2.000	112
2	Abel Benedicto Baptista, menor	59	10
3	» Horta Drummond	100	15
4	Abigail de Oliveira Pimenta	150	20
5	» » Siqueira Zamith	157	20
6	Abilina, filha de Abilio Corrêa Gomes	2	—
7	Abilio Coutinho	6	1
8	Acrisio Paes Cruz, dr.	25	5
9	Adalberto, filho de Adalberto de Queiroz Telles	1	—
10	» Ribeiro Reys	34	6
11	Adalgisa de Ulhôa Cintra	70	12
12	Adam Gray	126	17
13	Adelaide Augusta de Carvalho	20	4
14	» Dias de Toledo	64	11
15	» Pinto Leite	3	—
16	» Silva Pinto	12	2
17	Adelia Albina Michelazzi Pedroso	19	3
18	» de Barros Cobra	14	2
19	Adelina Adelaide de Campos Nunes	195	22
20	» filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes	9	1
21	» Bueno Arantes	50	10
22	» de Castro Aguiar Germano	24	4
23	» Dias de Aguiar	20	4
24	» da Silveira Mello	337	29
25	Adhemar de Camargo Andrade	25	5
26	» Marques Teixeira	2	—
27	Adhmur Bueno	12	2
28	Adine Bayeux da Rocha	5	1
29	Administração da Ave Maria, de São Paulo	11	2
30	Adolphina Brisolla Strasburg	241	24
31	Adolpho, filho de Adolpho Lombardi	2	—
32	» Chebabi, menor	3	—
33	» Eugenio Nardy, menor	79	12
34	» Lombardi	2	—
35	» Thiele	79	12
36	Adriano de Barros, dr.	25	5
37	» Gomes Guimarães	84	13
38	» filho do dr. Rodolpho Crespi	1	—
39	Adrião de Almeida Monteiro	300	27
40	Adrien Marie Louis Auguste de Cherade	43	8

Numero	Accionistas	Acções	Votos
41	Affonso de Campos Lima, menor	8	1
42	» Celso de Toledo Franco	100	15
43	» Rao	100	15
44	» Toledo Bandeira de Mello	5	1
45	Agar Cintra	5	1
46	Agenor de Oliveira Ramos	40	8
47	Agostinha Simões de Lima	20	4
48	Agostinho Alves Paredes	343	29
49	» Antonio Pacheco	160	20
50	» dos Santos Jorge	25	5
51	Agricola de Oliveira Penna	80	13
52	Aida da Rocha Toledo	30	6
53	Aires Claudino Vaz de Moraes e sua mulher, d. Mercedes Nogueira Vaz de Moraes, herança	500	37
54	Alayde de Souza Camargo Moreira	547	39
55	Alberico Bueno	12	2
56	Albert Lonné	4	—
57	Albertina Attilio	49	9
58	» Nogueira, menor	8	1
59	Albertino de Aquino e Castro Carneiro Leão	82	13
60	» Leite	100	15
61	Alberto Aranha Fortuna, dr.	15	3
62	» Corrêa de Mello	14	2
63	» Dumont Villares	50	10
64	» Elisabeth Anderson, herança	200	22
65	» Ferreira de Camargo	2.400	132
66	» » Pedrosa	12	2
67	» Gallo, menor	5	1
68	» Lacerda Fernandes d'Aguiar	50	10
69	» Lion	337	29
70	» Luiz Rodrigues Ferreira	229	23
71	» Penteado Cardoso, menor	4	—
72	» Prado Guimarães	10	2
73	» Ricardo	10	2
74	» da Silva Gordo, dr.	14	2
75	» Soares de Souza e Mello	143	19
76	» de Souza Moraes, dr.	10	2
77	» Spitzer	450	35
78	» Villares	384	31
79	» » da Nova Gomes, menor	30	6
80	Albino Alves de Camargo	1.000	62
81	Alcebiades Ribeiro dos Santos	19	3
82	Alcibiades Espindola	7	1
83	Alcides Freire do Prado	15	3
84	» da Nova Gomes, dr.	1	—
85	Alcina Duarte de Arruda Pinto	6	1
86	» e outras filhas de Evaristo de Araujo Aguiar	10	2
87	» Pinto Basto	6	1
88	» Ribeiro, menor	100	15
89	Alda Corrêa	79	12
90	» Dias Martins, menor	6	1
91	» Penteado	2	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
92	Alessandro Urbani	260	25
93	Alexandre, filho do dr. Alexandre de Albuquerque	3	—
94	» Augusto de Rezende Mendes	81	13
95	» Siciliano Junior, dr.	37	7
96	» de Toledo	89	13
97	Alexandrina de Abreu Nogueira	30	6
98	Alexandrine Albertine Henriette Picot de Moras	71	12
99	Alfred John Chandler	30	6
100	Alfredo Ellis Lebre	17	3
101	» Ferreira dos Santos, dr.	17	3
102	» Firmo da Silva	120	17
103	» Leite Pabst	10	2
104	» e outros filhos de Ottoni Garcia Leal	1	—
105	» dos Santos Godinho	230	24
106	Alice Brasiliense de Almeida Mello	4	—
107	» Bueno	12	2
108	» Elizabeth Pourrat Taddei	21	4
109	» Gallo, menor	5	1
110	» Gerin Isnard, menor	8	1
111	» Gomes Guimarães	21	4
112	» de Lacerda Azevedo	32	6
113	» Malta	17	3
114	» Maria Emilia Monteiro de Barros	55	10
115	» » Gerin Isnard	8	1
116	» Martins de Almeida	529	38
117	» » da Silva	55	10
118	» Ozorio Teixeira, menor	60	11
119	» Porto de Paula Fonseca	135	18
120	» Prado, menor	1	—
121	» Pupo Nogueira	109	15
122	» Simões Pinto	5	1
123	» Villac	64	11
124	Alicia O'Connor de Camargo Dauntre	514	38
125	Aline Alves Lanhoso Lima	60	11
126	Almerindo Bueno	12	2
127	Aloysio, filho de Romeu de Campos Pinto	200	22
128	Alsino, filho de d. Ermelinda Augusta	130	18
129	Altar de Nossa Senhora das Dôres da Parochia de Santa Cruz de Campinas	1	—
130	Altina Simões Pinto	5	1
131	Alvaro Ferreira de Mattos, herança	35	7
132	» de Freitas Armbrust	500	37
133	» Guimarães Filho, menor	16	3
134	» Machado	20	4
135	» Marques de Almeida	7	1
136	» Pergola	20	4
137	» da Silva Telles Filho, menor	33	6
138	» Toledo Bandeira de Mello	24	4
139	Alzira Alves Barbosa	15	3
140	» de Castro Guaritá	120	17
141	» Paulina de Siqueira	3	—
142	» Simões de Lima	20	4
143	» Vieira de Carvalho	23	4

Numero	Accionistas	Acções	Votos
144	Amadeu Gomes de Souza, dr.	875	56
145	» Zanotti Cavazzoni	14	2
146	Amador, filho do dr. Alfredo Patricio do Prado Paulista	2	—
147	» da Cunha Bueno, dr.	285	26
148	» » » » Junior, dr.	250	25
149	Amalia Ferreira Dumont	205	22
150	» de Mello Franco	1	—
151	» » Oliveira Camargo.	500	37
152	» Ribeiro de Andrade	50	10
153	» de Souza Ribeiro	90	14
154	« Strasburg Ferrari	30	6
155	» Wagner Duvivier	19	3
156	Amancio Bueno Junior	12	2
157	Amazile de Negreiros Guimarães Cipparroni	19	3
158	Ambrozina Lambert	16	3
159	» Pinto Nunes Gonçalves.	117	16
160	Amelia de Almeida Salles	3	—
161	» » Andrade Villares	302	27
162	» Bafero Santoro	15	3
163	» Bertini	36	7
164	» » e Maria Bertini	1	—
165	» de Camargo Paula Novaes, herança	10	2
166	» Canedo de Carvalho.	24	4
167	» de Castro Rodrigues Netto.	150	20
168	» Catelli, menor	11	2
169	» Guedes da Fonseca	5	1
170	» Junqueira de Andrade, menor	6	1
171	» Lacaze Maia	380	31
172	» Riedel Mendes da Silva.	25	5
173	» da Rocha Leão	297	27
174	» dos Santos Jorge.	32	6
175	America, filha de Americo Machado	19	3
176	Americo Melro, menor	3	—
177	» de Souza Meirelles	547	39
178	Amilcar Pires Barbosa.	35	7
179	» » » e outros.	5	1
180	Anacleto de Magalhães Pereira	50	10
181	Analia de Macedo Carvalho	10	2
182	Ananias Americo Leite Ribeiro	1	—
183	Anastacia Antonia Dotto	2	—
184	André Alves de Mello	35	7
185	» Levy, menor	10	2
186	» Pujol.	100	15
187	» Robine	100	15
188	» Villien de Gabiole.	2	—
189	Andréas e Felicio, filhos do dr. Joaquim Pinto da Silveira Cintra	8	1
190	Andrée Kauffmann, menor	16	3
191	Anesio, filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
192	Angela Dias de Toledo	4	—
193	» Penelope de Moraes, herança	8	1
194	» filha do finado dr. Raul Soares de Moura	21	4
195	Angelina de Aguiar	9	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
196	Angelina Cestari	75	12
197	» Conceição	1	—
198	» Giordano Finamore	25	5
199	» Peixoto de Azevedo Soares	900	57
200	» de Vasconcellos Aranha	38	7
201	Angelo Candia, dr.	55	10
202	» Franceschini	14	2
203	» de Masi, menor	30	6
204	» Santoni	250	25
205	Aniceto de Almeida Monteiro	300	27
206	Anisio Ferreira Filho, menor	5	1
207	Anna Abiah da Silva Prado	81	13
208	» Alves Pinto	900	57
209	» Aranha Fortuna	14	2
210	» Augusta de Camargo Teixeira	16	3
211	» » da Silveira	101	15
212	» Aurea Ribeiro de Aguiar e outros	1	—
213	» Batalha da Silva	10	2
214	» Brandina de Sousa Aranha	1.050	65
215	» Brasilina da Silveira Polycarpo	5	1
216	» Bueno Nogueira	433	34
217	» de Campos Silveira	246	24
218	» Candida de Araujo Vianna	12	2
219	» Carolina Penteado	2	—
220	» Cestari	120	17
221	» da Conceição Costa	9	1
222	» » Cunha Rocha	50	10
223	» Delfina Gomes	224	23
224	» Dilce Portella	5	1
225	» Duboscq	20	4
226	» E. de Oliveira Doria	28	5
227	» Elvira de Souza Franco	114	16
228	» Esmeria de Moraes	89	13
229	» Espindola	28	5
230	» Ferreira Novaes de Camargo	22	4
231	» da Fonseca Bicudo	8	1
232	» Gabriella de Camargo Almeida	10	2
233	» » da Silva Oliveira	1.000	62
234	» Gonzaga de Almeida	21	4
235	» Guathemozim Nogueira	60	11
236	» Guilhermina Lopes	5	1
237	» Helena Fonseca Queiroz Telles, menor	5	1
238	» Jacintha de Figueiredo Ferraz	800	52
239	» Jesuina de Magalhães Costa	5	1
240	» Kaier Hirsch	30	6
241	» Kehr	50	10
242	» Leite Pabst	25	5
243	» Leonisia do Amaral Camargo	2.755	150
244	» Luiza Garcia	50	10
245	» » Netto	69	11
246	» Margarida, filha de Raul Germano de Souza	1	—
247	» Maria de Moraes Burchard	178	21
248	» Mathilde Ferreira dos Santos	21	4

Numero	Accionistas	Acções	Votos
249	Anna Monteiro Rosado	300	27
250	» Ozorio Teixeira	50	10
251	» Paula Leite de Barros	340	29
252	» de Paula Novaes Jordão	45	9
253	» » » Souza	400	32
254	» Pires Soares	215	23
255	» Pupo de Vasconcellos	380	31
256	» de Queiroz Telles	254	25
257	» Rita de Toledo	20	4
258	» da Rocha Leão Macedo Chaves	29	5
259	» de Salles Souza	64	11
260	» Sanches de Oliveira	5	1
261	» da Silva Lapa	6	1
262	» » Silveira Ferraz	69	11
263	» Val de Oliveira Adams	800	52
264	Anne Marie Perrier	225	23
265	Annibal Esteves	46	9
266	» Ferreira Jorge	81	13
267	» Freitas	14	2
268	» Lion Salles Souto, menor	42	8
269	Annie Snape	21	4
270	Annita Bossa, menor	31	6
271	» Morato Ferraz, menor	50	10
272	» Tibiriçá	50	10
273	Antão de Paula Souza	60	11
274	Antonia Chebabi, menor	3	—
275	» filha do finado João Antonio de Mattos	1	—
276	» Leopoldina de Castro	50	10
277	» Maia de Seixas Guimarães	119	16
278	» Martins Vieira	193	22
279	» Vaz de Queiroz	241	24
280	» Villela de Andrade	505	37
281	Antonietta Candida dos Santos	20	4
282	» filha do finado dr. Estevam de Negreiros Guimarães	21	4
283	» Gomes Ferreira da Costa	41	8
284	» » da Rocha Azevedo Sampaio	21	4
285	» Lambermont	100	15
286	» Ribeiro Tardelli	5	1
287	» dos Santos Mattos	77	12
288	» Simões Pinto	4	—
289	Antonio de Aguiar Peçanha	250	25
290	» » Almeida	100	15
291	» Alvares Lobo, dr.	21	4
292	» filho de Antonio Pereira da Silva	2	—
293	» Augusto Monteiro de Barros	29	5
294	» » Paes	100	15
295	» » Portella	178	21
296	» Baptista da Costa	100	15
297	» Benedicto de Castro Mendes	2.000	112
298	» » » Paula Teixeira, menor	17	3
299	» Bueno de Camargo, conego, herança	25	5
300	» de Campos Portella Filho, menor	5	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
301	Antonio Canero	2.000	112
302	» Cerqueira Cezar Junior, menor	100	15
303	» Daniel Rodrigues	866	55
304	» Dino Bueno Netto, menor	20	4
305	» » da Costa Bueno, dr., herança	2.000	112
306	» Etzel	21	4
307	» Ferreira Alves	59	10
308	» Francisco da Rosa	114	16
309	» Furtado	94	14
310	» Galdino de Abreu Soares, menor	15	3
311	» Garcia da Silva Junior	114	16
312	» de Góes Conrado, herança	6	1
313	» Gonçalves da Costa	26	5
314	» » Rôxo	114	16
315	» Horacio Marques de Almeida	7	1
316	» Jeronymo de Carvalho, dr., herança	49	9
317	» João Jorge de Miranda	20	4
318	» Joaquim de Carvalho Pessanha	69	11
319	» » » Oliveira	11	2
320	» » Ramos, dr.	300	27
321	» filho de José Cotrim	4	—
322	» José, filho de João Nogueira Ferraz Filho	75	12
323	» » Novaes Jordão, menor	36	7
324	» » Rodrigues de Siqueira	6	1
325	» Leite Aranha	8	1
326	» Leme, filho de Adalberto de Queiroz Telles	3	—
327	» Lopes Garrido	20	4
328	» Loureiro	50	10
329	» filho do finado Luiz Costa Monteiro	9	1
330	» Manoel Gonçalves	20	4
331	» » Miachon	260	25
332	» Maria Diogo Tovar de Lemos	12	2
333	» de Mello Nogueira, menor	180	18
334	» Mercado, dr.	200	22
335	» Nardiello, menor	2	—
336	» de Oliveira Camargo	120	17
337	» » » Valente	3	—
338	» Penteado de Brito, menor	15	3
339	» Pereira Novo	80	13
340	» » da Silva Coragem	250	25
341	» Pinheiro Fróes	10	2
342	» filho de d. Porpherina Melchiades de Moraes	5	1
343	» Prospero, herança	50	10
344	» Quintães de Castro	94	14
345	» Ramalho Junior	150	20
346	» Ribeiro Nunes Sobrinho	68	11
347	» Rolim de Oliveira, dr.	10	2
348	» Salmoiraghi	85	13
349	» Satyro Ribeiro	18	3
350	» da Silveira Mello	133	18
351	» » » Sobrinho	36	7
352	» Silverio de Alvarenga, dr.	500	37
353	» de Souza Ferreira	250	25

Numero	Accionistas	Acções	Votos
354	Arabella Prado	314	28
355	Aracy von Sperling Soares de Moura	15	3
356	Arcebispado da Bahia	9	1
357	Argemira da Silva Minhoto Vieira	35	7
358	Argemiro Alves Silvestre	5	1
359	» Duarte, menor	5	1
360	Aricia Soares Joly	140	19
361	Arinda, filha de José Cotrim	4	—
362	Aristides Alvares Lobo	2	—
363	» de Toledo Piza, dr.	130	18
364	Arlete d'Almeida Vieira, menor	16	3
365	Arlindo de Carvalho Pinto, dr.	50	10
366	» Joaquim de Lemos, dr.	96	14
367	» Machado de Souza	3	—
368	Armand David Weill, dr.	90	14
369	Armando Alvares Penteado	1.354	80
370	» Lambiase	97	14
371	» Mariosa	500	37
372	» Prado, dr.	12	2
373	» » » e d. Eponina Prado Soares de Moura	1	—
374	» de Salles Oliveira, dr.	100	15
375	Arminda Ferraz Pulino	119	16
376	» Franco da Costa	20	4
377	» filha do finado dr. Raul Soares de Moura	21	4
378	» Simões Pinto	5	1
379	» Sobrado	50	10
380	Arminia, filha do finado dr. Francisco de Salles Oliveira Junior, herança	45	9
381	Arnaldo de Campos Lima, menor	5	1
382	» Dumont Villares, dr.	674	46
383	» Gallo, menor	5	1
384	» José, filho do dr. Affonso Bandeira de Mello	50	10
385	» Matile	39	7
386	Arnulpho Vasconcellos Prado	441	34
387	Arthur Alves de Godoy	135	18
388	» Carlos Nogueira	200	22
389	» Evencio Madeira	3	—
390	» Franco Mourão	83	13
391	» G Krug, dr.	300	27
392	» Mendes Gonçalves	1	—
393	» Pinto Lima, dr.	102	15
394	» do Prado Dantas	2	—
395	» Prado de Queiroz Telles, dr.	2	—
396	» Rudge da Silva Ramos, dr.	22	4
397	Ary, filho de Joaquim Manoel Pereira	18	3
398	» Leite Aranha	6	1
399	Ascension Mendes Gonçalves	1	—
400	Associação Beneficente Jesus, Maria, José	40	8
401	» » Salles Oliveira	1.512	88
402	» de Nossa Senhora da Salette	10	2
403	» das Obras do Tabernaculo do Collegio do Sagrado Coração de Jesus de Campinas	41	8

Numero	Accionistas	Acções	Votos
404	Associação Protectora dos Morpheticos de Jundiahy	23	4
405	» de São Vicente de Paulo de Campinas	3	—
406	» União Beneficente	25	5
407	Asylo de Invalidos de Campinas	334	29
408	» » Mendicidade de Nossa Senhora da Candelaria de Itú	106	15
409	» » Mendigos de Amparo	4	—
410	» » Meninas Orphãs Desamparadas, de N. S. Auxiliadora do Ypiranga, em São Paulo	199	22
411	» » Orphãs de Campinas	314	28
412	» Provincial de Nossa Senhora da Caridade do Bom Pastor	200	22
413	Ataliba Florence, dr.	93	14
414	» José Pompeo do Amaral	47	9
415	Atilio Furegatti	200	22
416	Aubertin Nogueira, major	1	—
417	Augusta Birle, herança	21	4
418	» Corrêa Fontes	78	12
419	» Fischer	39	7
420	» Gomes Pacheco	4	—
421	» Hoff, herança	49	9
422	» » Cardo	14	2
423	» Leopoldina Martins, herança	100	15
424	Augusto da Costa	9	1
425	» » Guimarães, dr.	18	3
426	» Gomes Ribeiro da Luz, cel	100	15
427	» Lindenberg	25	5
428	» Marcondes Salgado	64	11
429	» de Oliveira Camargo	2.009	112
430	» Quirino Simões	75	12
431	» Soares	29	5
432	» Stein	242	24
433	Aurea de Carvalho	136	18
434	Aureliano Martins da Silva	30	6
435	Aurenivia Lanhoso Martins	50	10
436	Auristella de Oliveira Cunha	5	1
437	Austero Penteado	1.000	62
438	Auta Dias Lion	235	24
439	» Melillo, menor	50	10
440	» da Rocha Toledo	30	6
441	Avelino Diz Gonçalves	11	2
442	» Vaquero	50	10
443	» Vicente	150	20
444	Aziro Monteiro dos Santos	10	2
	B		
445	Banca Francese e Italiana per l'America del Sud	13	2
446	Banco Allemão Transatlantico	3.464	185
447	» Commercial do Estado de São Paulo	775	51
448	» F. Barretto	640	44
449	Bank of London and South America, Limited	1.794	102
450	Banque Cantonale Neuchateloise	66	11

Numero	Accionistas	Acções	Votos
451	Baptista Raffi	350	30
452	Barbara Augusta da Silveira	125	17
453	» Carolina Franco	142	19
454	Barnabé Francisco Vaz de Carvalhaes, dr.	25	5
455	Baronesa de Amparo, herança	13	2
456	» » Dourados, herança	2	—
457	» » Paranapanema	556	40
458	Bartholomeu Gonçalves da Fonseca	50	10
459	Bartyra de Toledo Franco	39	7
460	Beatriz Monteiro Garcia	300	27
461	» Pires Leite	35	7
462	» Ribeiro de Mendonça	14	2
463	» Sampaio Moreira, menor	4	—
464	Belarmina de Moraes	5	1
465	» Pinheiro e Prado	39	7
466	Belmira Ramos	577	41
467	Bemvinda Jorge Tavares	10	2
468	» » » Filha	150	20
469	» Pinto	218	28
470	Benedicta Alvim Passos, menor	10	2
471	» Baptista Quiterio	200	22
472	» Cunha	35	7
473	» Cyrilla de Freitas	31	6
474	» Gonçalves	13	2
475	» Maria Franco	17	3
476	» Perez Martins	25	5
477	» da Rocha Toledo	30	6
478	» Siqueira Trigo	4	—
479	» de Souza Franco Arouche	30	6
480	Benedicto Antonio dos Santos	4	—
481	» Delphino de Britto	202	22
482	» Estevam de Godoy	155	20
483	» Franco de Camargo	25	5
484	» » » Moraes	42	8
485	» » » Moura	155	20
486	» Freire Napoleão	50	10
487	» José de Paula Teixeira	17	3
488	» Macario de Mattos, dr.	20	4
489	» Martins Camargo	2	—
490	» Octaviano de Brito	15	3
491	» Ozorio	85	13
492	» Pereira Lins	10	2
493	» Pinheiro	22	4
494	» Rolim Junior, dr.	100	15
495	» dos Santos Mattos, menor	2	—
496	Benjamim Pazinatto	5	1
497	Bento de Campos Silva	75	12
498	» Domingues de Oliveira Paz	50	10
499	» Ignacio de Alvarenga Cunha	514	38
500	» Pereira da Silva	2.600	142
501	» Ribeiro Nogueira	650	45
502	Bernadeta Ferreira Lopes	10	2
503	Bernard Raviot de St. Anthost	4	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
504	Bernardino da Rocha Carvalho	25	5
505	Bernardo Muller	15	3
506	Bertha Despaux	465	35
507	» Monteiro Guimarães	300	27
508	» Sturm Monteiro de Barros	125	17
509	Bertilha Ribeiro de Mendonça	4	—
510	Bianca Gallo, menor	5	1
511	Bianor Mendes Pereira	12	2
512	Bispado de Campinas	153	20
513	Blandina Ratto	50	10
514	Branca Bulcão Uchôa Cavalcante	10	2
515	» de Toledo Piza	7	1
516	Brasil Railway Company	43.605	2.192
517	Brasilia, Francisco, Luiz e Saulo Nascimento e os menores Mario e Zelina Nascimento	86	13
518	» de Mattos Guimarães	50	10
519	» Nazareth Feijó	2	—
520	Brazilina Amelia Pedroso	82	13
521	» Pinheiro e Prado Lins	10	2
522	» da Silva Fonseca	43	8
523	Brenno Duarte de Camargo	50	10
524	British Bank of South America, Limited	2.508	137
	C		
525	Cacilda Guedes da Fonseca	5	1
526	Caio Augusto, filho do dr. Luiz Albino Barbosa de Oliveira Junior	1	—
527	» de Camargo Nogueira, menor	10	2
528	Camilla Barbosa de Oliveira	18	3
529	Candelaria Mendes Gonçalves	1	—
530	Candida Augusta de Andrade, herança	49	9
531	» Bittencourt Campos	226	23
532	» Ferreira Jambeiro Costa	1.544	89
533	» Joly da Silva	31	6
534	» Junqueira Nascimento	25	5
535	» Martins Vieira de Magalhães	193	22
536	» Ribeiro de Mendonça	49	9
537	» Rosaria de Figueiredo Siqueira, menor	1	—
538	Candido de Souza Campos, dr.	570	41
539	Capitolina dos Santos Mattos	41	8
540	Carl Adolf von Bülow	8	1
541	Carlina Ribeiro de Andrade	80	13
542	Carlo Corradini	5	1
543	Carlos Alberto Alves de Lima, menor	15	3
544	» Augusto Haasis	57	10
545	» » Monteiro de Barros	10	2
546	» » Tibiriçá Ramos, menor	1	—
547	» Barthe	400	32
548	» Bucchianeri	530	39
549	» Cerqueira, conego	4	—
550	» Costa	9	1
551	» Eduardo, filho de Manoel da Cunha Lobo	2	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
552	Carlos, filho do dr. Eugenio Nogueira Ferraz . .	20	4
553	» Fernando de Barros	950	60
554	» Gerin	60	11
555	» » Isnard, menor	8	1
556	» Gosling	42	8
557	» Kruss	234	24
558	» Larsson	50	10
559	» Melro, menor	3	—
560	» de Oliveira Wild	17	3
561	» Paes de Barros, dr.	757	50
562	» Teixeira	5	1
563	» de Toledo Schorcht	49	9
564	» Wilder	150	20
565	Carlota de Campos Ribeiro Collaço Mündel . . .	3	—
566	» Corrêa de Almeida	170	21
567	» Ferreira de Moraes	400	32
568	» de Magalhães Gomes.	10	2
569	» Röhe, herança.	34	6
570	Carmen de Andrede Nogueira, menor	19	3
571	» Cantinho Ibiapina	41	8
572	» Dumont Roesch	140	19
573	» » Villares	130	18
574	» Selles	15	3
575	» Vittoria Ribecco	8	1
576	Carmo Franco Penteado	25	5
577	Carolina Fragoso Ferrão	301	27
578	» de Jesus Manaia.	40	8
579	» » Oliveira	8	1
580	» P. da Silva Prado, herança	87	13
581	» Penteado da Silva Telles	55	10
582	» Tamandaré Teixeira	61	11
583	Casa Pia de São Vicente de Paulo.	354	30
584	Cassio Prado da Silva Prado.	126	17
585	Castorino Pereira de Brito, padre	70	12
586	Catharina Ancassuerd de Carvalho, menor	13	2
587	» Bossa.	43	8
588	» Broisa	4	—
589	» Christiane Wiemann	200	22
590	» Fonseca Marques	2	—
591	» Hubertine Pohlmann	394	32
592	» Schorcht Antunes dos Santos	54	10
593	Catherine Unia	2	—
594	Cecilia Almeida, herança	104	15
595	» Candida da Silva Barreto	15	3
596	» Flora, filha de Eduardo de Nioac	20	4
597	» filha de João de Lacerda Soares	77	12
598	» Mauricio Góes	5	1
599	» Penteado Cardoso, menor	4	—
600	» Rita Monteiro de Barros, condessa de Legge.	27	5
601	» filha de Tito Prates da Fonseca.	2	—
602	Celeste Alvim Passos, menor.	10	2
603	» Lourdes Forster	18	3
604	» Nardiello, menor	2	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
605	Celestine Bourroul, herança	3	—
606	Celestino Soares de Azevedo	50	10
607	Celia, filha do dr. Adolpho Magalhães Normanha	5	1
608	» Barbosa Hoffmann, menor	1	—
609	» Leite Pabst	25	5
610	» filha do finado Mario Augusto da Silva	17	3
611	» » » dr. Olyntho Rodrigues Dantas	1	—
612	» Semes	60	11
613	Celina Prado, menor	5	1
614	Celio Ferreira, menor	5	1
615	Celisa Alves Bandeira	83	13
616	Celizia da Rocha Leão Braga, herança	120	17
617	Celsa Gomes	1	—
618	Celso Bicudo	38	7
619	» Mello Pinto, menor	6	1
620	Cemiterio Municipal de Barra Mansa	21	4
621	Centro Ferroviario Brasileiro	130	18
622	Cêra do Altar do Santissimo da Parochia de Santa Cruz de Campinas	3	—
623	Cesare Enrico	80	13
624	Cesira Pieri Sbragia	401	32
625	Cezar de Sá Rabello, dr.	1	—
626	Ch. Weiler	25	5
627	Charles Collignon	4	—
628	» Eugéne Deliancourt	4	—
629	» Leopold Hirsch	5	1
630	» Levy	200	22
631	Cherubim Candido Rangel	628	43
632	Cherubina Candida Rangel	21	4
633	» do Carmo Roza	105	15
634	» Negreiros Rinaldi Guimarães	60	11
635	Chiaffredo Bossa	31	6
636	Chrispim Moreira	30	6
637	Christiano Ozorio de Oliveira, cel.	1.085	66
638	Christina Guedes da Fonseca Feio	5	1
639	Cicero Arsenio de Souza Marques	11	2
640	Cilinia, filha de J. P. Gomes Saraiva	7	1
641	Cinira de Paula Leite de Barros	350	30
642	Clara Bueno Soares	8	1
643	» Nardiello, menor	2	—
644	» Nogueira Ferraz, menor	25	5
645	Clarice Almeida de Oliveira	133	18
646	» Jorge Tavares	100	15
647	» Ozorio Teixeira, menor	60	11
648	Clarisse Marie Chalus	143	19
649	» Rodrigues de Miranda	41	8
650	Claudina Breves de Godoy	93	14
651	Claudio Celestino de Toledo Soares	1.015	63
652	Clelia Junqueira de Andrade, menor	4	—
653	» Morato Ferraz, menor	50	10
654	Clemente de Toffoli, dr.	2.000	112
655	Clodomira de Campos Ribeiro	3	—
656	Clodomiro Ferreira de Camargo	100	15

Numero	Accionistas	Acções	Votos
657	Clotilde Coutinho de Lima, herança	143	19
658	» Martins Vieira	190	22
659	» Ribeiro de Mendonça	15	3
660	Clovis, filho do finado dr. Fernando Jorge de Barros	4	—
661	» Pereira de Oliveira	5	1
662	Collatina de Azevedo Arruda Zamith	15	3
663	Collegio de N. S. do Carmo de Guaratinguetá	250	25
664	Communidade das Religiosas de Notre Dame du Calvaire	28	5
665	Companhia Prado Chaves	9	1
666	» União Paulista	1	—
667	Comte Alexandre Szembeck	10	2
668	Conceição Lopes Machado	40	8
669	» Ribeiro de Araujo, menor	170	21
670	» da Silva Guerra	29	5
671	Condessa de Alvares Penteado	3.000	162
672	Conferencia de São Vicente de Paulo de Mogy-Mirim	234	24
673	Conrado Alberico, menor	5	1
674	Constança de Campos Silveira	247	24
675	» Cintra Pimentel	5	1
676	Constancio F. Köhfahl	144	19
677	Constantino da Silva Leitão	100	15
678	Cordelia Penteado de Brito, menor	9	1
679	Corina de Almeida	6	1
680	Coriolano Barreto de Burgos, dr.	41	8
681	Cornelia Rodrigues Peixoto	15	3
682	Cornelio Leite de Moraes Cunha	51	10
683	Coroacy de Moraes Franco, menor	5	1
684	Cristiana Bräutigam, menor	25	5
685	Custodia Maria do Espirito Santo	6	1
686	Custodio Ribeiro Ferreira Leite, major	300	27
687	Cyro Emygdio de Oliveira Germano, menor	8	1
688	» Exel Magro	7	1

D

689	Daisy Camargo Penteado Bastos	12	2
690	Dalvino Goulart	68	11
691	Damazio Pires da Silveira	1.000	62
692	Daniel José Rodrigues Junior, dr.	536	39
693	Dario Castellar de Oliveira, dr.	110	16
694	» Prada e sua mulher, d. Annita Grotta Prada	102	15
695	» Rudge da Silva Ramos	70	12
696	David Benedicto Ottoni, dr., herança	10	2
697	» Pacheco Alves de Araujo	80	13
698	» dos Santos Martins	40	8
699	Débora Gonzaga de Almeida	11	2
700	Decio Cintra Pimentel	5	1
701	» de Paula Machado Junior, menor	20	4
702	» Pereira Martins de Andrade, menor	4	—
703	Delphina de Campos Cintra	166	20
704	» » Lima	43	8
705	» » Paula Nogueira	90	14

Numero	Accionistas	Acções	Votos
706	Delphina dos Santos Ferreira	7	1
707	Delphino Martins Bonilha	31	6
708	Deocleciano José da Silva e sua mulher, d. Maria Dias da Silva	20	4
709	Deodato Wertheimer, dr. e seus filhos menores Maria Apparecida e Luiz Gustavo	66	11
710	Deolinda de Freitas Leão Malheiros	816	53
711	» Ribeiro de Mendonça	160	20
712	Desvalidos de Jundiahy	70	12
713	Deutscher Hilfsverein, Kaiser Wilhelm-Stiftung	6	1
714	Diderot Goulart, dr.	68	11
715	Didima de Almeida Bessa	11	2
716	Dilla de Paiva	8	1
717	Dina Gallo, menor	5	1
718	» Mello de Freitas	28	5
719	Dinah Ribeiro da Silveira, menor	70	12
720	Dino, filho do dr. Rodolpho Crespi	1	—
721	Diocleciano Alves de Oliveira, dr.	100	15
722	Dionizio Payão	27	5
723	Dirce, filha de Dario Barbosa	14	2
724	Director do Gymnasio do Estado, para o premio dr. Antonio de Godoy	13	2
725	Dolmyr Bellegarde Rodrigues, menor	1	—
726	Dolores Pimenta de Padua	100	15
727	» Salinas	3	—
728	Domenica Rachella Nardiello	28	5
729	Domingos Bello, fu Nicola	33	6
730	» Farani	1.000	62
731	» Gomes Ferreira da Costa	41	8
732	» Henrique Barreto	5	1
733	» Sanchirico	77	12
734	» Villela de Andrade	236	24
735	Domitilla Paiva Chermont	83	13
736	Donato Henrique Cestari	25	5
737	Doracy dos Santos Mattos, menor	2	—
738	Dorothy Frances Rule	20	4
739	Doudeau François	20	4
740	Douglas, filho de Joviano Alvim	10	2
741	Dulce Bellegarde Rodrigues, menor	3	—
742	» Cantinho Ibiapina	41	8
743	» Pinto de Castro, Florisbella Pinto de Castro e Maria Alice Pinto de Castro, menores	15	3
744	» da Silva Leme	33	6
745	Durival Bellegarde Rodrigues, menor	1	—
746	Durval Fragoso Ferrão, dr.	150	20
747	» Nabor de Faria	5	1
748	Durvalina Fragoso Ferrão	162	20
749	» Nascimento, menor	17	3
	E		
750	Edgard Gerin	2	—
751	» de Moraes, dr.	37	7

Numero	Accionistas	Acções	Votos
752	Edgard de Toledo Schorcht, menor	54	10
753	Edmundo Corrêa Pacheco	500	37
754	Edouard Hus	2	—
755	Eduardo Benaim	15	3
756	» Dumont Villares	260	25
757	» Pio Westin	300	27
758	» Prada	5	1
759	» Rodrigues	5	1
760	» Thut	1	—
761	Egberto, filho do dr. Eduardo Teixeira Junior	5	1
762	Egildo Tricarico	80	13
763	Eglantina Junqueira de Andrade, menor	6	1
764	Elena Maria Maggi Celeste	144	19
765	Eleonora S. da Silveira Cintra	19	3
766	Eleuterio Azevedo Araujo Gama	50	10
767	Elfrida Carlota Rehder, menor	5	1
768	Elia, filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes	9	1
769	Eliane, filha de d. Maryette de Toledo	2	—
770	Elisa Amarante Cruz de Azevedo	125	17
771	» Chambers Marques	50	10
772	» da Gloria Madeira	20	4
773	» Hinze	5	1
774	» Josephina de Camargo	82	13
775	» Maria Goulart	132	18
776	» Nogueira de Andrade	2	—
777	» Sampaio	46	9
778	» Schorcht Pontual	65	11
779	» Strasburg	60	11
780	» Weidner	126	17
781	Eliseu Catelli, menor	11	2
782	Elisiario de Camargo Andrade	39	7
783	Elisabeth de Barros	71	12
784	» Krug	10	2
785	» Wright	14	2
786	Elly Gilberta Nardy, menor	79	12
787	Eloá, filha do dr. Elyseu de Freitas Valle Germano	5	1
788	Elsie M. Felton de Kennard	150	20
789	Elvira Avighi	50	10
790	» Ferreira de Mendonça Simões	137	18
791	» Gomes	11	2
792	» Goulart de Oliveira	45	9
793	» Rimoli Franco	16	3
794	» dos Santos	12	2
795	» da Silva Prado	18	3
796	» Teixeira	335	29
797	» de Toledo Pimenta	200	22
798	» Wagner Simon	19	3
799	Elza Cintra	4	—
800	» filha de Dario Barbosa	13	2
801	» » do finado dr. Fernando Jorge de Barros	4	—
802	» Maria Rehder, menor	5	1
803	» Menczes de Castilho	143	19
804	» Pupo Nogueira	19	3

Numero	Accionistas	Acções	Votos
805	Elza Städter	97	7
806	Emile Banon	4	—
807	» Dufour	14	2
808	» Hamel	100	15
809	Emilia Fornos de Ventura	33	6
810	» Hadler	15	3
811	» Maggi	357	30
812	» Di Negro	10	2
813	Emilie Menant de Abreu	100	15
814	Emilio Giorgetti, herança	157	20
815	Emygdio Elias de Godoy	717	48
816	Encarnação, filha de Alvaro Lopes da Fonseca	7	1
817	Enéas, filho de Lucas Nolasco da Silveira	7	1
818	Enzo Leonardi	234	24
819	Eponina Prado Soares de Moura	12	2
820	Equitable Trust Company of New-York	50.279	2.526
821	Erasmo Chrispim	120	17
822	Ercilia, filha de Alvaro Lopes da Fonseca	7	1
823	» » » José Alves de Souza Sobrinho	1	—
824	» Rudge da Silva Ramos	12	2
825	Ercilla Alves Pinto	900	57
826	Erika Cintra Blendowski, menor	1	—
827	Ermelinda, filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes	9	1
828	» Augusta	80	13
829	» Rosa Machado	10	2
830	Erminia Anastasi Isella	156	20
831	Ernest Louis Pequin	4	—
832	» Lupton	135	18
833	Ernestina Ramos Pereira de Araujo	1	—
834	» Ribeiro do Valle, menor	6	1
835	» Soares Mascarenhas	17	3
836	Ernesto Baenninger	54	10
837	» de Carvalho	2	—
838	» Januario Negreiros Campaz	22	4
839	» Pinto de Aguiar	300	27
840	» Ramos, dr.	100	15
841	» Rodrigues da Costa Vidigal, dr.	76	12
842	» de Souza Dias, dr.	11	2
843	» » » Lima	100	15
844	» Tardelli	5	1
845	Escholastica de Queiroz Telles	720	48
846	» Soares de Camargo	712	48
847	» de Souza Campos Ferraz	42	8
848	Esmeralda dos Anjos	29	5
849	Estephania de Araujo Cintra	403	32
850	Estevam Ferraz de Camargo	110	16
851	» José Martins Vieira	134	18
852	Esther Angelica de Souza Dias da Silva, menor	261	25
853	» Corrêa da Rosa	50	10
854	» filha de Joaquim Augusto Ribeiro do Valle Filho	20	4
855	» Pereira Corrêa	65	11
856	» filha do dr. Ricardo Alfredo Medina	5	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
857	Etelvina Augusta de Mello	9	1
858	» Maria de Oliveira	44	8
859	» Soares de Camargo	55	10
860	Ethel Mary White	10	2
861	Euclydia de Moraes Pereira	1	—
862	Eudoxia Taques de Carvalho Cardoso	425	33
863	Eugéne Malagu	2	—
864	Eugenia de Almeida	39	7
865	» » Azevedo Carvalho	100	15
866	» Guimarães Sampaio	60	10
867	» Joly Pinheiro	202	22
868	» Lacaze Ramos de Azevedo	250	25
869	» Tamandaré Teixeira de Kotait	61	11
870	Eugenie Hildebrand	10	2
871	Eugenio Bulcão	30	6
872	» Gomes do Val	200	22
873	» Nogueira Ferraz, dr.	300	27
874	» » » Filho, menor	22	4
875	» Rasmussen	8	1
876	Eulalia de Arruda Botelho	25	5
877	» » Oliveira Borges	27	5
878	» » Souza Dias da Silva, menor	261	25
879	Eunice Alves Lanhoso	100	15
880	» filha de Joaquim Augusto Ribeiro do Valle Filho	19	3
881	Euphrasia Teixeira Leite, herança	1.400	82
882	Eurico Moutinho, capitão	22	4
883	Euthalia de Souza e Barros	19	3
884	Evangelina de Almeida Bueno, menor	90	14
885	» Clara de Souza Dias da Silva, menor	261	25
886	» de Oliveira Borges	67	11
887	» Pinto de Castro	1	—
888	Evaristo de Azevedo Junqueira, herança	41	8
889	» Ferreira da Veiga, dr.	512	38
890	» Quirino Simões	15	3
891	» Vieira Machado	5	1
892	Evelyn May Macdonald	500	37
893	Everardo Toledo Bandeira de Mello, dr.	340	29
	F		
894	Fabio Fragoso Ferrão, menor	80	13
895	» Ramos, dr., herança	514	38
896	Fabrica da Capella de N. S. da Conceição de Itararé	7	1
897	» » Matriz de Laranjal	6	1
898	» » » Lençóes	4	—
899	» de Sant'Anna da Vargem Grande	7	1
900	Fanny Doebeli	60	11
901	Fausto Azevedo, cel.	261	25
902	» Francisco José Nucci, menor	17	3
903	Felicidade de Rezende Marques	3	—
904	Felicio Cesarino, fu Nicola	504	37
905	» Edgard de Camargo Cruz, menor	1	—
906	» Granato	50	10

Numero	Accionistas	Acções	Votos
907	Felicio Paes Ribeiro, cel.	55	10
908	Felippe José Pereira Leal, dr.	1	—
909	Felix Louis Jean Marie Ollivier	6	1
910	Fermiana Alice dos Santos	10	2
911	Fernandina, filha do cel. Julio Cesar Tavares Paes	27	5
912	Fernando da Cruz Passos.	2	—
913	» Maggi.	388	31
914	» Penteado Cardoso, menor.	4	—
915	» Prestes de Albuquerque, cel.	100	15
916	» da Silva Santos e outros	11	2
917	Fioravanti Mazzutti.	350	30
918	Firmino Antonio da Silva Whitacker Filho, dr.	135	18
919	» Lopes de Souza	10	2
920	Flavia Villares da Nova Gomes	410	33
921	Flavio Gonçalves, menor	50	10
922	» Soares de Camargo	6	1
923	Florencio Pires de Camargo	300	27
924	Floriana Ribeiro da Costa, herança	6	1
925	Floriza dos Santos Mattos	90	14
926	Fortunato Augusto de Figueiredo Tavares.	10	2
927	» » Jorge Tavares	46	9
928	» Ridolfi	121	17
929	Francisca Almeida Costa	10	2
930	» Borges do Prado	8	1
931	» Bueno Teixeira.	277	26
932	» de Chantal Prado Guimarães, menor	16	3
933	» Chrispim	294	27
934	» Eugenia Teixeira Leite Bruhns	300	27
935	» Lourença Cintra	91	14
936	» da Luz Quartim Barbosa	40	8
937	» de Marco Gatti.	3	—
938	» Peixoto do Rego	900	57
939	» Ribeiro Garcia	100	15
940	» da Rocha Pereira	30	6
941	» Sampaio Monteiro da Silva	184	21
942	» Septembrina de Queiroz Telles	600	42
943	» Simões Pinto	5	1
944	» Teixeira Leite Soares de Souza	36	7
945	» Vieira de Almeida.	94	14
946	Francisco de Aguiar Peçanha.	200	22
947	» Alcantara Garcia da Silva, menor	376	31
948	» de Almeida Prado.	164	20
949	» » Andrade Coutinho.	568	40
950	» » » Nogueira.	602	43
951	» Antonio de Queiroz Telles Netto, menor	6	1
952	» d'Assis Vasco de Toledo, dr.	100	15
953	» de Assis Vieira Bueno	45	9
954	» Ayres de Oliveira Bastos, dr.	200	22
955	» Barbosa Ferreira	113	16
956	» de Camargo Neves	300	27
957	» Centola	40	8
958	» Cipriano.	14	2
959	» Couceiro.	1	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
960	Francisco da Cunha Ribeiro, menor	107	15
961	» Dantas Ferraz	135	18
962	» Elisiario de Oliveira Brasil	7	1
963	» Estacio Fortes	120	17
964	» Eugenio Ferraz	90	14
965	» Fernandes de Abreu Sobrinho	1	—
966	» Ferreira Ramos, dr.	30	6
967	» de Figueiredo Siqueira, menor	1	—
968	» Giordano	4	—
969	» Gomes	50	10
970	» Ignacio de Oliveira Cunha	100	15
971	» José Pereira dos Reis	11	2
972	» » de Toledo	8	1
973	» Leite Sobrinho	75	12
974	» Lima de Souza Dias	300	27
975	» Lopes de Moraes	150	20
976	» Magaldi	171	21
977	» Mendes Gonçalves	11	2
978	» Nogueira de Lima, dr.	60	11
979	» de Oliveira Santiago	36	7
980	» » Paula Ennor	90	14
981	» » » Marques, menor	25	5
982	» » » Ramos de Azevedo, dr., herança	200	22
983	» » » » » » Filho	84	13
984	» » » Rodrigues Alves Filho, dr.	100	15
985	» Pires de Camargo	300	27
986	» Ribeiro Santiago, dr.	211	23
987	» da Rocha Campos	1	—
988	» de Salles Castro Cruz, menor	2	—
989	» Sampaio Moreira, menor	4	—
990	» Santoro	15	3
991	» Silva	5	1
992	» da Silveira Gusmão, dr.	3.600	192
993	» Siqueira	40	8
994	» Solano Carneiro da Cunha, dr.	120	17
995	» Tavares Machado	180	21
996	» Teixeira da Silva Telles, dr.	12	2
997	» Waldemar Krug	1	—
998	» Whitacker	400	32
999	» Xavier Pinto Lima, menor	7	1
1.000	» Zeferino de Camargo	25	5
1.001	Franck Chatonet	4	—
1 002	Freddy, filho de d. Maryette de Toledo	2	—
1.003	Frederick Charles Jarrold	15	3
1.004	» George Munn	5	1
1.005	Frederico Birle	20	4
1.006	Fritz Haucke	10	2
	G		
1.007	Gabriel Gaston Bonneville	2	—
1.008	» Pio da Silva Junior, dr.	100	15
1.009	Gabriella da Annunciação Forster Camboim	100	15

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.010	Gabriella de Azevedo Marques	3	—
1.011	» filha do finado dr. Carlos de Andrade Villares	130	18
1.012	» Dumont Villares	1.630	94
1.013	» Gomes Paes	89	13
1.014	» de Mattos Pacheco, menor	137	18
1.015	Gabrielle Martinet	50	10
1.016	Galdino Antonio da Silva	60	11
1.017	Gardenia Tavares Dias	24	4
1.018	Gaston Denis Alfred Héry Bruére	6	1
1.019	Generosa da Costa Cardoso	21	4
1.020	» filha de João Antonio Pessanha, herança	7	1
1.021	» Maria de Jesus	20	4
1.022	Geneviève Marie Cédulie Elisabeth Billés, menor	32	6
1.023	Genoveva Leite Ribeiro, menor	10	2
1.024	Gentil Moreno Fortes	18	3
1.025	George Joachin Henri Albert Gielen, dr.	13	2
1.026	» Rosenheim	50	10
1.027	Georgina Malfatti	10	2
1.028	Geraldo Nardiello, menor	2	—
1.029	» Prado Guimarães, menor	16	3
1.030	» de Queiroz Guimarães, menor	5	1
1.031	Germaine Lucie Burchard, condessa Armand de Gontant Biron	1.143	69
1.032	Gertrudes Ferraz de Aguiar	22	4
1.033	» Marcondes Machado	1	—
1.034	» Maria de Campos	5	1
1.035	» Quincy	15	3
1.036	» da Silveira Mattos	40	8
1.037	Giacomo Giglio	760	50
1.038	Gil Monteiro dos Santos, dr.	100	15
1.039	Giordano & Cia.	250	25
1.040	Giovannina, filha do finado João Rimoli	15	3
1.041	Giovanni Nardiello	13	2
1.042	Gremio Portuguez de Beneficencia de Amparo	50	10
1.043	Gualter Adolpho Lutz, menor	1	—
1.044	Guaraciaba, filha de Affonso Celso de Toledo Franco	38	7
1.045	Guilherme Bolliger, dr.	30	6
1.046	» Bruchhäuser, padre	65	11
1.047	» Carlos Zühlke, menor	2	—
1.048	» Dumont Villares, dr.	340	29
1.049	» Furlani	30	6
1.050	» Hellwig, menor	10	2
1.051	» Joaquim Villares Barbosa, menor	155	20
1.052	» Prado	302	27
1.053	» Zühlke, engenheiro	5	1
1.054	Guilhermina Gomes da Silva	25	5
1.055	» Rodrigues do Nascimento	430	34
1.056	Guiomar de Camargo Andrade	5	1
1.057	» Prado	314	28
1.058	» Sampaio	5	1
1.059	Gumercindo Rodrigues Seemann	6	1
1.060	Gustav Bechstädt	179	21
1.061	Gustavo Ferraz de Camargo	100	15

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.062	Gustavo Mockel	150	20
1.063	» R. Doria	57	10
1.064	» da Silveira Vasconcellos	533	39
1.065	Guy Amaury Frédéric Dechâtre, menor	22	4
	H		
1.066	H. W. Foy	13	2
1.067	Hans Eberhard Haasis	57	10
1.068	Heino Birle	16	3
1.069	Heitor Teixeira Penteado, dr.	500	37
1.070	Helena, filha do dr. Alexandre de Albuquerque	3	—
1.071	» Alves dos Reis, menor	3	—
1.072	» de Azevedo Marques	207	22
1.073	» » Campos Bueno	41	8
1.074	» » » Ferreira	21	4
1.075	» Carvalho Machado, menor	5	1
1.076	» Goulart Cordeiro	71	12
1.077	» Howard	2	—
1.078	» filha do finado João Rimoli	14	2
1.079	» Penteado Cardoso, menor	4	—
1.080	» Pereira da Silva	39	7
1.081	» Teixeira Leite	70	12
1.082	» Villela Ferreira	12	2
1.083	Helio Gama, menor	6	1
1.084	Heloisa, filha de Benedicto de Paula Rodrigues	15	3
1.085	Helvecia, filha de Rudolph O. Kesselring	1	—
1.086	Henri Caillau	8	1
1.087	» Rebiére	44	8
1.088	Henrique Armbrust	12	2
1.089	» Augusto Hiller	8	1
1.090	» Dumont Villares, dr.	340	29
1.091	» Florence, dr.	150	20
1.092	» Paulo Santos Dumont	150	20
1.093	» Schreiner	2	—
1.094	Henriqueta Adelaide de Medeiros	86	13
1.095	» Luiza Wiemann Bräutigam	55	10
1.096	» Pastana Smith, menor	13	2
1.097	» Teixeira do Amaral Carvalho, herança	20	4
1.098	Henry Jean Guy Gautier	15	3
1.099	» William White	50	10
1.100	Heracles e outros filhos de d. Maria Candida Gloria Moutte	1	—
1.101	» filho de d. Maria Candida Gloria Moutte	3	—
1.102	Herbert Egerton Snape	6	1
1.103	» James Singleton Boyes	131	18
1.104	Herculano Augusto de Padua e Castro, dr.	220	23
1.105	» Mendes, dr.	5	1
1.106	Hermann Bekenn	143	19
1.107	Hermantina Barbosa de Oliveira	10	2
1.108	Hermelinda Alves dos Reis, menor	3	—
1.109	Herminda Mariano	20	4
1.110	Herminia Cintra Franco	34	6

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.111	Herminia, filha de José Alves de Souza Sobrinho	1	—
1.112	» de Mattos Pacheco	1	—
1.113	» Michaelis	163	20
1.114	» Strasburg Prestes	112	16
1.115	Hernani, filho de d. Maria Candida Gloria Moutte	3	—
1.116	Herta Carolina Rehder, menor	5	1
1.117	Hilario Pereira Magro Junior	278	26
1.118	Hilda Gonzaga de Almeida	22	4
1.119	» filha do dr. Jorge Tibiriçá Filho	3	—
1.120	Hildegard Schroeder	124	17
1.121	Homero dos Santos Fortes	2	—
1.122	Honorio Daniel Rodrigues	866	55
1.123	Horacio Franco de Camargo	19	3
1.124	Hortencia Setembrina Ribecco	8	1
1.125	Hospicio de Dementes de Campinas	50	10
1.126	Hospital «Dona Carolina Figueiredo», de Mocóca	184	21
1.127	» Samaritano de São Paulo	57	10
1.128	Hugo de Alencar Cintra	1	—
1.129	» Gallo	10	2
1.130	Hygino Corrêa	60	11
1.131	» Fogli	2	—
	I		
1.132	Ida Alves Joly	60	11
1.133	» Bräutigam, menor	25	5
1.134	» da Costa Pereira	13	2
1.135	» Gallo, menor	5	1
1.136	» Ribes	2	—
1.137	» Stott	50	10
1.138	» Theodora White	105	15
1.139	» Wagner Allain	19	3
1.140	Idalina Rosa Pourrat	27	5
1.141	Ignacia Justo Novaes Gaeta	13	2
1.142	Ignacio Baptista de Almeida Leite	611	43
1.143	Ignez Cintra Franco, menor	25	5
1.144	» Vieira de Mattos	18	3
1.145	Igreja Matriz de Nossa Senhora do Carmo de Santa Cruz de Campinas	35	7
1.146	» do Rosario de Campinas	4	—
1.147	Ilce, filha de d. Dulce Alvaro Bueno	64	11
1.148	Ilmen Dias Martins, menor	6	1
1.149	» Gama, menor	6	1
1.150	Ilza, filha de Luiz Nogueira Corrêa	3	—
1.151	Inah, filha do dr. Octaviano Pacheco Jordão	1	—
1.152	Indalecio de Camargo Teixeira	29	5
1.153	Innocencia de Mello	13	2
1.154	Innocencio Pinto Tavares	27	5
1.155	Instituto «Coronel João Leite»	296	27
1.156	Iracema de Almeida Toledo Aranha	9	1
1.157	» filha de d. Maria Brites	50	10
1.158	» Ribeiro dos Santos Camargo	2	—
1.159	Iracy, filha de d. Maria Brites	50	10

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.160	Iracy de Oliveira Santiago	36	7
1.161	Irajaya, filha do dr. Octaviano Pacheco Jordão . .	24	4
1.162	Irene Lion Cintra	12	2
1.163	» Melillo, menor	68	11
1.164	Irinéa Malta Cardoso	21	4
1.165	Irmandade Civil pró Villa de São Vicente de Paulo de Atibaia	100	15
1.166	» Masculina do Coração de Jesus da Capella de Santa Cruz do Ribeirão, filial á Parochia de Mogy das Cruzes	2	—
1.167	» de Misericordia de Belém do Descalvado.	21	4
1.168	» » Nossa Senhora do Terço da cidade de Santos	27	5
1.169	» do SS. Sacramento da Cathedral . . .	3	—
1.170	» » » » de Jundiahy . . .	56	10
1.171	Irmãos Stefani	20	4
1.172	Irmgard Spiecker	24	4
1.173	Isabel Carolina Rehder, menor	5	1
1.174	Isabelle Salomon, veuve Lazare Meyer e seus filhos, d. Maria Josephina Meyer e Jacques Meyer.	283	26
1.175	Isidoro, filho do finado João Antonio de Mattos . .	1	—
1.176	Ismenia de Almeida	6	1
1.177	» L. Firmo da Silva	63	11
1.178	Ismeria Candida, filha do dr. Marcio B. da Costa Bueno	20	4
1.179	Isolina Campos Carneiro de Mello Vianna. . . .	13	2
1.180	Italo Bernardini.	103	15
1.181	» Setti	50	10
1.182	Ivan da Silva Bruhns	248	24
1.183	Ivo Matile, menor	38	7
1.184	Izabel Andreza de Oliveira	5	1
1.185	» Augusta Jorge Tavares, menor	100	15
1.186	» do Carmo Louzã	300	27
1.187	» Dias de Castro, menor	16	3
1.188	» Ferreira de Oliveira Cunha	564	40
1.189	» Franco do Amaral	75	12
1.190	» da Porciuncula de Magalhães.	1.094	67
1.191	» Rehder	11	2
1.192	» Ribeiro da Silva.	14	2
1.193	» da Silva Barros.	50	10
1.194	» » Silveira Mattos	103	15
1.195	» Teixeira	12	2
1.196	» filha do dr. Vicente Rodrigues Penteado . .	20	4
1.197	Izaias de Andrade	15	3
1.198	Izaltino Cruz	200	22
1.199	Izaura Cantinho Ibiapina	43	8
1.200	» Celeste da Silva Branco	1.700	97
1.201	» Ferreira Gonçalves.	120	17
1.202	» Gonzaga de Almeida Guimarães.	11	2
1.203	» Moura Tavares	10	2
1.204	Izolda Azevedo, menor.	50	10
1.205	Izolethe Augusta de Souza Aranha	500	37

Numero	Accionistas	Acções	Votos
	J		
1.206	J. Alves Magalhães	250	25
1.207	Jacintha da Silveira Cintra	176	21
1.208	Jacintho Centola	20	4
1.209	» Osorio de Locio e Silva, tte. cel.	103	15
1.210	» Simões de Lima	1	—
1.211	Jacob Minnich	10	2
1.212	Jacques Roederer	4	—
1.213	Jacy, filha de Affonso Celso de Toledo Franco	41	8
1.214	» Bueno	2	—
1.215	Jacyra Leite Aranha, menor	5	1
1.216	» Ricardo Sertori	10	2
1.217	Jadyr, filho do finado Januario Navarro.	5	1
1.218	Jandyra, filha de João da Silva Sampaio Guimarães.	18	3
1.219	Japhet Valle Porto da Motta, dr.	90	14
1.220	Jarina Tavares Paes, menor	26	5
1.221	Javert Leite Aranha, menor	2	—
1.222	Jayme Loureiro Martins Costa	32	6
1.223	» Nogueira, padre.	90	14
1.224	» Rodrigues de Almeida Campos	31	6
1.225	Jean Constant Victor Faye	8	1
1.226	» Maubert	2	—
1.227	Jeanne Hildebrand	5	1
1.228	» Isnard Gouvêa.	246	24
1.229	Jenny, filha do finado Januario Navarro	5	1
1.230	Jesuina Peixoto, herança	8	1
1.231	Joacina Ribeiro, menor	50	10
1.232	Joanna de Campos Ribeiro Collaço.	3	—
1.233	» Gouvêa	15	3
1.234	» Nogueira Pompeu do Amaral	111	16
1.235	» de Paula Leite de Barros	400	32
1.236	» Rabello Monteiro de Barros	1.005	62
1.237	João A. Rehder	60	11
1.238	» Abrão Neder	130	18
1.239	» Adelino de Moura Ribeiro	37	7
1.240	» de Aguiar Pessanha	90	14
1.241	» filho do dr. Alexandre de Albuquerque	3	—
1.242	» » de Alvaro Lopes da Fonseca.	7	1
1.243	» Alves Torres	90	14
1.244	» Amendola, menor.	9	1
1.245	» Ananias Matheus.	80	13
1.246	» Antonio da Costa Bueno, conego	100	15
1.247	» de Assis Lopes Martins, dr.	1	—
1.248	» Augusto Palhares.	100	15
1.249	» Baptista Bossa.	31	6
1.250	» » de Campos Cintra, herança	418	33
1.251	» » » Castro	3	—
1.252	» » Chrispim	120	17
1.253	» » Ferreira Alves	30	6
1.254	» » de Figueiredo Costa, dr.	79	12
1.255	» » Isnard, menor	8	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.256	João Baptista Lavezzo	11	2
1.257	» » Pereira	500	37
1.258	» » Pinto de Toledo, dr.	1	—
1.259	» » Villac.	12	2
1.260	» de Barcellos Filho, menor	6	1
1.261	» Bierrembach de Castro Prado	154	20
1.262	» Bueno	25	5
1.263	» » de Camargo Junior	90	14
1.264	» Cardoso Pereira e outros	9	1
1.265	» Carlos Henrique Guilhem, dr.	250	25
1.266	» » da Silva Telles, menor.	16	3
1.267	» Climaco Justo Novaes	13	2
1.268	» Dias da Silveira, menor.	16	3
1.269	» Duarte, de Campinas, herança	23	4
1.270	» Eduardo Laubenstein.	10	2
1.271	» Evangelista Pompeu de Campos	13	2
1.272	» Francisco Jorge Tavares, menor	350	30
1.273	» filho de Francisco Monteiro de Pinho.	2	—
1.274	» Franco Mourão	83	13
1.275	» » Penteado	25	5
1.276	» Freire Junior, dr.	200	22
1.277	» Gaudino	1.358	80
1.278	» de Godoy	270	26
1.279	» Gonçalves de Oliveira, dr.	165	20
1.280	» Hermano Carneiro	3	—
1.281	» filho de João de Lacerda Soares	126	17
1.282	» » do finado dr João M. Ayrosa Galvão.	8	1
1.283	» Jorge, Figueiredo & Cia.	11	2
1.284	» Junqueira	91	14
1.285	» Libonatti	1	—
1.286	» Lopes dos Santos.	27	5
1.287	» Lourenço de Siqueira, conego	125	17
1.288	» filho do finado Luiz Costa Monteiro	8	1
1.289	» Luiz de Lemos, dr.	160	20
1.290	» Lunardi.	15	3
1.291	» Manoel de Almeida Barbosa, cel., herança	500	37
1.292	» Maria Ayrosa Galvão, dr., herança	34	6
1.293	» filho de d. Maria Brites.	50	10
1.294	» Marianno Cutrim	11	2
1.295	» Max Rehder, menor	5	1
1.296	» Mazzilli	5	1
1.297	» Meiller	1	—
1.298	» Meloni	34	6
1.299	» Mendes do Amaral	312	28
1.300	» de Moraes Salles, menor	2	—
1.301	» Nardiello, menor	2	—
1.302	» Nogueira Ferraz Filho	1	—
1.303	» Ozorio de Oliveira Germano, menor	9	1
1.304	» Paulo da Cruz Britto, dr.	6	1
1.305	» Pedro Cardoso, dr.	500	37
1.306	» Pereira Martins de Andrade, menor	4	—
1.307	» Pinto do Couto	176	21
1.308	» » Villela, herança	57	10

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.309	João Pires Germano, dr.	56	10
1.310	» Rasmussen	80	13
1.311	» Rodrigues da Silva Junior	3	—
1.312	» » de Siqueira	50	10
1.313	» » Torres	6	1
1.314	» de Sá	11	2
1.315	» Simões de Oliveira	850	55
1.316	» Tavares Leite	1	—
1.317	» Telles	200	22
1.318	» Theodoro Vieira	5	1
1.319	» Thomaz, filho do dr. Annibal Pompeo de Souza Lobão Macedo Chaves	13	2
1.320	» Vaz Louzã	100	15
1.321	» Venancio	7	1
1.322	» Vicente Peres Rodrigues	300	27
1.323	Joaquim Alves Ferreira, padre	112	16
1.324	» » Guimarães	50	10
1.325	» Antonio de Arruda	100	15
1.326	» » Martins da Silva	230	24
1.327	» de Araujo Pereira	114	16
1.328	» Augusto Ribeiro do Valle, cel.	3.250	175
1.329	» Barbosa de Salles Pinto	64	11
1.330	» Barros	42	8
1.331	» de Campos Toledo	25	5
1.332	» Casemiro de Freitas	50	10
1.333	» Chrispim	89	13
1.334	» Costa, dr.	7	1
1.335	» Feliciano da Silva	135	18
1.336	» Franco de Mello	1.370	81
1.337	» » Mourão	75	12
1.338	» » Penteado	26	5
1.339	» Gaspar e sua mulher, d. Alcide Manaia Gaspar	41	8
1.340	» Gil Pinheiro, herança	300	27
1.341	» Gonçalves Cerdeira	63	11
1.342	» » Moreira	249	24
1.343	» Jacintho Ferreira	10	2
1.344	» filho de Joaquim Augusto Ribeiro do Valle Filho	22	4
1.345	» Leme do Prado	12	2
1.346	» Libanio Leite Ribeiro, dr.	265	25
1.347	» Luiz Gonzaga Alves Lima, menor	10	2
1.348	» Machado de Souza	3	—
1.349	» Manoel Fonseca Ferreira, menor	61	11
1.350	» » Marques	58	10
1.351	» » Pereira	64	11
1.352	» Martins Manaia	20	4
1.353	» » » e sua mulher, d. Carolina de Jesus Manaia	240	24
1.354	» Moreira de Andrade, menor	2	—
1.355	» Nogueira de Carvalho, capitão	1.312	78
1.356	» Pereira Pinto	35	7
1.357	» Pires de Camargo	180	21
1.358	» Quirino Simões	7	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.359	Joaquim Ribeiro Nunes, menor	5	1
1.360	» dos Santos Guerra	2	—
1.361	» Simões Lameiro	86	13
1.362	» Soares da Costa Guimarães	3	—
1.363	» de Souza Campos Junior, dr.	400	32
1.364	» Tavares Leite, menor	4	—
1.365	» Thomaz Ancassuerd, padre, herança	3	—
1.366	Joaquina Ferreira Penteado Rocha	5	1
1.367	» filha do finado João Antonio de Mattos	1	—
1.368	» Maria de Jesus	132	18
1.369	» Ramalho Pinto de Castro	330	29
1.370	» Rosa Machado	2	—
1.371	Joel Matile, menor	38	7
1.372	Johanne Ohm	49	9
1.373	John Butler	17	3
1.374	Jordano Ribeiro do Valle, menor	6	1
1.375	Jorge de Carvalho, dr.	60	11
1.376	» Chebabi, menor	3	—
1.377	» Daniel Rodrigues	866	55
1.378	» Dumont Villares, dr.	340	29
1.379	» Florence	6	1
1.380	» Luisello da Rocha Brito, menor	26	5
1.381	» Vieira Monteiro	300	27
1.382	José Affonso Ratto	250	25
1.383	» de Aguiar Pessanha	250	25
1.384	» Alexandre Villac	14	2
1.385	» Alves de Godoy	314	28
1.386	» Alvim Passos, menor	10	2
1.387	» Andreucci	5	1
1.388	» Antonio de Gouvêa	200	22
1.389	» » Grisi, herança	500	37
1.390	» » Marques, dr.	61	11
1.391	» » Pereira	50	10
1.392	» » Ribecco	1	—
1.393	» » dos Santos	100	15
1.394	» Aranha Fortuna, dr.	14	2
1.395	» » » e Anna Aranha Fortuna	1	—
1.396	» d'Ascensão Henriques Rosa	85	13
1.397	» Augusto Guerra	9	1
1.398	» » Ribeiro do Valle	103	15
1.399	» Avelino Mendes	150	20
1.400	» Barbosa	10	2
1.401	» Benedicto, filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
1.402	» Blanco Gonzalez, padre	22	4
1.403	» Bonsch	50	10
1.404	» Borges dos Santos	200	22
1.405	» Botelho	7	1
1.406	» Cabral de Mello Sobrinho, herança	500	37
1.407	» » » Vasconcellos Junior	1.241	74
1.408	» Caetano Jorge Tavares de Mello, menor	168	20
1.409	» de Campos Lima, menor	12	2
1.410	» » » Valladão	31	6

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.411	José, filho de Carlos Guimarães de Queiroz . . .	8	1
1.412	» Carlos, filho de Joaquim Augusto Ribeiro do Valle Filho	21	4
1.413	» » de Macedo Soares, dr.	71	12
1.414	» » » Mello	303	27
1.415	» » » Oliva	200	22
1.416	» » da Silva Telles, menor.	10	2
1.417	» » filho de Victor Machado de Oliveira. .	18	3
1.418	» do Carmo Pires	50	10
1.419	» » » de Souza Meirelles, menor . . .	15	3
1.420	» Christino Tavares Leite, menor	1	—
1.421	» da Costa	9	1
1.422	» » » e Silva	136	18
1.423	» Dias Aranha	151	20
1.424	» » Delgado de Carvalho, dr.	10	2
1.425	» » da Silveira	16	3
1.426	» Domingos Rimoli.	14	2
1.427	» Duarte de Figueiredo	50	10
1.428	» Egydio Bandeira de Mello, menor.	50	10
1.429	» » de Queiroz Aranha	3.000	162
1.430	» » » Souza Aranha	200	22
1.431	» Elias Gomes	5	1
1.432	» Ernesto de Andrade Alves	40	8
1.433	» Estanislau do Amaral, dr.	571	41
1.434	» Eugenio de Souza Dias da Silva, menor. . .	261	25
1.435	» Fernandes Pinto, menor.	7	1
1.436	» Ferraz Franco.	15	3
1.437	» » Junior	115	16
1.438	» Ferreira de Assumpção, cel.	300	27
1.439	» » » Mello Nogueira, dr.	6	1
1.440	» Francisco Monteiro do Amaral, menor . . .	7	1
1.441	» » filho de Romeu de Campos Pinto. .	200	22
1.442	» Gerin	335	29
1.443	» Henrique de Barcellos, menor	6	1
1.444	» » Michaud, conego.	14	2
1.445	» Jacobsen	100	15
1.446	» Jacques de Oliveira Germano, menor. . . .	2	—
1.447	» Jayme de Almeida Pires, dr.	5	1
1.448	» filho de José Sylvestre Martins da Cunha . .	42	8
1.449	» Julio de Oliveira Cunha.	70	12
1.450	» Laffaiete de Godoy, padre	162	20
1.451	» Leme do Prado	8	1
1.452	» Leopoldino de Campos	5	1
1.453	» M. Dias	500	37
1.454	» Machado de Souza	3	—
1.455	» Manoel de Azevedo Marques, dr.	100	15
1.456	» » Bastos da Silva, menor	1	—
1.457	» » da Silva	35	7
1.458	» Margarido	30	6
1.459	» Maria, filho de Abilio Corrêa Gomes. . . .	2	—
1.460	» » Alonso Francisco.	97	14
1.461	» » Alves Ferreira Junior.	100	15
1.462	» » Blanco	700	47

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.463	José Maria de Oliveira Santos	800	52
1.464	» » Simões	23	4
1.465	» » Tavares Leite, menor	1	—
1.466	» » Whitaker, dr.	19	3
1.467	» Mariano Carneiro da Cunha Filho, dr.	37	7
1.468	» Mario Campos Cerquinho Malta, menor	10	2
1.469	» Mega	11	2
1.470	» Meyet	4	—
1.471	» Moreira de Andrade, menor	4	—
1.472	» Nucci	160	20
1.473	» Oliva, dr.	46	9
1.474	» de Oliveira Ferreira, dr.	300	27
1.475	» » Paula Leite de Barros, dr.	1.552	90
1.476	» » » Rodrigues Alves, dr.	100	15
1.477	» Pedro de Alcantara Figueiredo, major	200	22
1.478	» » Forster, menor	18	3
1.479	» » de Oliveira	961	60
1.480	» » Strasburg Junior	90	14
1.481	» Pereira Cardoso	700	47
1.482	» » Lima, cel.	500	37
1.483	» » Martins de Andrade Filho, menor	5	1
1.484	» de Pietro	50	10
1.485	» Pinto Basto	6	1
1.486	» » da Silva Novaes, tte. cel.	3	—
1.487	» Pires Netto	50	10
1.488	» Prentice dos Santos Mulford, menor	1	—
1.489	» Ré	30	6
1.490	» Ribeiro de Barros Cobra	14	2
1.491	» Ricardo	150	20
1.492	» Roberto, filho de Humberto Whitacker Penteado	10	2
1.493	» Rodrigues Leite	31	6
1.494	» » dos Santos	5	1
1.495	» Rossi, dr.	20	4
1.496	» Rudge da Silva Ramos	22	4
1.497	» Ruy de Lima Azevedo, menor	2	—
1.498	» Sampaio de Freitas	1	—
1.499	» de Sampaio Moreira	1.550	90
1.500	» dos Santos	12	2
1.501	» » » Filho	3	—
1.502	» » » Jorge	25	5
1.503	» » » Moreira	50	10
1.504	» Silveira Cintra	55	10
1.505	» Silvino Pires	18	3
1.506	» Soriano de Souza Filho, dr.	69	11
1.507	» Spitzer	100	15
1.508	» Theodoro de Lima	13	2
1.509	» » Pereira da Silva	100	15
1.510	» de Toledo Mello, dr.	2	—
1.511	» Valois de Castro, dr.	150	20
1.512	» Walfrido Prado Guimarães, menor	16	3
1.513	» Xavier Carvalho de Mendonça, dr, herança	400	32
1.514	Joseph François Martin	4	—
1.515	» Mainfray	200	22

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.516	Joseph Vigna	10	2
1.517	Josepha Maria da Gloria Machado	200	22
1.518	Josephina de Campos Toledo	10	2
1.519	» filha de João de Campos Toledo	5	1
1.520	» de Oliveira Costa	75	12
1.521	» Pereira do Prado	21	4
1.522	» dos Santos	9	1
1.523	» de Souza Franco Vieira	19	3
1.524	» Theodora Bulcão	125	17
1.525	» Wagner Triboulet	19	3
1.526	Josephine Schmitt, herança	6	1
1.527	Josué de Almeida Prado	164	20
1.528	Joviano, filho de Joviano Alvim	10	2
1.529	Jovino de Faria, dr.	5	1
1.530	Judith Ferraz de Sampaio	13	2
1.531	» filha do finado Januario Navarro	5	1
1.532	» de Toledo e Silva	34	6
1.533	Julia Bueno de Arruda	53	10
1.534	» Conteux Lopes	3	—
1.535	» Helena Rehder, menor	5	1
1.536	» filha de José Alves de Souza Sobrinho	1	—
1.537	» Theodorico	10	2
1.538	» Trindade	35	7
1.539	Juliana Bittencourt de Camargo	128	17
1.540	Julien Boingineau	2	—
1.541	Julieta B. da Silva Leme	87	13
1.542	» Duarte de Carvalho	200	22
1.543	» Machado de Paiva	40	8
1.544	Juliette Josephine Yvonne Lambert	7	1
1.545	Julio Augusto da Cunha, dr.	400	32
1.546	» Bertini	70	12
1.547	» Blandy	9	1
1.548	» Cesar Isnard, menor	8	1
1.549	» » Tavares Paes Filho, menor	26	5
1.550	» Chebabi, menor	3	—
1.551	» Francisco Pereira da Silva	400	32
1.552	» Hadler	20	4
1.553	» Joaquim Gonçalves Maia, dr.	10	2
1.554	» Soares de Arruda, dr.	300	27
1.555	» » » Moura	141	19
1.556	Jupyra Leite Aranha, menor	3	—
1.557	Jurema Carneiro Fortes, menor	20	4
1.558	Justina Carneiro	35	7
1.559	Justiniano Augusto Craveiro	35	7
1.560	Justo Novaes	12	2
1.561	Juvenal Alvim, major	60	11
1.562	» da Silva Guimarães	5	1

L

1.563	Lacordaire Duarte	10	2
1.564	Lamartine Ferreira Pinto	200	22
1.565	Laudelino Camillo de Moraes	5	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.566	Laudicena, filha de Antonio Ribeiro Collaço	3	—
1.567	Laura Bierrembach de Castro	70	12
1.568	» Campos Carneiro de Mello Ribeiro	13	2
1.569	» Fragoso Ferrão	250	25
1.570	» Martins Norton e Brandão	170	21
1.571	» Mendes de Camargo	100	15
1.572	Laurentino Antonio Moreira de Azevedo, dr.	100	15
1.573	Laurinda Chebabi, menor	3	—
1.574	Lauro Alves de Andrade Cruz	1	—
1.575	» de Campos Portella	5	1
1.576	» filho do finado Januario Navarro	5	1
1.577	Lavinia Dauntre Salles de Mello	60	11
1.578	» Medina	4	—
1.579	Lazara Alvim, menor	120	17
1.580	Lazaro Franco Penteado	25	5
1.581	Leandro Pitta de Abreu Teixeira Netto e Torquato Pitta de Abreu Teixeira	70	12
1.582	Leon Labiche	2	—
1.583	» Lucien Fricker	2	—
1.584	» Raphael Weill, dr.	73	12
1.585	Leonides Justo Novaes	12	2
1.586	Leonor Ancassuerd Diniz, menor	2	—
1.587	» Augusta Vaz	10	2
1.588	» de Azevedo Oliveira	1	—
1.589	» Borges da Silva Gordo	100	15
1.590	» de Castro Roso	12	2
1.591	» Espindola da Costa	7	1
1.592	» Ferreira	15	3
1.593	» filha do finado Joaquim de Mattos Guimarães	11	2
1.594	» de Moraes Barros	125	17
1.595	» » » Coelho Rodrigues	40	8
1.596	» Rodrigues de Siqueira	9	1
1.597	» Teixeira Penteado	12	2
1.598	Leontina M. de Barros da Cunha Bueno	26	5
1.599	» filha de Manoel da Cunha Lobo	2	—
1.600	» de Oliveira Castro	10	2
1.601	Leopoldino Cunha	23	4
1.602	Leopoldo Accioli do Prado, dr.	30	6
1.603	Leticia, filha do finado dr. Raul Soares de Moura	21	4
1.604	Lia Souza Campos, menor	17	3
1.605	Libania Guerra da Veiga Pinto, herança	98	14
1.606	Liborio Luiz Ferreira	191	22
1.607	Lila Morato Ferraz, menor	50	10
1.608	Lina Cabral de Vasconcellos	51	10
1.609	Lincoln Cerquinho Malta	20	4
1.610	Linneu Monteiro, menor	5	1
1.611	Lino Alonso	41	8
1.612	Lizetta Castellano, menor	7	1
1.613	Loja Maçonica Trabalho do Amparo	55	10
1.614	Lor Formentin, melle	10	2
1.615	Louis Auguste Simon	2	—
1.616	» François Charles Denys	4	—
1.617	» Fretin	23	4

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.618	Louis Joseph Rimbeau.	4	—
1.619	» Rémy.	2	—
1.620	» Robin.	6	1
1.621	Louisa Stanley	36	7
1.622	Louise Leontine Marin, melle	2	—
1.623	Lourdes Carneiro Fortes, menor.	20	4
1.624	» dos Santos Mattos, menor	2	—
1.625	Lourenço Gallo, menor	5	1
1.626	» Westin de Vasconcellos	18	3
1.627	» Xavier de Almeida Bueno	320	28
1.628	Lucas Nolasco da Silveira.	518	38
1.629	Lucette, filha de d. Maryette de Toledo	12	2
1.630	Lucia Azevedo Dias de Castro	84	13
1.631	» Furquim Merkle.	7	1
1.632	» Isnard Villac.	117	16
1.633	» de Moraes Cardim	129	17
1.634	» Nogueira Schreiner	29	5
1.635	» filha do dr. Renato Gonçalves de Oliveira. .	5	1
1.636	Lucilia de Azambuja Jordão	26	5
1.637	» » Azevedo Santos	5	1
1.638	» da Cunha Rocha	10	2
1.639	» Lobo da Costa Carvalho	6	1
1.640	» de Queiroz Guimarães	58	10
1.641	Lucilla Alvim	115	16
1.642	» Lintz Freitas, menor	14	2
1.643	» filha de Manoel da Cunha Lobo	2	—
1.644	» Michaella Forster Ramos.	60	11
1.645	» Prado Pinto.	1	—
1.646	Lucille Salomon.	40	8
1.647	Lucinda de Barros Civatti.	50	10
1.648	» Lydia Bresciani Gazzola	4	—
1.649	» Meirelles	10	2
1.650	Lucio Canavarro, menor	1	—
1.651	Lucrezia Angiolina Ribecco	8	1
1.652	Lucy Anderson, menor.	42	8
1.653	Ludovica de A. Santos	27	5
1.654	Luiz Adolpho Nardy, menor	79	12
1.655	» Albino, filho do dr. Luiz Albino Barbosa de Oliveira Junior	3	—
1.656	» Alves Cruz de Camargo, menor	6	1
1.657	» » de Rezende	1	—
1.658	» Antonio Cortina	50	10
1.659	» » Pereira, padre	22	4
1.660	» » filha de Tito Prates da Fonseca. . .	2	—
1.661	» Appezzatto.	10	2
1.662	» Aristeo Nucci, menor.	18	3
1.663	» Augusto Pinto Lima, menor.	5	1
1.664	» Baptista Junior	2	—
1.665	» Carlos Gama, menor.	6	1
1.666	» Catelli, menor.	14	2
1.667	» Celino Ayrosa Galvão	72	12
1.668	» Costa	9	1
1.669	» Furtado Gouveia Sobrinho	150	20

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.670	Luiz G. de Souza e Silva	50	10
1.671	» Henrique Levy	100	15
1.672	» Jorge Tavares	100	15
1.673	» Leme Machado, menor	2	—
1.674	» filho de d. Maria Brites	50	10
1.675	» Martins Rodrigues	181	21
1.676	» Medici	100	15
1.677	» Pinto Basto Junior	6	1
1.678	» Ribeiro Porto	15	3
1.679	» Seraphim	100	15
1.680	» Sergio Amarante Cruz	125	17
1.681	» da Silva Pires	35	7
1.682	» de Souza Queiroz	2	—
1.683	» » Tullio	34	6
1.684	Luiza de Almeida Leite da Silva	230	24
1.685	» filha do capitão tenente Elysiario Pereira Pinto	50	10
1.686	» F. de Camargo Pacheco	1	—
1.687	» Maria de Jesus	4	—
1.688	» Nazareth Feijó	8	1
1.689	» Nogueira Ferraz, menor	20	4
1.690	» de Paiva Pereira Dias	47	9
1.691	» Peixoto Peral Rengel	1.120	68
1.692	» Salles de Paula Souza	57	10
1.693	» Sampaio de Souza Camargo	34	6
1.694	» Thereza de França	9	1
1.695	Luzia Gouvêa	25	5
1.696	Lyceu Salesiano do Sagrado Coração de Jesus de São Paulo	135	18
1.697	Lycurgo Leite, dr.	5	1
1.698	Lydia Alves Bandeira	10	2
1.699	» filha do finado Antonio da Costa Junior	180	21
1.700	» Giordano, menor	25	5
1.701	» da Silva Prado	239	24
1.702	Lygia Pastana Smith, menor	13	2

M

1.703	Madame André Bullot	2	—
1.704	» Arthur Levy	10	2
1.705	» Jeanne Emile Baud	2	—
1.706	Madeleine Levy Kahn	280	26
1.707	» Suzanne Dechâtre, menor	22	4
1.708	» » » e Guy Amaury Frédéric Dechâtre, menores	1	—
1.709	Madre Facchini Oliva	42	8
1.710	» Superiora Francisca Lang	113	16
1.711	Maercio Tavares Leite, menor	1	—
1.712	Magalhães, Barker & Cia	207	22
1.713	Magdalena Gallo	12	2
1.714	Malvina de Barros Leme	8	1
1.715	» Candida Rangel	8	1
1.716	» do Prado Pastana	388	31
1.717	Manoel Affonso Martins Costa	32	6

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.718	Manoel Alexandre Fontes	1.000	62
1.719	» Anselmo de Souza	4	—
1.720	» Antonio de Araujo, menor	559	40
1.721	» Augusto Ribeiro	6	1
1.722	» Barbosa Martins	70	12
1.723	» de Campos Penteado	43	8
1.724	» Candido da Costa	230	24
1.725	» Carlos Ribeiro da Cunha	13	2
1.726	» Conceição	4	—
1.727	» da Costa	100	15
1.728	» » » Ferreira	80	13
1.729	» Dias	5	1
1.730	» Duarte Mathias	150	20
1.731	» Fernandes Sampaio	200	22
1.732	» Ferreira Martins e Abreu	34	6
1.733	» » Pinto	276	26
1.734	» Francisco Tortas	59	10
1.735	» de Freitas Figueiredo	18	3
1.736	» Gonçalves Cerdeira, herança	34	6
1.737	» João de Carvalho	1	—
1.738	» Joaquim Gonçalves	2	—
1.739	» » de Magalhães Gomes, dr.	318	28
1.740	» José Pinto	40	8
1.741	» Machado dos Santos	50	10
1.742	» Maria	200	22
1.743	» » Brandão da Silva, menor	1	—
1.744	» » Saraiva Filho	13	2
1.745	» Martins de Azevedo	1	—
1.746	» » Felgueiras	171	21
1.747	» Pereira Guimarães, dr.	172	21
1.748	» » Lima	21	4
1.749	» Portella	176	21
1.750	» Raymundo Gomes	4	—
1.751	» Rollemberg Leite Sampaio, dr.	150	20
1.752	» dos Santos Pica	48	9
1.753	» » » Teixeira	3	—
1.754	» de Souza Gonçalves Brandão	330	29
1.755	» da Terra Pereira Vianna, dr.	144	19
1.756	» Theodoro d'Avilla	120	17
1.757	» Vinheta, padre	75	12
1.758	Marcel Gatineau	2	—
1.759	» Jauton	2	—
1.760	» Kauffmann, menor	17	3
1.761	» Weill	90	14
1.762	Marcellino Guilherme	125	17
1.763	Marciana, filha do finado João Antonio de Mattos	1	—
1.764	Marcilio Souza Leite	70	12
1.765	Marcio B. da Costa Bueno, dr.	100	15
1.766	» Bueno Filho, menor	20	4
1.767	Marcolina Ribeiro de Barros Cobra	59	10
1.768	Marcolino Camargo Cruz, menor	1	—
1.769	Margareth Hester Dorothy Felton, menor	150	20
1.770	Margarida Costa	15	3

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.771	Margarida Dumont Villares	461	35
1.772	» » » Salgueiro	310	28
1.773	» Julieta de Azevedo Marques	247	24
1.774	» de Miranda Noschesi	122	17
1.775	» Teixeira Leite Penido	78	12
1.776	Marguerite Marie Louise Espivent de la Villesboinet	121	17
1.777	Maria Aldina P. Martins	600	42
1.778	» Alice, filha do finado dr. João M. Ayrosa Galvão	7	1
1.779	» d'Almeida Guimarães	77	12
1.780	» Alves Pinto, menor	7	1
1.781	» Amalia Ferreira de Abreu Leomil Daunt	5	1
1.782	» » dos Santos Candia	5	1
1.783	» » Santos Dumont	155	20
1.784	» Amancia do Nascimento	22	4
1.785	» do Amaral Pinto	25	5
1.786	» Amelia, filha do dr. Annibal Pompeo de Souza Lobão Macedo Chaves	13	2
1.787	» Amelia de Azevedo Oliveira	60	11
1.788	» » Cabral de Vasconcellos	65	11
1.789	» » Coelho da Rocha	100	15
1.790	» » de Faria Tavares Soares	10	2
1.791	» » » Gouveia Rios	8	1
1.792	» » » Oliveira Cunha, menor	100	15
1.793	» » Teixeira de Almeida Pires	61	11
1.794	» Anastacia Gomes	2	—
1.795	» Ancassuerd de Carvalho	4	—
1.796	» Angela de Campos Lima, menor	12	2
1.797	» Angelica Dias de Toledo	64	11
1.798	» » filha de d. Maria Candida Gloria Moutte	1	—
1.799	» » de Oliveira	1	—
1.800	» » » Queiroz Telles	11	2
1.801	» » dos Santos Vieira	2	—
1.802	» e outros filhos do finado Fernando de Campos Barros	50	10
1.803	» Antonia Salinas	10	2
1.804	» Antonietta Forster Sampaio	98	14
1.805	» » Guimarães	55	10
1.806	» Apparecida Alvim Passos, menor	10	2
1.867	» » Couceiro, menor	1	—
1.808	» » filha de Reinero Souza Carvalho	5	1
1.809	» » dos Santos Martins, menor	40	8
1.810	» » Smith, menor	13	2
1.811	» de Araujo Cintra	100	15
1.812	» Augusta Nogueira	146	19
1.813	» » Pacheco Jordão	60	11
1.814	» de Azevedo	50	10
1.815	» Baenninger Durrieu	140	19
1.816	» Bella Monteiro	12	2
1.817	» Benedicta de Araujo Pinto	200	22
1.818	» » » Camargo Souza	41	8
1.819	» » » Moraes	34	6
1.820	» Bertini	36	7
1.821	» Bueno Teixeira, menor	21	4

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.822	Maria Buhler	8	1
1.823	» de Campos Barros	9	1
1.824	» » » Mello	1.231	74
1.825	» » » Nunes	9	1
1.826	» Candida de Azevedo Marques	107	15
1.827	» » » Barros Souza	45	9
1.828	» » » Mattos Pacheco, menor	137	18
1.829	» » Penteado	60	11
1.830	» Carlota, filha de Sebastião de Azevedo Araujo Gama	100	15
1.831	» do Carmo Jorge Tavares, menor	60	11
1.832	» » » Lanhoso Barbosa	10	2
1.833	» » » Pinto	338	29
1.834	» » » filha de Sebastião de Azevedo Araujo Gama	100	15
1.835	» » » Tavares	24	4
1.836	» Carolina da Rocha Gama	253	25
1.837	» de Castro Rimoli	19	3
1.838	» Catharina Bossa	31	6
1.839	» Cecilia Leite Ribeiro, menor	10	2
1.840	» » dos Santos	8	1
1.841	» Celeste Gama de Almeida	30	6
1.842	» Cicilia Lion Salles Souto, menor	43	8
1.843	» da Conceição Barros Cobra	14	2
1.844	» » » Fonseca Ferreira, menor	61	11
1.845	» » » Freire Campos	26	5
1.846	» » » filha de José Cotrim	4	—
1.847	» » » Junqueira Gallo	20	4
1.848	» » » de Mello Monteiro	14	2
1.849	» Constança de Almeida Campos	16	3
1.850	» Custodia Leite	19	3
1.851	» Damazia	16	3
1.852	» Dantas do Amaral	9	1
1.853	» Dias de Castro	32	6
1.854	» das Dôres de Camargo Barros	9	1
1.855	» » » Ferreira	50	10
1.856	» » » » de Abreu Leomil	10	2
1.857	» » » Ribeiro	12	2
1.858	» » » filha do dr. Vicente Rodrigues Penteado	20	4
1.859	» Duarte, menor	5	1
1.860	» Dulcelina de Campos Toledo	126	17
1.861	» Dumont Villares	910	58
1.862	» Edméa da Silveira Bueno, menor	12	2
1.863	» Elisa Ferreira de Abreu Leomil	5	1
1.864	» » Pereira dos Santos	57	10
1.865	» Elvira Machado	80	13
1.866	» Ely, filha de Paulo Nogueira Corrêa	2	—
1.867	» Emilia de Campos Ribeiro Collaço	3	—
1.868	» Estella, filha de Sebastião de Azevedo Araujo Gama	100	15
1.869	» filha do finado dr. Estevam Negreiros Guimarães	21	4
1.870	» Esther de Castro	2	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.871	Maria Esther Cesar	80	13
1.872	» » Despaux Guilhem	600	42
1.873	» Eufrosina da Cunha Cintra	114	16
1.874	» Eugenia Lambert	9	1
1.875	» » Ribeiro	67	11
1.876	» Eulalia de Magalhães Gomes	300	27
1.877	» » Tavares Godinho	100	15
1.878	» Euphrasia da Rosa Furtado	50	10
1.879	» Felicidade Lacerda de Aguiar	50	10
1.880	» Ferreira de Camargo	250	25
1.881	» » » Moraes	143	19
1.882	» de Figueiredo Siqueira, menor	1	—
1.883	» Flora, filha do finado dr. Raul Soares de Moura	21	4
1.884	» Fragoso Ferrão	125	17
1.885	» Francisca Ayrosa Galvão	98	14
1.886	» » de Camargo Andrade	308	27
1.887	» » Forjaz Lobo Vianna	80	13
1.888	» » Galvão de França Alves	264	25
1.889	» Genoveva, filha do dr. Marcio B. da Costa Bueno	20	4
1.890	» da Gloria Penteado Cardoso, menor	6	1
1.891	» Guedes Penteado de Camargo	19	3
1.892	» Guilhermina Celidonio Gomes dos Reis, herança	27	5
1.893	» Helena Braga, menor	2	—
1.894	» » Lion Salles Souto, menor	46	9
1.895	» » da Silva Telles, menor	9	1
1.896	» Ignez de Paiva Westin	300	27
1.897	» » da Silva Oliveira	152	20
1.898	» Inayá, filha do dr. Octaviano Pacheco Jordão	5	1
1.899	» Innocencia do Nascimento	43	8
1.900	» Izabel de Almeida Corrêa	31	6
1.901	» » « Campos Meirelles	14	2
1.902	» » Corrêa	20	4
1.903	» » Fragoso Ferrão, menor	80	13
1.904	» » Pacheco Jordão	48	9
1.905	» » de Queiroz Guimarães, menor	6	1
1.906	» de Jesus Cerdeira	110	16
1.907	» Joanna Pires Barreto	100	15
1.908	» João	5	1
1.909	» filha do finado João Rimoli	14	2
1.910	» Joaquina de Mattos	47	9
1.911	» José Aranha de Azevedo	11	2
1.912	» » de Camargo	10	2
1.913	» » Cunha de Oliveira	25	5
1.914	» » filha do dr. Eduardo Teixeira Junior	5	1
1.915	» » Franco Jardim	146	19
1.916	» » Guedes da Fonseca	5	1
1.917	» » Junqueira de Andrade, menor	4	—
1.918	» » Marcondes Machado, herança	25	5
1.919	» » Pinto Basto	6	1
1.920	» » dos Santos Jorge	40	8
1.921	» » Tavares Paes, menor	26	5
1.922	» filha de José Silvestre Martins da Cunha	44	8
1.923	» Julia Ferreira	64	11

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.924	Maria Laborde Forster	6	1
1.925	» Leonor Nucci	7	1
1.926	» » de Souza Dias da Silva, menor	261	25
1.927	» Liner Martins	40	8
1.928	» de Lourdes, filha de d. Arminda Ferraz Pulino	12	2
1.929	» » » Brandão da Silva, menor	1	—
1.930	» » » Cantinho Ibiapina	74	12
1.931	» » » filha de Carlos Galvão Prestes	4	—
1.932	» » » » do finado Joaquim de Almeida Campos	32	6
1.933	» » » Pereira	55	10
1.934	» » » Portella	6	1
1.935	» » » Ramos de Oliveira, menor	5	1
1.936	» Lourença de Jesus	407	32
1.937	» filha de Lucas Nolasco da Silveira	8	1
1.938	» Lucia de Camargo Nogueira, menor	10	2
1.939	» » Monteiro de Barros de Barral, marqueza de Barral Montferrat	1.000	62
1.940	» filha do finado Luiz Costa Monteiro	8	1
1.941	» Luiza de Almeida Salles	3	—
1.942	» » » Camargo	40	8
1.943	» » Hadler, menor	10	2
1.944	» » Medeiros Peixoto	12	2
1.945	» » Moniz Gordilho	54	10
1.946	» Luzia de Queiroz Aranha	1.120	68
1.947	» Machado Craveiro	5	1
1.948	» Magdalena de Souza	19	3
1.949	» de Marco	10	2
1.950	» Margarida Ayrosa Galvão	27	5
1.951	» filha de d. Maria Brites	50	10
1.952	» Nadyr Freire do Prado	28	5
1.953	» de Nazareth, filha de João Nogueira Ferraz Filho	75	12
1.954	» Nazareth e outros, filhos do finado Domingos Ferreira de Rezende	73	12
1.955	» Noemia Decourt	39	7
1.956	» de Oliveira Cesar	45	9
1.957	» Ozoria Ferreira dos Santos	299	27
1.958	» Pacheco Monteiro	36	7
1.959	» Paranhos Rodrigues	20	4
1.960	» Pastana	72	12
1.961	» Paula Bueno de Aguiar	120	17
1.962	» de Paula Ramos Nogueira	300	27
1.963	» » » Souza	150	20
1.964	» Philomena Pinto Basto	27	5
1.965	» Pupo de Godoy	90	14
1.966	» Ribeiro Nogueira Define	252	25
1.967	» Rita Alves de Camargo, menor	400	32
1.968	» » de Lemos	6	1
1.969	» » Monteiro de Barros Rôxo	153	20
1.970	» da Rocha Leão	29	5
1.971	» Rodrigues Alves Cesar	500	37
1.972	» Rolim de Oliveira	40	8
1.973	» Rosa de Assumpção Pinto	20	4

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.974	Maria Rosa Nathalina	16	3
1.975	» do Rosario de Almeida Ferreira	1	—
1.976	» Ruth, filha de Joaquim Victorino de Toledo	111	16
1.977	» Santos Milhardo	2	—
1.978	» Schorcht	30	6
1.979	» da Silva Pinto	50	10
1.980	» » Silveira Garrido	6	1
1.981	» Stella Ribeiro, menor	50	10
1.982	» Strasburg Assumpção	80	13
1.983	» Suzanna Dias de Toledo Campos	18	3
1.984	» Thereza Bandeira de Mello	1.000	62
1.985	» » Ringmann	39	7
1.986	» » da Silveira Bueno	26	5
1.987	» Thomazia de Toledo	30	6
1.988	» Tovar de Escrivá de Romani	12	2
1.989	» Villela	20	4
1.990	» Violeta Pires, menor	40	8
1.991	» Zanesco Catelli	17	3
1.992	Marianna Berckeley	8	1
1.993	» de Camargo Oliveira	7	1
1.994	» Candida da Silva	134	18
1.995	» Carolina de Magalhães Gomes	35	7
1.996	» » filha de d. Mathilde Ribeiro de Magalhães Gomes	5	1
1.997	» Izabel Gomide Furtado	18	3
1.998	» filha do cel. Joaquim Augusto Ribeiro do Valle	15	3
1.999	» Lima Mattos Barretto	500	37
2.000	» Maia Dias de Castro	125	17
2.001	Marianne Brière de l'Isle, melle.	2	—
2.002	Marie Antoinette Paulsen Stevens	6	1
2.003	» Ashton Krug	700	47
2.004	» Chaduc	2	—
2.005	» Elise Bonnet	12	2
2.006	» Jeanne Bauer	16	3
2.007	» » Henriette Lucie de Cherade de Montbron	43	8
2.008	» Louise Lucy Henriette Dyke Gautier	15	3
2.009	» » Raoul	6	1
2.010	» Octavie Gazin	2	—
2.011	Marietta Cestari	55	10
2.012	» Farsarella	140	19
2.013	» Pinto Blandy	2	—
2.014	» Ramos Nobrega	15	3
2.015	» de Souza Gomes	50	10
2.016	Mariette de Andrade Faria, menor	385	31
2.017	Marina de Andrade Faria	170	21
2.018	» filha de Antonio de Campos Portella	5	1
2.019	» Lion Salles Souto, menor	44	8
2.020	» Pastana Smith, menor	13	2
2.021	» Steidel de Toledo, herança	40	8
2.022	» filha do dr. Vicente Rodrigues Penteado	20	4
2.023	Mario Alves de Andrade Cruz	1	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.024	Mario, Annibal e Alcino Ribeiro de Lima	437	34
2.025	» Costa.	15	3
2.026	» Francisco Caldas	14	2
2.027	» Lima Cardoso, menor	4	—
2.028	» Machado de Souza.	3	—
2.029	» filho do finado Mario Augusto da Silva . .	3	—
2.030	» » » dr. Olyntho Rodrigues Dantas. . .	1	—
2.031	» Pacca.	5	1
2.032	» de Paula Souza, menor	1	—
2.033	» Ribas, menor	6	1
2.034	» Rios	8	1
2.035	» Rodrigues, capitão	1	—
2.036	» » Louzã, dr.	200	22
2.037	» de Siqueira	6	1
2.038	» Tavares Leite, menor	1	—
2.039	Martha Fenner	94	14
2.040	» Hannah Barnsley	6	1
2.041	» Vianna Moraes, menor	15	3
2.042	Mary Dulley Lupton	343	29
2.043	» Junqueira Penteado, menor	41	8
2.044	» Semes.	50	10
2.045	Maternidade de Campinas.	187	21
2.046	Mathilde Melchert da Fonseca de Macedo Soares .	1.000	62
2.047	» Ribeiro de Magalhães Gomes.	20	4
2.048	» Rios Marcondes.	8	1
2.049	» Zaborowsky	25	5
2.050	Matriz de Barra Mansa	42	8
2.051	» » São Geraldo, Parochia das Perdizes, de São Paulo	2	—
2.052	Maud Snape.	6	1
2.053	Maurice Levy	205	22
2.054	Mauro Teixeira de Camargo Filho	486	36
2.055	Max Weiszflog	65	11
2.056	Maxima Garcia da Silva Monteiro	11	2
2.057	Maximiana e outros filhos do finado Francisco Galdino de Toledo.	2	—
2.058	Maximiano de Camargo, herança.	17	3
2.059	» Ferraz de Camargo	93	14
2.060	Maximo Fortunato	100	15
2.061	Mecenas de Toledo Mello.	2	—
2.062	Melchiades Junqueira, dr.	300	27
2.063	Meneghelli Marguerita.	100	15
2.064	Mercedes da Costa e Silva Schmidt.	6	1
2.065	Messias Ferreira Rocha, d.	224	23
2.066	Miguel A. Rinaldi.	2.000	112
2.067	» filho do finado dr. Estevam de Negreiros Guimarães	21	4
2.068	» Soares de Moura	70	12
2.069	» Vairo, dr.	2	—
2.070	» Vieira Monteiro	2.000	112
2.071	Milton, filho de Antonio de Campos Portella. . .	5	1
2.072	» Gama, menor	6	1
2.073	Minervina Rachel Forster.	82	13

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.074	Mitra da Diocese de Goyaz	55	10
2.075	Moacyr Pinto de Magalhães	15	3
2.076	» Villela	80	13
2.077	Mozart, filho do finado Carlos Lambert	10	2
	N		
2.078	Nair, filha do dr. Alfredo Patricio do Prado Paulista	3	—
2.079	» d'Almeida Vieira, menor	16	3
2.080	» filha de Carlos Sampaio Peixoto	5	1
2.081	» Junqueira de Andrade, menor	6	1
2.082	» Vaz Schumann Rodrigues	25	5
2.083	Nancy, casada com Arthur Eddowes	25	5
2.084	Narcisa Arruda de Souza Aranha	1	—
2.085	» da Conceição	1	—
2.086	Narciso Belli	60	11
2.087	Natale Logatto, dr.	100	15
2.088	Nathalia Aranha	29	5
2.089	Nelson Carneiro Fortes	85	13
2.090	» Leme, menor	5	1
2.091	Nereu Gilberto de Moraes Guerra, capitão	21	4
2.092	Nesanto Polycarpo Neves dos Santos, menor	3	—
2.093	Nestor, filho de Antonio Manoel Gonçalves	30	6
2.094	Nevio Bicudo, dr.	125	17
2.095	Nicia Alvim Passos, menor	10	2
2.096	Nicolai Leth	100	15
2.097	Nicolau Consentino, conego	6	1
2.098	» Mario Lagrotta	50	10
2.099	Nilda, filha de Dario Barbosa	13	2
2.100	Nilde, filho de Coralio Ribeiro dos Santos	5	1
2.101	Nodgi Baptista, menor	59	10
2.102	Noemia, filha do finado dr. Carlos de Andrade Villares	180	18
2.103	» Inglez de Souza Junqueira Netto	100	15
2.104	» filha de d. Mathilde Ribeiro de Magalhães Gomes	5	1
2.105	» de Queiroz Telles Fonseca	50	10
2.106	Noemio Ribeiro de Aguiar, dr. e outros	10	2
2.107	Norbertina Ribeiro do Valle, menor	6	1
2.108	Norberto Bento Ferreira	88	13
2.109	Numa de Oliveira	100	15
2.110	Nuno Rios	6	1
	O		
2.111	Obra de Preservação dos Filhos de Tuberculosos Pobres	38	7
2.112	Obras do Altar de São Roque da Igreja do Rosario de Campinas	19	3
2.113	» de Vocação Ecclesiastica do Bispado de Campinas	50	10
2.114	Ocrisia de Abreu Soares	433	34
2.115	Octave Louis Maurice Nivon	4	—
2.116	Octaviano da Costa Vieira, dr.	5	1
2.117	» Pacheco Jordão, dr.	200	22
2.118	Octavio Celidonio Gomes dos Reis	71	12

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.119	Octavio Franco de Azevedo Macedo, dr.	200	22
2.120	» Hildebrand, menor	2	—
2.121	» Passos	10	2
2.122	» Prado Hoffmann	1	—
2.123	Odecio Bueno de Camargo, dr.	482	36
2.124	Odette Balbo, menor	12	2
2.125	» Delgado de Carvalho	30	6
2.126	» filha de José Cotrim	4	—
2.127	Odilla, filha do dr. Luiz de Souza Leite Junior	8	1
2.128	» Pires de Campos Couto Esher	5	1
2.129	» Prado Pinto	1	—
2.130	» Röhe	8	1
2.131	Odilon de Lima Cardoso	50	10
2.132	» » » » menor	1	—
2.133	» Monteiro	12	2
2.134	» Wlademiro de Paiva	1	—
2.135	Odon Lima Cardoso	1	—
2.136	Olavo de Queiroz Guimarães, dr.	30	6
2.137	» » » » Filho, menor	5	1
2.138	» Tavares Paes	3	—
2.139	Olga do Amaral Guimarães	25	5
2.140	» filha de Antonio Ribeiro Collaço	3	—
2.141	» Gallo, menor	5	1
2.142	» filha de d. Leonor de Magalhães Lima	67	11
2.143	» Röhe	8	1
2.144	Olinda Farani	300	27
2.145	Olinto Lunardi	15	3
2.146	Olivia Florence Zimmermann	181	21
2.147	» Guedes Penteado	132	18
2.148	» Nogueira de Carvalho, menor	293	27
2.149	Olympia Gomes Guimarães	435	34
2.150	» Meirelles	146	19
2.151	» Vergueiro Rudge	40	8
2.152	Olympio Cerquinho Malta	10	2
2.153	» Ferreira Jorge	20	4
2.154	Ondina Goulart de Almeida	60	11
2.155	» da Rocha Novaes, menor	3	—
2.156	Orandir, filho de José Cotrim	4	—
2.157	Orlando, filho de Benedicto de Paula Rodrigues	15	3
2.158	» de Padua Salles, dr.	35	7
2.159	Oscar Dias de Toledo	10	2
2.160	» Rudge	12	2
2.161	» da Veiga Filho	1	—
2.162	Oswaldo Alvaro Bueno	240	24
2.163	» Aranha Bandeira de Mello, menor	40	8
2.164	» de Moraes Dantas, dr.	45	9
2.165	» filho de Tito Prates da Fonseca	2	—
2.166	Othelo Melega	3	—
2.167	Ottilia Barbosa de Oliveira	6	1
2.168	» Piffer	40	8
2.169	Otto Bechstädt	80	13
2.170	» Bittencourt	3	—
2.171	» Kiefer	10	2

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.172	Otto Penteado & Cia.	33	6
2.173	Ozoria Salomé	2	—
	P		
2.174	Palmira Pastana	30	6
2.175	Paschoal Ottajano	280	26
2.176	Paschoalino Nucci, menor	16	3
2.177	Pasqualina Crevatin	7	1
2.178	Paul Benjamin Minos, Abbé	2	—
2.179	» Charles Nathan	100	15
2.180	» Emile Gance	2	—
2.181	» Killiam, filho de Rudolph O. Kesselring	1	—
2.182	» Louis André Moyrand	32	6
2.183	» » Ernest Lambert	5	1
2.184	» Marie Renée Lambert	7	1
2.185	» Witzig	25	5
2.186	Paula Ferreira de Abreu Leomil	5	1
2.187	» Justo Novaes	12	2
2.188	» Ramalho de Brito	100	15
2.189	» da Silva Prado	33	6
2.190	Paulina de Figueiredo Siqueira, menor	1	—
2.191	Paulino Recch, dr.	643	44
2.192	Paulo Alves Cruz, menor	13	2
2.193	» Cintra Pinto Lima, menor	3	—
2.194	» Dias da Silveira, menor	16	3
2.195	» Ferreira de Abreu Leomil, dr.	5	1
2.196	» Fragoso Ferrão, menor	80	13
2.197	» Goulart	48	9
2.198	» Jannuzi	70	12
2.199	» José Villac, dr.	10	2
2.200	» Monteiro	5	1
2.201	» Pastana Smith, menor	13	2
2.202	» Prado von Atzingen, dr.	10	2
2.203	» Renouleau	4	—
2.204	» Ribeiro do Valle, menor	15	3
2.205	» dos Santos Fortes, dr.	7	1
2.206	» Siciliano, dr.	37	7
2.207	» de Souza Queirós, dr.	4.000	212
2.208	» Städter	42	8
2.209	» » Junior, menor	58	10
2.210	» Tavares Leite, menor	3	—
2.211	Pedro Alexandrino Justo Novaes	13	2
2.212	» Augusto Vieira	30	6
2.213	» Basile, dr.	40	8
2.214	» Catelli, menor	14	2
2.215	» Gaudino	191	22
2.216	» Ismael Forster	86	13
2.217	» José da Silva Brito, monsenhor	335	29
2.218	» Nespoli	5	1
2.219	» Penteado, cel.	6	1
2.220	» dos Santos Mattos, menor	2	—
2.221	» de Souza Campos	700	47

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.222	Pedro Suzanna	28	5
2.223	» Tovar de Lemos	11	2
2.224	» Vicente de Azevedo Junior, dr.	100	15
2.225	Pelagio Alvares Lobo, dr.	5	1
2.226	Per Skauen	75	12
2.227	Percy Joseph Twiss	40	8
2.228	» William Crewe	287	26
2.229	Perola Melillo, menor	50	10
2.230	Petronilha Costa	5	1
2.231	Picca Battista	20	4
2.232	» Giacinta, menor	175	21
2.233	» Isabela, menor	175	21
2.234	» José	240	24
2.235	Placido Alves Magalhães	10	2
2.236	» Pinto Ribeiro	62	11
2.237	Plinio Antonio Lion Salles Souto, menor	42	8
2.238	» Bueno	12	2
2.239	» filho de Joaquim Victorino de Toledo	111	16
2.240	Pobres de Jundiahy	9	1
2.241	» do Testamento de Antonio V. Teixeira	14	2
2.242	Polysanto Polycarpo Neves dos Santos, menor	1	—
2.243	Pompeo de Tullio	10	2
2.244	Porfiria de Almeida Camargo	250	25
2.245	Presciliana de Abreu Soares, menor	15	3
2.246	Priscilla de Abreu Soares	365	30
2.247	Prudente José Corrêa	11	2
2.248	» de Moraes Filho, dr.	71	12
2.249	Pudenciana de Azevedo Paiva Ferreira Netto	171	21
	Q		
2.250	Querubina Amelia de Camargo	58	10
2.251	» Rosa de Castro	316	28
2.252	Quintino, filho de Estevam Cardoso de Negreiros	20	4
2.253	Quirina Moreira	30	6
	R		
2.254	Rachel Judith Valente Couto	33	6
2.255	» Prado Guimarães, menor	16	3
2.256	Ramiro Monteiro dos Santos	15	3
2.257	Ramon Alvarez Peres	35	7
2.258	Raoul Wagner	19	3
2.259	Raphael Daniel Rodrigues	866	55
2.260	» Franco de Mello	5	1
2.261	» Minervino, herança	163	20
2.262	» Rubio Lopez	60	11
2.263	» de Souza Queiroz Platt	3	—
2.264	Raphaela Dias Minhoto Ferraz	42	8
2.265	Raphaelina Ottajano, menor	55	10
2.266	Raul Brioschi	50	10
2.267	» de Campos Nunes	9	1
2.268	» Franco de Mello	5	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.269	Raul Monteiro dos Santos	5	1
2.270	» de Queiroz Telles. dr.	188	21
2.271	Ré Jacomo	33	6
2.272	Real e Benemerita Sociedade Portuguesa de Beneficencia de São Paulo	500	37
2.273	» Sociedade Portuguesa de Beneficencia de Campinas	550	40
2.274	Regina Alves Baptista	8	1
2.275	» Morato Melillo	50	10
2.276	Reinero, filho de Reinero Souza Carvalho	5	1
2.277	Remigio Gomes Guimarães, dr., herança	83	13
2.278	Renata, filha do dr. Rodolpho Crespi	1	—
2.279	Renato de Andrade Maia, dr.	20	4
2.280	» filho de Estevam Cardoso de Negrei os	40	8
2.281	» Gonçalves de Oliveira, dr.	63	11
2.282	» de Moraes Dantas, dr.	3	—
2.283	» Rudge da Silva Ramos	23	4
2.284	» Tavares Leite, menor	1	—
2.285	» Torres de Carvalho, dr.	10	2
2.286	René Labouchére	8	1
2.287	Ricardina Baptista da Silva	93	14
2.288	Ricardo de Aguiar, menor.	38	7
2.289	» Gumbleton Daunt, dr.	1	—
2.290	» Mendes Gonçalves, menor	1	—
2.291	Risoleta Ferreira Jorge.	400	32
2.292	Rita Antonia da Silva Serra Penteado, menor.	20	4
2.293	» de Camargo Ferraz	40	8
2.294	» » Cassia Penteado	59	10
2.295	» Cecilia de Castro Lima	11	2
2.296	» Maria da Conceição	5	1
2.297	» Pinheiro Machado	11	2
2.298	Roberto Egydio de Azevedo, menor.	11	2
2.299	» Hoff	14	2
2.300	» filho de d. Mathilde Ribeiro de Magalhães Gomes	205	22
2.301	» Rossi	16	3
2.302	Rodolpho Moreira Guimarães.	30	6
2.303	» Weil	200	22
2.304	Rodrigo Marinho Pires.	24	4
2.305	» Simões de Lima.	20	4
2.306	» Soares, commendador	125	17
2.307	Roger Haas	47	9
2.308	» Levy.	205	22
2.309	Romeu de Campos Pinto	320	28
2.310	» Monteiro	18	3
2.311	Roque de Marco & Cia.	100	15
2.312	» filho do dr. Mario Gatti	100	15
2.313	» Melillo, dr.	220	23
2.314	Rosa Maria do Prado	3	—
2.315	» dos Santos Jorge	40	8
2.316	Rosalina Cabral Medeiros.	1	—
2.317	Rosina Dirago Ottaiano	200	22
2.318	» Ferreira Strasburg.	39	7

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.319	Royal Bank of Canadá	100	15
2.320	Roza Gabriella Forster	142	19
2.321	» Perotti	1	—
2.322	» Ubelhart Lemgruber	71	12
2.323	Rosalie Louise Adéle Monteiro, herança	80	13
2.324	Rozalina Appolinaria, herança	3	—
2.325	Rubens de Camargo Nogueira, menor	10	2
2.326	» Carlos Cintra Gomes de Souza, menor	15	3
2.327	» Carneiro Fortes	90	14
2.328	» filho de Joaquim Franco de Mello	5	1
2.329	» Leme, menor	5	1
2.330	» filho do finado Mario Augusto da Silva	3	—
2.331	» Souza Campos, menor	1	—
2.332	Rudolph O. Kesselring	25	5
2.333	Ruth Fonseca	6	1
2.334	» Mello Pinto, menor	6	1
2.335	» Prado Guimarães, menor	16	3
2.336	» Sampaio Moreira, menor	4	—
2.337	» Villela	10	2
2.338	Ruy Cintra	1	—
	S		
2.339	Sabino Franco de Camargo	125	17
2.340	» Julio de Barros	53	10
2.341	Sada Chebabi	3	—
2.342	Salomão Schuller	30	6
2.343	Salvador Melillo	250	25
2.344	Salvio Nogueira de Carvalho	107	15
2.345	Santa Casa de Barra Mansa	126	17
2.346	» » » Misericordia de Atibaia	246	24
2.347	» » » » » Bragança	461	35
2.348	» » » » » Brotas	15	3
2.349	» » » » » Campinas	4.569	240
2.350	» » » » » Casa Branca	106	15
2.351	» » » » » Itapira	400	32
2.352	» » » » » Itatiba	45	9
2.353	» » » » » Itú	1.757	100
2.354	» » » » » Jacarehy	214	23
2.355	» » » » » Mocóca	21	4
2.356	» » » » » Mogy-Mirim	1.342	79
2.357	» » » » » Piracicaba	166	20
2.358	» » » » » São João da Boa Vista	50	10
2.359	» » » » » » Paulo	2.129	118
2.360	» Melillo	115	16
2.361	Santin Gaetano	80	13
2.362	Sarah Mendes Gonçalves	1	—
2.363	Saturnina de Almeida Bueno, menor	90	14
2.364	Saturnino Alves Franco	22	4
2.365	Saverio Castellano, menor	7	1
2.366	» Fagá	700	47
2.367	Sebastiana Alves Nogueira de Camargo	15	3

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.368	Sebastiana Maria do Carmo	6	1
2.369	» de Mello Freire	9	1
2.370	» Moraes de Toledo Franco	50	10
2.371	» de Paula Machado	268	25
2.372	» Serra Penteado	250	25
2.373	» filha do dr. Vicente Rodrigues Penteado	20	4
2.374	Sebastião Angusto Ferreira	5	1
2.375	» de Azevedo Araujo Gama	802	52
2.376	» Chrispim	60	11
2.377	» Ernani de Almeida Bueno, menor	1	—
2.378	» Franco de Almeida	100	15
2.379	» José de Carvalho e Castro	300	27
2.380	» Leite de Almeida Bueno	15	3
2.381	» Ribeiro do Valle, menor	6	1
2.382	» Sampaio	15	3
2.383	Seminario Episcopal da Diocese de Diamantina	56	10
2.384	Semiramis Dolores da Cruz Moser	25	5
2.385	Serafina Farani	300	27
2.386	Serafino Sarti	460	35
2.387	Sergio, filho de d. Maryette de Toledo	2	—
2.388	Serviano Ferreira	50	10
2.389	Servilio de Abreu Soares, dr.	271	26
2.390	» » » » Filho, menor	15	3
2.391	Shirley, filho de d. Rosalina Coimbra de Oliveira	25	5
2.392	Sibylla de Oliveira	33	6
2.393	» filha do dr. Oswaldo de Azevedo	22	4
2.394	Silvain Weil	100	15
2.395	Silverio Banhara	125	17
2.396	» Del Debbio	2	—
2.397	Silvia Margarida Rehder, menor	5	1
2.398	Simão Bolivar de Queiroz Aranha	152	20
2.399	Siro Lenzi	91	14
2.400	Sociedade "Amigos do Brasil"	10	2
2 401	» Auxiliadora dos Morpheticos de Mogy das Cruzes	29	5
2.402	» de Beneficencia Anna Cintra	224	23
2.403	» » » Portugueza de Ribeirão Preto	14	2
2.404	» Beneficente dos Empregados da Light and Power	50	10
2.405	» Beneficente dos Empregados Publicos	42	8
2.406	» » » » da São Paulo Railway	800	52
2 407	» Beneficente Operaria de Itapira	30	6
2.408	» Feminina de Instrucção e Caridade de Campinas	155	20
2.409	» de Instrucção Popular e Beneficencia em Itú	74	12
2.410	» Mogyana de Beneficencia	300	27
2.411	» Protectora dos Portuguezes Desvalidos de São Paulo	10	2
2.412	» São Vicente de Paulo de Mogy das Cruzes	10	2
2.413	Societá Italiana de Beneficenza per l'Ospedale Umberto Primo	16	3

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.414	Societé Française 14 Juillet de Bienfaisance et Secours Mutuels	51	10
2.415	Sophia de Assis Carvalho, menor	50	10
2.416	» Dumont Villares	180	18
2.417	» Furtado Gomide	20	4
2.418	» Matthiessen	50	10
2.419	» Mendes Gonçalves	1	—
2.420	» da Silva Leitão	84	13
2.421	Sophie Delamain	1.396	82
2.422	Southern Brasil Lumber and Colonisation Company.	496	37
2.423	Stefano Pessa	400	32
2.424	Stephano Nardiello, menor	2	—
2.425	Suzanna, filha do finado Henrique Tinson.	355	30
2.426	Sydney Albert Munn	1	—
2.427	Sylvano Joaquim de Andrade	10	2
2.428	Sylvia Bueno Teixeira.	62	11
2.429	» filha do finado dr. Fernando Jorge de Barros.	4	—
2.430	» » » » João da Silva Sampaio Guimarães	18	3
2.431	» M. de Barros Brotero.	6	1
2.432	» Melchert da Silva Telles.	260	25
2.433	» de Paula Souza	1	—
2.434	» filha de Paulo Ferraz de Campos Salles	1	—
2.435	» Simões Magro	35	7
2.436	Sylvio Bueno	12	2
2.437	» Dias da Silveira	31	6
2.438	» Machado de Souza	3	—
2.439	» Rodrigues Alves	50	10
2.440	» Wright Neto Machado	4	—
	T		
2.441	T, Johnson	460	35
2.442	Tabajara Leite Aranha, menor	10	2
2.443	Taciano Guimarães Barroso	5	1
2.444	Tharcisio Cintra Franco, menor	5	1
2.445	Theodomiro Dias, dr.	37	7
2.446	Theodora Augusta de Moraes	31	6
2.447	Theodoro Justo Novaes	13	2
2.448	» de Souza Campos.	100	15
2.449	Theolinda Carmelina Couto de Carvalho	15	3
2.450	Theophilo Nobrega, dr., herança.	1	—
2.451	» de Oliveira Camargo, cel.	1.250	75
2.452	» » Siqueira Filho, menor.	1	—
2.453	Théres'Alexandra Fortunata de Castro Thiolier, menor	2	—
2.454	Theresina Giordano, menor	25	5
2.455	Thereza de Carvalhaes (Baroneza de Carvalhaes).	25	5
2.456	» Fonseca Ferreira, menor	61	11
2.457	» Maggi	114	16
2.458	» Oliveira da Fonseca.	3	—
2.459	» Rolim de Oliveira	10	2
2.460	Torquato Pitta de Abreu Teixeira	106	15

Numero	Accionistas	Acções	Votos
	U		
2.461	Ulysses Soares Caiuby	300	27
2.462	Umbelino de Paiva	60	11
2.463	Urbano Leite Ribeiro	225	23
	V		
2.464	Valentina Barbosa de Oliveira	6	1
2.465	Valeriana de Campos Cintra	434	34
2.466	Vasco Augusto Villares Barbosa, menor	155	20
2.467	Vera Vaz Schumann	55	10
2.468	Vergniaud Neger, dr.	107	15
2.469	Veridiana Alvim, menor	120	17
2.470	Veuve Henri Pierre Bocage	2	—
2.471	» Jean François Maguillat	2	—
2.472	» Louis Fontaine.	66	11
2.473	» Marcel Lainé	4	—
2.474	Vicente Gatti	15	3
2.475	» Giordano, herança	34	6
2.476	» José Netto.	72	12
2.477	» Melillo	250	25
2.478	» » dr.	394	32
2.479	» Ottajano	25	5
2.480	» de Paulo Forster, menor	18	3
2.481	» Paulo Monteiro de Barros	29	5
2.482	» Ribeiro do Valle	106	15
2.483	» Rodrigues Penteado, dr.	59	10
2.484	Vicentina Ferreira de Aquino.	8	1
2.485	» Fragoso Ferrão	203	22
2.486	» dos Santos Motta Coelho.	28	5
2.487	Vicomtésse Gaston de Pomereu.	8	1
2.488	Victor Clément Créchet	4	—
2.489	» Dias da Silveira, menor	16	3
2.490	» Prado	316	28
2.491	» Reiter	6	1
2.492	» de Souza Meirelles, cel.	57	10
2.493	Victoria Legrand Ferroni	15	3
2.494	» Pinto de Almeida Lima.	33	6
2.495	Victorino da Costa Vianna, menor	65	11
2.496	Violeta Gomes Ferreira da Costa Sobral	32	6
2.497	» de Oliveira Chaves	30	6
2.498	» Tonon Januzzi.	30	6
2.499	Vircia, filha do dr. Renato Gonçalves de Oliveira .	5	1
2.500	Virgilio Antonio de Brito, major.	400	32
2.501	» Dias de Toledo, dr.	10	2
2.502	» Rodrigues Alves Filho, dr.	500	37
2.503	Virginia Augusta Martins.	25	5
2.504	» Dumont Villares	600	42
2.505	» Ferraz de Almeida Prado	492	37
2.506	» Lobo da Costa	6	1
2.507	» Villares da Nova Gomes, menor	30	6
2.508	Virma, filha do dr, Renato Gonçalves de Oliveira .	5	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.509	Visconde de Nova Granada	1.474	86
2.510	Viscondessa de Soutello	49	9
2.511	Vito Antonio Fittipaldi	17	3
2.512	Vivalda Gomes	1	—
	W		
2.513	W. A. Reeves	129	17
2.514	» H. Martinez	3	—
2.515	Waldemar Ribeiro de Araujo, menor	170	21
2.516	Walter Anderson, menor	42	8
2.517	» Bruno Rehder, menor	5	1
2.518	» Duncan Swinerd, menor	36	7
2.519	» Hadler, menor	10	2
2.520	Wanda, filha de Antonio Ribeiro Collaço	2	—
2.521	Wilhelm Lorenz	173	21
2.522	Wilson Moreira, menor	50	10
2.523	» filho de Reinero Souza Carvalho	5	1
	Y		
2.524	Yolanda Gallo, menor	5	1
2.525	» Narcisa Tavares Caldeira	50	10
2.526	Yvonne Hildebrand	6	1
	Z		
2.527	Zayra Penteado Nichols, menor	1	—
2.528	Zeferino Antonio Vieira, herança	10	2
2.529	Zelia de Souza Paes Ribeiro	60	11
2.530	Zenaide de Moura Ramos	12	2
2.531	» » Oliveira Cunha	5	1
2.532	Zilah, filha de Reinero Souza Carvalho	5	1
2.533	Zilda Cordeiro, menor	1	—
2.534	» Rimoli Telles	12	2
2.535	Zoé de Castro Bernardes Oliveira	2	—
2.536	Zoraida Sust Lamaignére Teixeira	6	1
2.537	Zuleika Baptista, menor	57	10
2.538	» de Campos Malta	100	15
2.539	» filha de Joaquim Manoel Pereira	18	3
2.540	» Malta Campos	50	10
2.541	» Melillo, menor	50	10
2.542	Zulmira Maria da Conceição	4	—
2.543	» Ramos de Oliveira, menor	6	1
		400.000	

São Paulo, 20 de Maio de 1931.

O Secretario,

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva

6-17-32

11/19 1981 B

ANNEXOS

— AO —

RELATORIO N. 78

DA

DIRECTORIA

DA

Companhia Mogyana

de Estradas de Ferro

PARA A

Assembléa Geral

— de —

20 de Junho de 1931

1931

Est. Graphico Livro Azul — A. B. de Castro Mendes

CAMPINAS

1930
REF
CMEF
anexos

Campinas, 23 de Março de 1931

Exmo. Snr. Presidente da Directoria

Apresento-vos o relatorio dos serviços executados durante o anno de 1930.

Financeiramente, apesar da enorme crise que atravessa o Paiz, e que reflectiu enormemente sobre as estradas de ferro, o resultado não foi dos menos satisfactorios. A receita elevou-se a Rs. 50.697:940$183, a despesa a Rs. 37.178:331$704, com um saldo de Rs. 13.519:608$479 e um coefficiente de trafego de 73,33.

Na despesa acima estão incluidas as verbas com a Caixa de Aposentadorias e Pensões, assistencia com accidentados em serviço, Contadoria Central, subvenções com os ramaes estranhos tributarios da C. M, quóta de fiscalização e seguros contra fogo, num total de Rs. 985:042$932, que reduz propriamente essa despesa a Rs. 36.193:288$772 ou um coefficiente de trafego de 71,39.

O orçamento approvado pela Directoria para o custeio das Divisões, foi fixado, em 1930, em Rs. 39.911:000$000 e a despesa realmente effectuada foi, como acima se verifica, de Rs. 36.193:288$772, resultando um saldo de Rs. 3.717:711$228 ; em relação a 1929, reduziu-se de 6.061:168$090.

Procuramos evitar a reducção dos vencimentos do pessoal, augmentados em 1929, e organizamos um plano economico de reducção de despesas, visando principalmente o combustivel carvão que foi substituido em 37,3% pela lenha, com resultados surprehendentes.

A crise do café é de todos conhecida. Os paizes exportadores se debatem numa situação das mais difficultosas. Houve superproducção, que trouxe diminuição do poder acquisitivo nos paizes estrangeiros, e a situação de transporte dessa mercadoria, no que diz respeito a recebimento de fretes, ainda não se normalisou, pela retenção em reguladores, de um grande stock.

As estradas de ferro seguem as oscillações economicas da vida do Paiz e sobre ellas os progressos e retrocessos se manifestam fatalmente no seu trafego, acompanhando a sorte da economia nacional.

Todavia, temos empregado todos os esforços para evitarmos maiores consequencias desse desiquilibrio, em que todas as formas de producção foram affectadas de diminuição. No mês de outubro, periodo revolucionario, a receita mal cobriu a despesa · Ao par dessa situação, ella foi aggravada com a concorrencia feita pelas emprezas de

auto-caminhões no transporte de mercadorias e pelos auto-omnibus no trafego de passageiros, e que evidentemente são de caracter serio, isentas como se acham de imposto de viação e outras taxas.

A conservação das linhas e a regularidade do trafego, foram mantidas normalmente.

Aos Chefes de Divisão, aos seus Auxiliares e a todo o pessoal da Estrada, consigno os meus agradecimentos pelo concurso efficaz demonstrado no bom andamento dos serviços de que foram encarregados.

Como nos annos anteriores, observo a seguinte disposição no relatorio:

I Inspectoria Geral
II Trafego
III Locomoção
IV Linha.

Saudações.

Horacio Costa
INSPECTOR GERAL

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro

RELATORIO DE 1930

I — INSPECTORIA GERAL

Resultado do Trafego

QUADRO 1

DISCRIMINAÇÃO	1928	1929	1930
Receito do trafego .	58.047:251$119	60.495:729$867	50.697:940$183
Despesa de custeio .	39.825:227$303	43.239:499$794	37.178:331$704
Saldo	18.222:023$816	17.256:230$073	13.519:608$479

Do quadro 2 constam a receita, despesa e saldo do trafego, relativos ao ultimo triennio, discriminadamente distribuidos pelas diversas linhas da Companhia, bem como a indicação das differenças verificadas entre 1929 e 1930.

Receita e despesa do Trafego

QUADRO 2

Discriminação	1928	Relação %	1929	Relação %	1930	Relação %	Differença em relação a 1929
Tronco e Ramaes							
Receita	45.579:757$291		47.272:267$084		40.170:928$279		— 7.101:338$805
Despesa	27.356:114$882	60,02	29.706:954$140	62,84	25.428:263$356	63,30	— 4 278:690$784
Saldo	18.223:642$409	39,98	17.565:312$944	37,16	14.742:664$923	36,70	— 2.822:648$021
Igarapava — Uberaba							
Receita	1.000:661$412		1.065:324$042		836:808$814		— 228:515$228
Despesa	733:886$715	73,34	738:730$198	69,34	617:166$642	73,75	— 121:563$556
Saldo	266:774$697	26,66	326:593$844	30,66	219:642$172	26,25	— 106:951$672
Rio Grande e Caldas							
Receita	4.985:333$208		5.210:167$190		4.157:558$051		— 1.052:609$139
Despesa	4.669:176$438	93,66	4.930:480$202	94,63	4.076:327$304	98,05	— 854:152$898
Saldo	316:156$770	6,34	279:686$988	5,37	81:230$747	1,95	— 198:456$241
Catalão							
Receita	3.760:325$309		3.923:283$023		3 269:950$328		— 653:332$695
Despesa	3.929:372$450	104,49	4.120:206$915	105,02	3.879:216$064	118,63	— 240:990$851
Saldo	Def. 169:047$141		Def. 196:923$892		Def. 609:265$736		+ 412:341$844
Ramal de Guaxupé							
Receita	435:804$385		491:128$523		401:808$492		— 89:320$031
Despesa	278:483$018	63,90	314:032$032	63,94	330:702$044	82,30	+ 16:670$012
Saldo	157:321$367	36,10	177:096$491	36,06	71:106$448	17,70	— 105:990$043
Linhas de Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatinga							
Receita	2.285:369$514		2.533:560$005		1.860:886$219		— 672:673$786
Despesa	2.858:193$800	125,06	3.429:096$307	135,34	2 846:656$294	152,97	— 582:440$013
Saldo	Def. 572:824$286		Def. 895:536$302		Def. 985:770$075		+ 90:233$773
Total							
Receita	58.047:251$119		60:495:729$867		50.697:940$183		— 9.797:789$084
Despesa	39.825:227$303	68,61	43.239:499$794	71,48	37.178:331$704	73,33	— 6.061:168$090
Saldo	18.222:023$816	31,39	17.256:230$073	28,52	13.519:608$479	26,67	— 3.736:621$594

Discriminação da receita, pelas diversas unidades de transporte, no ultimo biennio

QUADRO 3

Discriminação	Unidade considerada	1929		1930	
		Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Passageiros	Passageiro	3.337.034	11.368:199$680	2.444.619	8.519:343$480
Encommendas e bagagens	Tonelada	58.410	4.694:983$750	44.758	3.153:783$330
Telegrammas	Telegramma	357.478	569:495$944	146.222	391:993$266
Animaes	Animal	367.276	1.644:877$930	355.068	1.555:178$570
Mercadorias { Café	Tonelada	306.015	13.708:706$670	362.878	16.917:463$400
Mercadorias { Outros generos. . . .	»	1.342.561	26.868:293$230	969.842	19.026:750$613
Rendas Diversas			1.641:172$663		1.133:427$524
TOTAL			60.495:729$867		50.697:940$183

Despesa total, por verbas, nos dois ultimos annos

QUADRO 4

Designação	1929	1930	Differença em 1930	
			MAIS	MENOS
Inspectoria Geral:				
Administração	133:824$922	131:142$773	—	2:682$149
Secção de Contabilidade	43:622$976	41:302$220	—	2:320$756
Caixa e Pagadoria	116:621$181	110:918$790	—	5:702$391
Almoxarifado	166:569$414	159:548$630	—	7:020$784
Contadoria	808:027$599	796:174$030	—	11:853$569
Despesas Geraes	20:089$031	23:782$538	3:692$907	—
Trafego:				
Administração	432:258$649	414:783$300	—	17:475$349
Conservação do Telegrapho	169:021$759	176:913$198	7:891$439	—
Estações	5.665:360$116	5 271:312$530	—	394:047$586
Movimento	1 872:561$965	1.634:592$119	—	237:969$846
Telegrapho	941:129$209	906:295$399	—	34:833$810
Armazens Reguladores	256:569$895	414:918$741	158:348$846	—
Reclamações por avarias ou extravio de mercadorias	124:764$700	105:760$850	—	19:003$850
Despesas especiaes	1.052:079$010	692:261$930	—	359:817$080
Despesas geraes	68:621$900	13:294$000	—	55:327$900
Locomoção:				
Administração	262:273$588	277:586$902	15:313$314	—
Officinas — Reparos de locomotivas	2 235:110$450	2.264:128$572	29:018$122	—
Officinas — » de carros	1.363:812$255	769:342$517	—	594:469$738
Officinas — » de vagões	1.624:222$168	1 477:719$265	—	146:502$903
Officinas — Conserv. edif. e machinismos	328.154$343	325:491$042	—	2:663$301
Depositos	410:141$987	746:759$616	336:617$629	—
Conducção de trens	14 574:141$617	10 807:934$549	—	3.766:207$068
Lubrificação de vehiculos	553:262$537	534:738$214	—	18:524$323
Despesas diversas	4:985$898	38:253$936	33:268$038	—
Despesas geraes	154:961$800	188:886$543	33:924$743	—
Linha:				
Administração	312:884$979	211:538$814	—	101:346$165
Officinas de Guanabara	61:225$807	133:004$534	71:778$727	—
Residencias	109:249$234	216:313$059	107:063$825	—
Via Permanente — Policia da Linha	6.848:727$623	5.710:744$848	—	1.137:982$775
Obras de Arte	289:307$035	193:319$524	—	95:987$511
Edificios	488:110$332	616:667$949	128:557$617	—
Encanamentos, bombas, caixas, etc.	316:312$184	276:168$069	—	40:144$115
Cercas e Cancellas	147:695$903	251:397$709	103:701$806	—
Lastro	128:537$400	224:962$522	96:425$122	—
Despesas Geraes	41:098$500	35:329$540	—	5:768$960
Despesas diversas:				
Contadoria Central	82:137$710	77:274$630	—	4:863$080
Diversas	1.032:023$518	907:768$302	—	124:255$216
TOTAL	43.239:499$794	37.178:331$704	—	6.061:168$090

Despesa de custeio correspondente ás unidades de trafego, comparada com a de 1929

QUADRO 5

LINHAS	Trem kilometro		Locomotiva kilometro		Vehiculo kilometro		Tonelada kilometro		Kilometro trafegado	
	1929	1930	1929	1930	1929	1930	1929	1930	1929	1930
Tronco e Ramaes	6$856	6$616	4$273	4$164	$810	$796	$142	$138	27:531$931	23:566$509
Igarapava-Uberaba	5$675	5$167	4$709	4$335	$665	$618	$133	$126	15:390$212	12:857$638
Rio Grande e Caldas . . .	5$514	5$349	4$200	4$426	1$215	1$266	$197	$201	18:397 314	15:210$176
Catalão	6$197	5$581	3$956	4$043	1$202	1$285	$218	$224	14:662$658	13:805$039
Ramal de Guaxupé - T. Mineiro	7$256	8$605	4$938	4$452	$898	1$154	$207	$240	20:935$469	22:046$303
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	7$045	6$800	4$931	5$003	1$225	1$236	$324	$318	12:290$667	10:203$069
Em geral nas 6 linhas . .	6$599	6$405	4$288	4$239	$893	$890	$160	$156	21:948$984	18:872$250

Despesa de custeio correspondente às unidades de tráfego comparada com a de 1929

LINHAS	Tração elétrica		Locomotivas a vapor		Tração elétrica suburbana		Tração a vapor suburbana		Despesa total
	1929	1930	1929	1930	1929	1930	1929	1930	1929
Linha do Centro	7.896:000$000	8.423:000$000	1.910:000$000	2.045:000$000	3.610:000$000	3.815:000$000	3.196:000$000	3.412:000$000	16.612:000$000
Cantareira-Ubatuba	3.870:000$000	4.150:000$000	960:000$000	1.010:000$000	1.845:000$000	1.960:000$000	1.640:000$000	1.750:000$000	8.315:000$000
Rio Grande e Cuiabá	2.430:000$000	2.610:000$000	1.200:000$000	1.270:000$000	1.150:000$000	1.210:000$000	1.020:000$000	1.080:000$000	5.400:000$000
Catalão	1.845:000$000	1.980:000$000	780:000$000	820:000$000	1.380:000$000	1.450:000$000	1.230:000$000	1.295:000$000	6.235:000$000
Ramal de Guaraqui-T. Moreira	7.230:000$000	8.370:000$000	1.440:000$000	1.660:000$000	690:000$000	800:000$000	615:000$000	710:000$000	3.975:000$000
Serra d'Ouro e Guaraqui a Piracema	7.845:000$000	8.430:000$000	1.620:000$000	1.740:000$000	750:000$000	805:000$000	670:000$000	720:000$000	4.285:000$000
Ilha geral dos 6 lados	2.190:000$000	2.350:000$000	450:000$000	485:000$000	210:000$000	225:000$000	190:000$000	205:000$000	1.195:000$000

Quadro comparativo das despesas de pessoal, material e total da Companhia, por verbas e porcentagens correspondentes, nos annos de 1929 e 1930

QUADRO 6

DISCRIMINAÇÃO	1929									1930								
	PESSOAL			MATERIAL			TOTAL			PESSOAL			MATERIAL			TOTAL		
	Importancia	% sobre a despesa total	% sobre a receita total	Importancia	% sobre a despesa total	% sobre a receita total	Importancia	% sobre a despesa total	% sobre a receita total	Importancia	% sobre a despesa total	% sobre a receita total	Importancia	% sobre a despesa total	% sobre a receita total	Importancia	% sobre a despesa total	% sobre a receita total
Inspectoria Geral . . .	1.217:061$000	5,94	2,01	71:694$723	0,32	0,12	1 288:755$723	2,98	2,13	1 207:860$800	6,34	2,38	55:008$181	0,31	0,11	1 262:868$981	3,40	2,49
Trafego	8.338:439$200	40,73	13,78	2.243:928$003	9,86	3,71	10.582:367$203	24,47	17,49	8 093:696$700	42,54	15,96	1 536:435$367	8,47	3,03	9 630:132$067	25,90	19,00
Locomoção.	6.244:766$000	30,50	10,32	15.266:300$643	67,06	25,24	21.511:066$643	49,75	35,56	5.579:538$700	29,30	11,01	11.851:302$456	65,34	23,37	17.430:841$156	46,88	34,38
Linha.	4.674:611$800	22,83	7,73	4 068:537$197	17,87	6,72	8.743:148$997	20,22	14,45	4 159:888$600	21,85	8,20	3.709:557$968	20,45	7,32	7.869:446$568	21,17	15,52
Despesas diversas . . .	—	—	—	1 114:161$228	4,89	1,84	1.114:161$228	2,58	1,84	—	—	—	985:042$932	5,43	1,94	985:042$932	2,65	1,94
TOTAL.	20.474:878$000	100,00	33,84	22 764:621$794	100,00	37,63	43.239:499$794	100,00	71,47	19 040:984$800	100,00	37,55	18.137:340$904	100,00	35,77	37.178:331$704	100,00	73,33

Quadro comparativo das despes

61 ob souverbas e porcentagens

DISCRIMINAÇÃO	PESSOAL		MATERIAL	
	Importancia	% sobre a despeza total	Importancia	% sobre a despeza total
Inspectoria Geral . . .				
Trafego				
Locomoção.				
Linha.				
Despezas diversas . . .	—	—		
TOTAL . . .				

Despesa com o pessoal empregado nas diversas repartições da Companhia em 1929 e 1930

QUADRO 7

Discriminação	1929				1930				Differença em relação a 1929	
	N.º de empregados	Relação %	Importancia	Relação %	N.º de empregados	Relação %	Importancia	Relação %	N.º de empregados	Importancia
Inspectoria Geral .	28	0,44	283:635$300	1,39	26	0,42	276:763$600	1,45	— 2	— 6:871$700
Almoxarifado . .	34	0,53	162:436$300	0,79	34	0,54	157:096$700	0,83	—	— 5:339$600
Contadoria . . .	186	2,90	770:989$400	3,77	183	2,94	774:000$500	4,06	— 3	+ 3:011$100
Trafego	2.859	44,62	8.338:439$200	40,72	2.745	44,04	8.093:696$700	42,51	— 114	— 244:742$500
Locomoção . . .	1.992	31,09	6.244:766$000	30,50	1.834	29,42	5.579:538$700	29,30	— 158	— 665:227$300
Linha	1.308	20,42	4.674:611$800	22,83	1.411	22,64	4.159:883$600	21,85	+ 103	— 514:723$200
TOTAL . . .	6.407	100,00	20.474:878$000	100,00	6.233	100,00	19.040:984$800	100,00	— 174	—1.433:893$200

Na despesa da Linha não está incluida a de «MELHORAMENTOS»

Quadro demonstrativo do movimento financeiro

QUADRO 8

Linhas	Receita	Despesa	Saldo	Deficit
Tronco e Ramaes	40.170:928$279	25.428:263$356	14.742:664$923	—
Igarapava a Uberaba . . .	836:808$814	617:166$642	219:642$172	—
Rio Grande e Caldas. . . .	4.157:558$051	4.076:327$304	81:230$747	—
Catalão	3 269:950$328	3.879.216$064	—	609:265$736
Ramal de Guaxupé (Trecho Mineiro)	401:808$492	330:702$044	71:106$448	—
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	1 860:886$219	2 846:656$294	—	985:770$075
Em geral	50.697:940$183	37.178.331$704	13.519:608$479	—

Comparação dos saldos do trafego entre 1929 e 1930

QUADRO 9

Linhas	1929	1930	Differença em relação a 1929
Tronco e Ramaes	17.565:312$944	14 712:664$923	— 2.822:648$021
Igarapava a Uberaba . . .	326:593$844	219:642$172	— 106:951$672
Rio Grande e Caldas. . . .	279:686$988	81:230$747	— 198:456$241
Catalão	Def. 193:923$892	Def. 609:265$736	— 412:341$844
Ramal de Guaxupé (Trecho Mineiro)	177:096$491	71:106$448	— 105:990$043
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	Def. 895:536$302	Def. 985:770$075	— 90:233$773
Em geral nas seis linhas . .	17.256:230$073	13 519:608$479	— 3.736:621$594

Receitas, despesas e saldos de todas as linhas no ultimo decennio

QUADRO 10

Annos	Receitas	Despesas	Saldos	Relação % da despesa para a receita	Receitas por kilometro	Despesas por kilometro	Saldos por kilometro
1921	34.199:979$574	19.490:951$808	14.709:027$766	56,99	17:511$510	9:980$006	7:531$504
1922	34.659:746$218	20.162.922$269	14.496:823$949	58,17	17:593$780	10:234$986	7:358$794
1923	39.663:110$224	25.486:547$966	14.176:562$258	64,26	20:133$558	12:937$334	7:196$224
1924	48.612:201$665	31.426:887$774	17.185:313$891	64,65	24:676$244	15:952$735	8:723$509
1925	55.793:046$329	36.750:685$940	19.042:360$389	65,87	28:321$343	18:655$171	9:666$172
1926	58.029:191$610	40.466:279$485	17.562:912$125	69,73	29:456$142	20:541$258	8:915$184
1927	59.061:325$809	41.397:815$282	17.663:510$527	70,09	29:980$368	21:014$119	8:966$249
1928	58.047:251$119	39.825:227$303	18.222:023$816	68,61	29:465$609	20:215$851	9:249$758
1929	60.495:729$867	43.239:499$794	17.256:230$073	71,48	30:708$492	21:948$984	8:759$508
1930	50.697:940$183	37:178:331$704	13.519:608$479	73,33	25:734$995	18.872$249	6:862$745

QUADRO 10

Receitas, despesas e saldos de todas as linhas no último decênio

Anos	Receitas	Despesas	Saldos	Relação % de todas as linhas
1951	84.158.075	15.890.319	14.780.275	16,00
1952	92.870.780	91.102.950	14.450.000	14,17
1953	98.000.110	24.450.780	14.450.000	14,00
1954	48.612.301	81.450.000	17.180.810	14,00
1955	86.720.000	84.780.000	16.180.000	16,00
1956	86.000.101	40.000.000	17.000.000	16,74
1957	80.000.000	41.000.000	17.000.000	16,00
1958	87.041.301	30.000.000	18.000.000	16,21
1959	90.180.700	42.000.000	17.000.000	71,45
1960	90.000.000	81.170.000	15.000.000	71,02

Anos	Receitas	Despesas	Saldos	Relação % de todas as linhas	Receitas por alimentício	Despesas por alimentício	Saldos por alimentício
1951	84.158.075	15.890.319	14.780.275	16,00	17.131.810	3.800.000	3.381.000
1952	92.870.780	91.102.950	14.450.000	14,17	17.380.780	19.000.000	3.380.000
1953	98.000.110	24.450.780	14.450.000	14,00	20.180.000	3.000.000	3.100.000
1954	48.612.301	81.450.000	17.180.810	14,00	14.000.000	17.000.000	3.720.000
1955	86.720.000	84.780.000	16.180.000	16,00	20.000.000	18.000.000	4.000.000
1956	86.000.101	40.000.000	17.000.000	16,74	20.000.000	9.000.000	4.000.000
1957	80.000.000	41.000.000	17.000.000	16,00	20.000.000	21.000.000	4.000.000
1958	87.041.301	30.000.000	18.000.000	16,21	20.000.000	21.000.000	4.000.000
1959	90.180.700	42.000.000	17.000.000	71,45	20.000.000	21.000.000	4.000.000
1960	90.000.000	81.170.000	15.000.000	71,02	20.000.000	20.000.000	4.000.000

Quadro comparativo da receita e dos transportes em todas as linhas da Companhia, durante os annos de 1929 1930

QUADRO 11

Annos	PASSAGEIROS										ENCOMMENDAS				
	1.a CLASSE					2.a CLASSE									
	Numero	Importancia	Percurso TOTAL	Percurso Médio	Receita média por tonelada km.	Numero	Importancia	Percurso TOTAL	Percurso Médio	Receita média por tonelada-km.	Peso Toneladas	Importancia	Percurso Tonelada-kilometro TOTAL	Percurso Tonelada-kilometro Médio	Receita média por tonelada-kilometro
1929	820.880	5.707:168$060	65.252 167	79,4	1 249,4	2.516 154	5.661:031$620	106 616 906	42,3	758,5	58.410	4.691:983$750	5.862.981	100,3	800,7
1930	612 704	4.382:053$020	49 285.411	80,4	1.270,1	1.831.915	4 137:290$460	81 166 857	44,3	728,1	44.758	3.153:783$330	4.437.345	99,1	710,7
Diff. em 1930	— 208.176	— 1 325:115$040	— 15.966.756	+ 1,0	+ 20,7	— 684.239	— 1.523:741$160	— 25.450.049	+ 2,0	— 30,4	— 13.752	— 1.541:200$420	— 1.425.636	— 1,2	— 90,0

Annos	ANIMAES EM TRENS DE PASSAGEIROS					TELEGRAMMAS					MERCADORIAS				
	Cabeças	Importancia	Percurso TOTAL	Percurso Médio	Receita média por unidade-kilometro	Numero de telegrammas	Importancia	Média de palavras por telegramma	Receita-Média Por palavra	Receita-Média Por telegramma	Peso Toneladas	Importancia	Percurso Tonelada-kilometro TOTAL	Percurso Tonelada-kilometro Médio	Receita média por tonelada-kilometro
1929	8.931	78:879$310	749.651	83,9	105,2	357.478	569:495$944	11,1	142,8	1.593,0	1 648 576	40.576:999$900	199.109.032	120,7	203,8
1930	8.208	65:518$000	696.044	84,8	94,1	146.222	391:993$266	11,5	239,1	2.680,8	1 332.720	35 944:214$013	170 155.911	127.6	211,2
Diff. em 1930	— 723	— 13:361$310	— 53 607	+ 0,9	— 11,1	— 211.256	— 177:502$678	+ 0,4	+ 96,3	+ 1.087,8	— 315.856	— 4.632:785$887	— 28 953.121	+ 6,9	+ 7,4

Annos	Animaes em trens de mercadorias					Total transportado		RECEITAS DIVERSAS	RECEITA		DESPESA
	Cabeças	Importancia	PERCURSO TOTAL	PERCURSO Médio	Receita média por unidade-kilometro	Toneladas kilometro	Receita média por unidade-kilometro		TOTAL	Receita média por tonelada-kilometro	TOTAL
1929	358.345	1.565:998$620	53.174 466	148,3	29,4	236.275.259	246,6	1.641:172$663	60.495:729$867	256,0	43.239:499$794
1930	346 860	1.489:660$570	52 355 825	150,9	28,4	203 571.877	241,5	1.133:427$524	50 697:940$183	249,0	37.178:331$704
Diff. em 1930	— 11.485	— 76:338$050	— 818 641	+ 2,6	— 1,0	— 32.703.382	— 5,1	— 507:745$139	— 9.797:789$684	— 7,0	— 6.061:168$090

Annos	Passageiros					
	Numero	Importancia	Percurso			
			TOTAL	Média		
1929						
1930						
Diff. em 1930						

Annos	Animaes em trens de passageiros					
	Cabeças	Importancia	Percurso			
			TOTAL	Média		
1929						
1930						
Diff. em 1930						

Annos	Animaes em trens de mercadorias					
	Cabeças	Importancia	PERCURSO			
			TOTAL	Média		
1929						
1930						
Diff. em 1930						

Estatistica do transporte e receita de todas as linhas da Companhia durante o anno de 1930

QUADRO 12

Especificação	NATUREZA DO SERVIÇO	Unidade considerada	QUANTIDADE				PERCURSO			RECEITA			
			Despachado	Recebido	Em transito	TOTAL	TOTAL	Médio	Toneladas kilometro	TOTAL	Por unidade	Por unidade km.	Por tonel. km.
TRAFEGO DE PASSAGEIROS:													
1.ª classe	Publico pagando	Passageiro	362.542	42.597	177.724	582.863	45.813.228	78	3.206.926	4.026:302$220	6$907	$087	1$255
» »	Governo pagando	»	20.601	475	8.765	29.841	3.472.183	116	243.053	355:750$800	11$921	$102	1$463
» »	Em serv. construc.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» »	Governo gratuito	»	—	—	—	6.399	199.378	31	13.957	—	—	—	—
» »	Em serviço	»	—	—	—	21.056	1.507.873	71	105.551	—	—	—	—
2.ª classe	Publico pagando	»	1.504.591	56.006	188.945	1.749.542	69.945.718	39	4.896.200	3.780:342$500	2$160	$054	$772
» »	Governo pagando	»	51.104	44	31.225	82.373	11.221.139	136	785.480	356:947$960	4$333	$031	$454
» »	Em serv. construc.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» »	Governo gratuito	»	—	—	—	9.111	457.749	50	32.042	—	—	—	—
» »	Immigrantes	»	—	—	—	12.989	4.218.052	324	295.264	—	—	—	—
» »	Em serviço	»	—	—	—	35.606	2.136.465	60	149.553	—	—	—	—
Encommendas e bagagens	Publico pagando	Tonelada	24.816	5.768	12.490	43.074	4.172.407	96	4.172.407	2.938:888$420	68$217	$704	$704
» »	Governo pagando	»	1.029	11	644	1.684	264.938	157	264.938	215:394$910	127$906	$813	$813
» »	Em serv. construc.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» »	Governo gratuito	»	—	—	—	169	5.262	31	5.262	—	—	—	—
» »	Em serviço	»	—	—	—	4.805	117.440	24	117.440	—	—	—	—
Telegrammas	Publico pagando	Telegramma	68.530	23.829	49.393	141.752	—	—	—	384:271$546	2$710	—	—
»	Governo pagando	»	2.231	557	1.682	4.470	—	—	—	7:721$720	1$727	—	—
»	Em serviço	»	—	—	—	1.529.087	—	—	—	—	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	3.602	473	1.337	5.412	389.816	72	91.491	89:281$390	7$258	$100	$429
» » » » »	Governo pagando	»	2.321	—	475	2.796	306.228	109	93.361	26:236$610	9$383	$085	$281
» » » » »	Em serv. construc.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TRAFEGO DE MERCADORIAS:													
Café	Publico pagando	Tonelada	217.045	98	145.735	362.878	61.823.180	170	61.823.180	16.917:463$400	46$620	$273	$273
Diversos	» »	»	320.331	225.440	405.970	951.741	106.865.985	111	106.865.985	18.670:729$453	19$617	$175	$175
»	Governo pagando	»	9.794	1.620	6.687	18.101	1.966.746	108	1.966.746	356:021$160	19$668	$181	$181
»	Em serv. construc.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Governo gratuito	»	—	—	—	167	37.221	222	37.221	—	—	—	—
»	Immigrantes	»	—	—	—	104	26.721	256	26.721	—	—	—	—
»	Lavoura	»	—	—	—	5.998	914.211	152	914.211	—	—	—	—
»	Em serviço	»	—	—	—	396.144	31.622.549	79	31.622.549	—	—	—	—
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	115.989	286	230.318	346.593	52.323.295	150	19.649.485	1.487:147$800	4$290	$028	$075
» » » » »	Governo pagando	»	79	10	178	267	32.530	121	12.625	2:512$770	9$411	$077	$199
» » » » »	Em serv. construc.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Armazenagens, multas, etc.										588:478$007			
Receitas accessorias										544:949$517			
Receita total										50·697:940$183			
RESUMO DO SERVIÇO PAGO:													
Passageiros	Pagando	Passageiro	1.938.888	99.122	406.659	2.444.619	130.452.268	53	9.131.659	8.519:343$480	3$484	$065	$932
Encommendas	»	Tonelada	25.845	5.779	13.134	44.758	4 437.345	99	4.437.345	3.153:783$330	70$463	$710	$710
Telegrammas	»	Telegramma	70.761	24.386	51.075	146.222	—	—	—	391:993$266	2$680	—	—
Animaes	»	Animal	121.991	769	232.308	355.068	53.051.869	149	19.846.962	1.555:178$570	4$379	$029	$078
Mercadorias — Café	»	Tonelada	217.045	98	145.735	362.878	61.823.180	170	61.823.180	16.917:463$400	46$620	$273	$273
Mercadorias — Outros generos	»	»	330.125	227.060	412.657	969.842	108.332.731	111	108.332.731	19.026:750$613	19$618	$175	$175
Rendas Diversas										1.133:427$524			
TOTAL									203.571.877	50.697:940$183			$249

NOTA — No calculo das toneladas-kilometro, cada passageiro foi contado por 70 kilos e os animaes, respectivamente tabellas 10 e 11, montaria e gado, foram calculados a 100, 300 e 400 kilos por cabeça. Esta Companhia forneceu gratuitamente, durante o anno, 1.298 passes escolares, produzindo 82.630 viagens com um percurso de 1.506.041 kilometros.

Especificação	Natureza do serviço	Unidade considerada	Despesa
TRAFEGO DE PASSAGEIROS:			
1.ª classe	Publico pagando	Passageiro	
» »	Governo pagando	»	
» »	Em serv. constnc.	»	
» »	Governo gratuito	»	
» »	Em serviço	»	
2.ª classe	Publico pagando	»	
» »	Governo pagando	»	
» »	Em serv. constnc.	»	
» »	Governo gratuito	»	
» »	Immigrantes	»	
» »	Em serviço	»	
Encommendas e bagagens	Publico pagando	Tonelada	
»	Governo pagando	»	
»	Em serv. constnc.	»	
»	Governo gratuito	»	
»	Em serviço	»	
Telegrammas	Publico pagando	Telegramma	
»	Governo pagando	»	
»	Em serviço	»	
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	
» » »	Governo pagando	»	
» » »	Em serv. constnc.	»	
» » »	Governo gratuito	»	
» » »	Em serviço	»	
TRAFEGO DE MERCADORIAS:			
Café	Publico pagando	Tonelada	
Diversos	Governo pagando	»	
»	Em serv. constnc.	»	
»	Governo gratuito	»	
»	Immigrantes	»	
»	Lavoura	»	
»	Em serviço	»	
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	
» » »	Governo pagando	»	
» » »	Em serv. constnc.	»	
» » »	Governo gratuito	»	
Armazenagens, multas, etc.			
Receitas accessorias			
Receita total			
RESUMO DO SERVIÇO PAGO:			
Passageiros	Pagando	Passageiro	
Encommendas	»	Tonelada	
Telegrammas		Telegramma	
Animaes		Animal	
Mercadorias { Café		Tonelada	
Mercadorias { Outros generos			
Rendas Diversas			
TOTAL			

NOTA — No calculo das toneladas-kilometro, cada passageiro é
400 kilos por cabeça. Esta Companhia fornece gratuitamente, durante o ano

Resumo estatistico

QUADRO 13

DESIGNAÇÃO	1928	1929	1930
1—Extensão total em trafego	1.970	1.970	1.970
2—Numero de passageiros transportados	3.269.889	3 337 034	2 444.619
3—Numero de passageiros-kilometro . .	158.869.128	171.869.073	130.452.268
4—Percurso mèdio de um passageiro .	48	51	53
5—Numero de animaes transportados por trens de passageiros	10 873	8 931	8.208
6—Numero de animaes-kilometro por trens de passageiros	876 033	749.651	696.044
7—Percurso mèdio de um animal por trens de passageiros	80	83	84
8—Numero de toneladas de bagagens e encommendas embarcadas	59.134	58.410	44.758
9—Numero de toneladas-kilometro de bagagens e encommendas	5 812 027	5.862 981	4 437 345
10—Percurso médio de uma tonelada de bagagens e ecommendas	98	100	99
11—Numero de toneladas de mercadorias transportadas	1.659.767	1.648.576	1.332.720
12—Numero de toneladas de mercadorias exportação	246 036	290.688	278 616
13—Numero de toneladas de mercadorias e importação	337 243	315.536	227.158
14—Numero de toneladas-kilometro de mercadorias	199.327.620	199.109.032	170 155.911
15—Percurso médio de uma tonelada de mercadorias	120	120	127
16—Numero de animaes transportados por trens de cargas	396 269	358.345	346.860
17—Numero de animaes-kilometro por trens de cargas	59 213.512	53.174.466	52.355.825
18—Percurso médio de um animal por trens de cargas	149	148	150
19—Numero de passageiros por trem-kilometro	67,4	73,3	58,2
20—Numero de toneladas de mercadorias por trem-kilometro.	53,2	54,2	54.8
21—Total das unidades do trafego . . .	438.801 173	451.023.641	357.195.893
22—Peso util de passageiros, a 70 kilos, toneladas-kilometro	11.120.839	12 030.835	9.131.659
23—Peso util de bagagens e encommendas, toneladas-kilometro.	5.812 027	5 862.981	4.437.345
24—Peso util de animaes por trens de passageiros, toneladas-kilometro	212.142	181 377	184.852
25—Peso util de animaes por trens de cargas, toneladas-kilometro	21 224.783	19 091 034	19 662 110
26—Total do peso util	237.697 411	236 275 259	203 571 877
27—Receita por kilometro em trafego . .	29:465$609	30:708$492	25:734$995
28—Receita por trem-kilometro	8$770	9$233	8$734
29—Receita por unidade de trafego. . .	$132	$134	$141
30—Producto médio de passageiro-kilometro	69,0	66,1	65 3
31—Producto médio da tonelada-kilometro de mercadorias	193,2	203 7	211,2
32 Despesa por kilometro em trafego. .	20:215$851	21:948$984	18:872$250
33—Despesa por trem-kilometro	6$016	6$509	6$405
34—Despesa por unidade de trafego . .	$090	$095	$104
35—Receita total	58 047:251$119	60.495:729$867	50 697:940$183
36—Despesa total.	39 825:227$303	43 239:499$794	37 178:331$704
37—Saldo	18 222:023$816	17 256:230$073	13 519:608$479
38—Saldo por kilometro	9:249$758	8:759$508	6:852$745
39—Saldo por unidade de trafego. . . .	$041	$038	$037
40—Relação % da despesa para a receita	68,61	71,48	73,33

Fixação da despesa

Foram fixadas as despesas das diversas Divisões em 1929 e 1930, em Rs. 42.690:867$000 e Rs. 39.911:000$000, respectivamente.

As despesas realizadas montaram a Rs. 42.125:338$566 e Rs. 36.193:288$772, havendo differença para menos das quantias orçadas, de Rs. 565:528$434 em 1929 e de Rs. 3.717:711$228 em 1930.

DUODECIMOS — A economia da despesa, com relação ao que foi fixado, é assim discriminada:

QUADRO 14

Discriminação	1929			1930		
	Total do orçamento concedido	Despesas realizadas	DIFFERENÇA	Total do orçamento concedido	Despesas realizadas	DIFFERENÇA
INSPECTORIA GERAL:						
Pessoal	1.333:667$000	1.217:061$000	— 116:606$000	1 317:500$000	1.207:860$800	— 109:639$200
Material	102:200$000	71:694$723	— 30:505$277	106:000$000	55:008$181	— 50:991$819
Total	1.435:867$000	1.288:755$723	— 147:111$277	1.423:500$000	1.262:868$981	— 160:631$019
TRAFEGO:						
Pessoal	8 640:000$000	8 338:439$200	— 301:560$800	8 363:000$000	8 093:696$700	— 269:303$300
Material	2 320:000$000	2 243:928$003	— 76:071$997	2 028:000$000	1.536:435$367	— 491:564$633
Total	10.960:000$000	10.582:367$203	— 377:632$797	10.391:000$000	9.630:132$067	— 760:867$933
LOCOMOÇÃO:						
Pessoal	6 270:000$000	6 244:766$000	— 25:234$000	5 892:000$000	5.579:538$700	— 312:461$300
Material	15 805:000$000	15.266:300$643	— 538:699$357	14.326:500$000	11 851:302$456	— 2.475:197$544
Total	22.075:000$000	21.511:066$643	— 563:933$357	20.218:500$000	17.430:841$156	— 2.787:658$844
LINHA:						
Pessoal	4.290:000$000	4 674:611$800	+ 384:611$800	4 302:000$000	4 159:888$600	— 142:111$400
Material	3 930:000$000	4 068:537$197	+ 138:537$197	3 576:000$000	3.709:557$968	+ 133:557$968
Total	8.220:000$000	8.743:148$997	+ 523:148$997	7.878:000$000	7.869:446$568	— 8:553$432
DESPESAS TOTAES:						
Pessoal	20 533:667$000	20.474:878$000	— 58:789$000	19 874:500$000	19.040:984$800	— 833:515$200
Material	22.157:200$000	21.650:460$566	— 506:739$434	20 036:500$000	17.152:303$972	— 2.884:196$028
Total	42.690:867$000	42.125:338$566	— 565:528$434	39 911:000$000	36.193:288$772	— 3.717:711$228

A despesa da INSPECTORIA GERAL distribue-se do seguinte modo:

QUADRO 15

Discriminação	1929			1930		
	Total do orçamento concedido	Despesas realizadas	DIFFERENÇA	Total do orçamento concedido	Despesas realizadas	DIFFERENÇA
ADMINISTRAÇÃO:						
Pessoal	131:250$500	126:604$700	— 7:645$800	134:500$000	126:829$100	— 7:670$900
Material	25:500$000	27:309$853	+ 1:809$853	39:500$000	28:096$211	— 11:403$789
Total	159:750$500	153:914$553	— 5:835$947	174:000$000	154:925$311	— 19:074$689
SECÇÃO DE CONTABILIDADE:						
Pessoal	51:585$100	42:161$500	— 9:423$600	48:000$000	40:464$000	— 7:536$000
Material	1:800$000	1:461$476	— 338$524	2:000$000	838$220	— 1:161$780
Total	53:385$100	43:622$976	— 9:762$124	50:000$000	41:302$220	— 8:697$780
CAIXA E PAGADORIA:						
Pessoal	115:831$400	114:869$100	— 962$300	123:000$000	109:470$500	— 13:529$500
Material	2:700$000	1:752$081	— 947$919	2:000$000	1:448$290	— 551$710
Total	118:531$400	116:621$181	— 1:910$219	125:000$000	110:918$790	— 14:081$210
ALMOXARIFADO:						
Pessoal	165:333$000	162:436$300	— 2:896$700	172:000$000	157:096$700	— 14:903$300
Material	12:200$000	4:133$114	— 8:066$886	2:500$000	2:451$930	— 48$070
Total	177:533$000	166:569$414	— 10:963$586	174:500$000	159:548$630	— 14:951$370
CONTADORIA:						
Pessoal	866:667$000	770:989$400	— 95:677$600	840:000$000	774:000$500	— 65:999$500
Material	60:000$000	37:038$199	— 22:961$801	60:000$000	22:173$530	— 37:826$470
Total	926:667$000	808:027$599	— 118:639$401	900:000$000	796:174$030	— 103:825$970
DESPESAS TOTAES:						
Pessoal	1.333:667$000	1.217:061$000	— 116:606$000	1.317:500$000	1.207:860$800	— 109:639$200
Material	102:200$000	71:694$723	— 30:505$277	106:000$000	55:008$181	— 50:991$819
Total	1.435:867$000	1.288:755$723	— 147:111$277	1.423:500$000	1.262:868$081	— 160:631$019

ALMOXARIFADO

Balancete de materiaes adquiridos, fornecidos e em deposito:

Existencia em 31/12/929		8.435:481$004
Adquiridos:		
No paiz	12.031:572$087	
No extrangeiro	5.253:428$950	
Conta do armazem de materiaes, apresentada pela Contabilidade, por fornecimentos feitos pelas officinas, etc.	996:284$422	18.281:285$459
SOMMA		26.716:766$463
Fornecido durante o anno		18.328:819$780
Existencia em 31/12/930		8.387:946$683

ADMINISTRAÇÃO E PESSOAL

O numero de empregados existentes em 31/12/930, era o seguinte:

Inspectoria Geral:		
Administração	11	
Contadoria	181	
Secção de Contabilidade . . .	6	
Almoxarifado	34	
Caixa	5	
Pagadoria	3	240
Trafego		2.653
Locomoção		1.812
Linha	1.480	6.185

Quadro do pessoal technico e administrativo da Companhia Mogyana em 1930

Inspector Geral

Horacio Antonio da Costa

Trafego

Chefe — Reinaldo Laubenstein

- Ajudante — Raul Augusto Silva
- Auxiliar 1.ª classe — Campinas — Francisco Corrêa
- » » » — Ribeirão Preto — Aristides Nogueira
- » » » — Quintino Bueno de Siqueira
- » 2.ª » — Casa Branca — Alfredo Pagano
- » » » — Guaxupé — Benedicto Silveira
- » » » — Uberaba — Gentil Meirelles
- Enc. Conservação — Telegrapho — Arthur Schiferli

Locomoção

Chefe — José Wilson C. de Souza

- Ajudante — Luiz Albino Barbosa de Oliveira
- Auxiliar — Officinas — Luiz Alberto Rocha
- » Tracção — Campinas — Augusto Cesar de Andrade
- » » — Ribeirão Preto — Antonio da Costa Coelho
- Chefe do Escriptorio — Raphael Leoni
- Mestre Geral das Officinas — Camillo Flosi
- » » da Carpintaria — João de Moura
- Chefe Deposito Campinas — Antonio Teixeira
- » » Casa Branca — Pedro Colli
- » » Ribeirão Petro — Leoncio Brasileiro
- » » Guaxupé — Cyrillo Cotta
- » » Uberaba — Manoel Loureiro
- Aux. Dep. Mogy-Mirim — João Herzer
- » » Amparo — Francisco Molina
- » » Cravinhos — José Sant'Anna
- » » Franca — José Approbato
- » » Canindé — Pedro Iodes

Linha

Chefe — Euclydes Vieira

- 1.º Engenheiro — Ernesto Chagas
- Ajudante da Linha — Francisco Ignacio Homem de Mello
- Encarregado Melhoramentos — Vergniaud Neger
- Auxiliar da Linha — Paulo Voigtlaender
- 1.ª Residencia — Campinas — Edgard Ariani
- 2.ª » — Casa Branca — Luiz Feijó Bittencourt
- 3.ª » — S. Simão — Antenor Silveira da Rosa
- 4.ª » — Ribeirão Petro — Antonelli Salles
- 5.ª » — Franca — Hugo Mello Mattos de Castro
- 6.ª » — Uberaba — Nestor de Lima Piúma
- 7.ª » — Guaxupé — João Cavalcante de Arruda Camara

Escriptorio da Inspectoria Geral

— Chefe — Aristides Oppermann

Contadoria

- Contador — Octacilio de Camargo
- Ajudante — Guilherme Zuhlke

Almoxarifado

- Almoxarife — Carlos Sampaio Peixoto
- Chefe do Escriptorio — Francisco de Campos

Caixa

- Caixa — Antonio Egydio de Vasconcellos Aranha
- Ajudante — Paulo José de Souza

Pagadoria

- Pagador — Oscar Leme
- Ajudante — Francisco Penteado Filho
- Auxiliar — Bento da Silva Leite

Contabilidade

- Encarregado — Altemiro de Souza Leite
- Chefe de Secção — Antonio Gomes Pereira

Quadro de pessoal technico e administrativo

Inspector Geral

Horacio Antonio da Costa

II — TRAFEGO

O serviço do Trafego fez-se regularmente, registrando-se sensivel reducção nos transportes em geral, o que vem se verificando desde fins de 1929.

Em consequencia da revolução, estiveram interrompidas as communicações com o Estado de Minas de 5 a 30 de Outubro. Tendo sido requisitado grande parte do material rodante, para transporte de forças, foram supprimidos diversos trens mixtos em ramaes servidos por trens expressos e restabelecidos á medida que o material necessario vinha sendo restituido ao serviço.

Horario. — O horario dos trens de passageiros e mixtos soffreu modificações, a contar de 30 de Março, sendo supprimidos alguns trens e reduzidos os dias de circulação de outros, cujo aproveitamento demonstrou a necessidade das medidas tomadas.

Passageiros. — Em 1930 foram transportados 2.529.780 passageiros, contra 3.424.005 no anno anterior. A differença para menos, nesse transporte, vem se verificando desde fins de 1929, em consequencia da crise geral, accrescida pela paralysação dos trens em Outubro e pela concurrencia das rodovias.

Mercadorias. — As mercadorias de importação, baldeadas em Campinas, tiveram uma reducção de 72.758.581 kgs., comparadas ao anno anterior.

As mercadorias de exportação tiveram um augmento de 71.664 kgs.

Transporte de gado. — Foram transportadas 95.760 cabeças de gado, ou sejam 8.825 menos do que em 1929. Concorreu para essa diminuição a interrupção de communicação com o Estado de Minas, no periodo revolucionario.

Café. — A safra de 1929/30, da zona servida por esta Estrada, avaliada no relatorio anterior em 5 milhões de saccas, attingiu á 5.302.075, dos quaes 3.860.765 de procedencia paulista, 1.423.136 de procedencia mineira e 18.174 de procedencia goyana.

A safra de 1930/31 será de 50 % menor do que a anterior.

No anno findo, foram encaminhados aos seus destinos 674.263 saccas mais, do que no anno anterior. Deram entrada em Santos 10.796.767 saccas, das quaes 30,81 % procedentes da zona desta Estrada.

A existencia de café era, em 31 de Dezembro de 1930, de 4.337.889 saccas, sendo:

No Armazem Regulador de Ribeirão Preto . .	992.750	saccas
» » » » Casa Branca. . .	1.021.789	»
» » » » Campinas. . . .	407.244	»
» » » » Guaxupé	308.758	»
» » » » Vargem Grande .	52.938	»
» » » a cargo da S. P. R. .	1.281.717	»
Nas estações e vagões.	272.693	»
Total	4.337.889	»

Reclamações. — Do quadro n.º 00 verifica-se que a importancia dispendida com reclamações por faltas, avarias em transporte e por fogo, foi menor de 20:007$500 comparada ao anno anterior.

Telegrapho. — O serviço de telegrapho foi feito satisfactoriamente.

Accentuou-se a diminuição do serviço de telegrammas particulares, em consequencia da elevação das taxas.

Com a installação dos estafes electricos, tambem o serviço de telegrammas da Estrada soffreu reducção, em beneficio da economia da Estrada.

O serviço de estafes electricos está installado nos trechos de Campinas a Uberaba, via ramal de Igarapava, Ribeirão Preto a Franca, Casa Branca a São Sebastião do Paraiso, devendo ser este serviço extendido em 1931 aos trechos de Cascavel a Poços de Caldas e de Uberaba a Araguary.

Permuta de material rodante. — Em 1930 accentuou-se sensivelmente a reducção de despesas advindas para esta Estrada com o serviço de trafego reciproco de vehiculos. O quadro seguinte indica as importancias pagas e recebidas por esta Estrada em 1930.

QUADRO 16

Estradas	Utilisação de vagões estranhos pela C. M.	Utilisação de vagões C. M. pelas estradas estranhas	Saldo a favor das estradas estranhas	Saldo a favor da C. M.
Paulista	60:849$000	28:047$500	32:801$500	—
Sorocabana . . .	28:285$710	54:495$602	—	26:209$892
Rêde Sul Mineira .	136$750	3:575$000	—	3:438$250
E. F. Goyaz. . .	2:030$000	950$000	1:080$000	—
Total . . .	91:301$460	87:068$102	33:881$500	29:648$142

Despesas com este serviço realizadas no ultimo triennio:

QUADRO 17

Annos	Utilisação de vagões estranhos pela C. M.	Utilisação de vagões C. M. pelas estradas estranhas	Saldo a favor das estradas estranhas	Saldo a favor da C. M.
1928	320:986$046	194:669$726	126:316$320	—
1929	280:326$440	121:236$870	159:089$570	—
1930	91:301$460	87:068$102	4:233$358	—
Total	692:613$946	402:974$698	289:639$248	—

Reclamações pagas por faltas e avarias

QUADRO 00

CAUSA	1926	1927	1928	1929	1930
Faltas	285:060$250	102:562$200	130:184$000	75:586$850	38:332$300
Avarias em transportes . .	71:476$800	43:269$500	71:956$000	35:310$600	3:683$750
Avarias por fogo	57:253$700	76:393$400	57:268$900	12:175$400	61:049$300
TOTAL	413:790$750	222:225$100	259:408$900	123:072$850	103:065$350
Differença em relação aos annos anteriores.	. . . . .	191:565$650	37:183$800	136:336$050	20:007$500

Estações e postos telegraphicos. — Em 1930 foram inaugurados 7 postos telegraphicos, sendo 6 no trecho de Uberaba a Araguary e 1 no ramal de Caldas. Os novos postos vieram beneficiar grandemente o serviço de circulação de trens. E' actualmente de 196 o numero de estações e de 28 o de postos telegraphicos existentes nesta Estrada.

Pessoal. — O quadro do pessoal, no decorrer de 1930, soffreu uma reducção de 132 empregados, apresentando uma differença para menos de 179 empregados comparando com o quadro de 1929, e de 405 com o quadro de 1927. A reducção verificou-se com a suppressão de vagas, tendo sido demittidos, por motivo de economia, apenas 18 trabalhadores (diaristas).

Despesa. — A despesa do Trafego, orçada em Rs. 10.391:000$000, importou em 9.630:132$067, verificando-se a differença para menos de Rs. 760:867$933. Comparada com a do anno anterior, a differença para menos foi de 952:235$136, conforme consta do quadro seguinte.

QUADRO 18

Designação	1929	1930	Differença em 1930
Administração	432:258$649	414:783$300	— 17:475$349
Estações.	5.500:245$942	5.271:312$530	— 228:933$412
Armazens Reguladores .	421:684$069	414:918$741	— 6:765$328
Trens	1.872:561$965	1.634:592$119	— 237:969$846
Serviço de telegrammas .	941:129$209	906:295$399	— 34:833$810
Conservação do Telegrapho	169:021$759	176:913$198	+ 7:891$439
Outras despesas . . .	1.245:465$610	811:316$780	— 434:148$830
Total Rs. . .	10.582:367$203	9.630:132$067	— 952:235$136

Os quadros e relações seguintes apresentam os detalhes referentes ao movimento geral dos serviços a cargo desta Divisão.

Transporte de passageiros — Nos quadros abaixo observa-se a quantidade dos passageiros transportados durante o ultimo quinquennio, bem como a sua comparação nos dois ultimos annos.

QUADRO 19

Classe	1926	1927	1928	1929	1930
Primeira	882.328	808 022	812.617	848 140	640.159
Segunda	2.572.237	2.475.736	2.534 972	2.575.865	1 889.621
Totaes . .	3 454.565	3.283 758	3 347.589	3.424 005	2.529.780

QUADRO 20

	DESIGNAÇÃO	ANNOS 1929	ANNOS 1930	Differença
1.º classe	Publico pagando	796.353	582.863	— 213.490
	Governo	24 527	29.841	+ 5 314
	Construcção	—	—	—
	Governo gratuito	6 599	6 399	— 200
	Em serviço da Companhia	20 661	21.056	+ 395
	TOTAL da 1.ª classe	848 140	640 159	— 207.981
2.ª classe	Publico pagando	2.468.850	1.749.542	— 719 308
	Governo	47 304	82.373	+ 35.069
	Construcção	—	—	—
	Governo gratuito	10 121	9.111	— 1.010
	Em serviço da Companhia	34.598	35.606	+ 1.008
	TOTAL da 2 a classe	2.560 873	1.876 632	— 684 241
	Immigrantes	14 992	12.989	— 2.003
	TOTAL GERAL da 2 a classe	2 575.865	1 889.621	— 686 244
Leitos	1.a série — Publico pagando	15 657	12 888	— 2.769
	2.a série — » »	14 437	11.848	— 2.589
	TOTAL dos leitos	30 094	24.736	— 5 358

Aproveitamento dos carros — Nos quadros seguintes observa-se o aproveitamento dos carros de passageiros, dormitorios e bagagens durante o ultimo biennio, bem como a comparação dos transportes de bagagens, encommendas e animaes em trens de passageiros nos dois ultimos annos,

Aproveitamento dos carros de passageiros

QUADRO 21

Designação	1929	1930
Percurso dos carros	7.846.710	7.054.009
Passageiros-km. realisaveis	340.865.348	306.816.730
Passageiros-km. realisados	171.869.073	130 452.268
Lotação média por carro	43,44	43,49
Lotação média aproveitada	21,90	18,49
Aproveitamento — %	50,41	42,51

Aproveitamento dos carros dormitorios

QUADRO 22

Designação	1929	1930
Percurso dos carros dormitorios	786.318	715.250
Passageiros-km. realisaveis	11.008.452	10.013.500
Passageiros-km. realisados	9.539.798	7.841.312
Lotação média por dormitorio.	14,00	14,00
Lotação média aproveitada	12,13	10,96
Aproveitamento — %.	86,64	78,28

Aproveitamento dos carros - bagagens

QUADRO 23

Designação	1929	1930
Percurso dos carros-bagagens	4.276.810	4.017.614
Toneladas-km. realisaveis.	19.276.636	17.783.850
Toneladas-km. realisadas	5.862.981	4.437.345
Lotação média por carro	4,50	4,42
Lotação média aproveitada	1,37	1,10
Aproveitamento — %.	30,44	24,88

Transporte de bagagens e encommendas

Pagando e não pagando

QUADRO 24

Designação	1929	1930
Quantidade total - kgs.	45.356.146	35.254.237
Percurso médio - kms.	131	129
Toneladas - km.	5.976.211	4.560.047

Transporte de animaes em trens de passageiros

Pagando e não pagando

QUADRO 25

Designação	1929	1930
Quantidade total - n.º	6.884	6.397
Percurso médio - kms.	108	108
Animaes - kms.	749.651	696.044

Transporte de animaes — O quadro seguinte dá a indicação das procedencias do gado transportado nos annos de 1926 a 1930.

Transporte de gado nos ultimos cinco annos

QUADRO 26

DESIGNAÇÃO	1926	1927	1928	1929	1930	TOTAL
Araguary	11.914	14.534	9.222	2.228	6.136	44.034
Uberlandia	11.204	15.757	19.647	17.211	24.699	88.518
Palestina	321	1.867	398	653	151	3 390
Mangabeira	—	—	—	—	—	—
Uberaba	5.752	9 230	8.250	8.706	9.372	41.310
Conquista	—	—	—	—	—	—
Jaguara	—	—	—	—	—	—
Chapadão	2.579	3.798	2.768	1.889	1.429	12.463
Crystaes (Covas)	9.762	10.735	8.854	13.940	8.684	51.975
Batataes	566	1.631	2.123	1.189	1.051	6.560
Entroncamento	—	—	—	—	—	—
São Joaquim	—	—	—	—	—	—
Delta	—	—	—	—	—	—
Igarapava	3.886	4.966	2.266	2 129	5.149	18.396
Ituverava	1.590	1.511	—	131	140	3.372
Bacury	2.309	3.853	2 951	2 690	2.060	13.863
Orlandia	912	362	—	3.411	1.107	5 792
Porangaba	2.896	2.491	499	2.768	505	9.159
Jardinopolis	2.737	3.451	3.894	5 383	3.624	19.089
Jatahy	—	—	130	120	—	250
F. Maximiano	—	—	—	160	540	700
Corredeira	2.115	2.669	2.573	2.120	1.225	10.702
Pratapolis	1.978	30.331	39.091	38.107	27.133	136 690
Biguatinga	—	—	—	989	1.284	2 273
Tuyuty	—	526	—	—	—	526
S. S. Paraiso C. M.	15.636	1.299	—	534	301	17.770
S. S. Paraiso	—	—	—	—	—	—
Via Tuyuty	—	—	—	—	—	—
C. M. Francisco	667	680	328	227	1.170	3.072
Buenopolis	—	123	—	—	—	123
Anhumas	—	—	659	—	—	659
TOTAL	76.824	109.864	103.653	104.585	95.760	490.686

Transporte de gado — O quadro seguinte indica não só as procedencias do gado transportado, como tambem a quantidade exportada nos differentes mezes do anno de 1930.

Gado exportado pelas estações abaixo durante o anno de 1930

QUADRO 27

Estações	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
Araguary	320	605	976	806	1.127	769	412	610	—	—	247	264	6.136
Uberlandia	1 955	2.361	3.040	4.503	4.517	4 293	2,775	278	122	—	150	705	24.699
Palestina	—	—	—	—	—	151	—	—	—	—	—	—	151
Mangabeira	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uberaba	1.208	2.132	1.538	1.082	299	904	162	766	292	—	220	769	9 372
Chapadão	155	154	121	—	—	160	502	337	—	—	—	—	1.429
Crystaes	1.171	478	157	846	518	307	1.274	1.721	415	642	172	983	8 684
Batataes	—	—	403	217	431	—	—	—	—	—	—	—	1.051
Entroncamento	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Igarapava	173	268	1.000	347	307	163	300	441	—	—	1.720	430	5.149
Ituverava	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	140
Bacury	386	489	205	—	320	174	288	198	—	—	—	—	2.060
Orlandia	200	334	176	—	192	—	205	—	—	—	—	—	1.107
São Joaquim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porongaba	—	—	—	—	—	—	—	505	—	—	—	—	505
Jardinopolis	204	—	201	505	326	—	983	295	212	151	—	747	3 624
Jatahy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
F. Maximiano	—	—	400	—	—	—	140	—	—	—	—	—	540
Corredeira	—	348	150	—	170	123	—	122	—	162	—	150	1.225
S. S. Paraizo	—	—	—	—	—	—	—	—	301	—	—	—	301
Pratapolis	3.590	2.839	3.483	2 133	1.233	1.570	2 798	2.552	1.833	308	1.220	3.574	27 133
Biguatinga	262	—	189	—	—	—	—	205	—	—	290	338	1.284
C. M. Francisco	—	—	—	—	—	—	385	644	141	—	—	—	1.170
Anhumas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL — 1930	9 624	10.008	12.039	10 579	9.440	8.614	10.224	8 674	3.316	1.263	4.019	7.960	95.760
TOTAL — 1929	8 499	6 724	11.255	10.957	9.596	11 804	10.503	10.688	6.709	5.654	5.824	6.372	104.585
Differença	+1.125	+3 284	+ 784	— 378	— 156	—3.190	— 279	—2.014	—3.393	—4.391	—1.805	+1 588	—8 825

Aproveitamento das gaiolas de animaes durante o ultimo biennio

QUADRO 28

DESIGNAÇÃO	1929	1930
Percurso das gaiolas	6.423.931	5.960.159
Animaes — km. realisaveis	113.191.290	106.975.240
» — » realisados	53.174.466	52.355.825
Lotação média por gaiola	17,62	17,94
» » aproveitada	8,27	8,78
Aproveitamento — %.	46,93	48,94

Exportação e importação—Constam abaixo as indicações sobre a exportação e importação, por via Campinas, nos annos de 1929 e 1930 e, em seguida, o apanhado da natureza das mercadorias exportadas e respectiva quantidade, durante os ultimos 2 annos:

Exportação e importação por via Campinas

QUADRO 29

Mercadorias	1929 Kgs.	1930 Kgs.	Differença
Exportação—Via Campinas	238.401.191	238.472.855	+ 71.664
Importação— » »	244.592.901	171.834.320	— 72.758.581

Quadro demonstrativo da quantidade e qualidade de mercadorias entregues á C. P. para baldeação em Campinas

QUADRO 30

Mercadorias	1929	1930	Differença
	Kgs.	Kgs.	Kgs.
Café	160.544.020	199.798.930	+ 39.254.910
Feijão	1.861.238	3.041.746	+ 1.180.508
Milho	190.988	297.690	+ 106.702
Arroz	13.477.803	12.332.114	— 1.145.689
Batatas	2.671.581	1.865.790	— 805.791
Fumo	117.326	197.933	+ 80.607
Couro	797.955	1.154.021	+ 356.066
Borracha	—	—	—
Assucar	1.535.595	1.548.881	+ 13.286
Algodão	168.423	655.053	+ 486.630
Fructas	3.481.341	3.435.889	— 45.452
Diversos	44.464.495	31.904.952	— 12.559.543
TOTAES	229.310.765	256.232.999	+ 26.922.234
Dif. em relação ao anno anterior	+ 6.568.343	+ 26.922.234	—

Quadro demonstrativo do café entrado em Santos e da percentagem que coube á Cia. Mogyana no ultimo decennio

QUADRO 31

ANNOS	Quantidade recebida em Santos	Procedente da Cia. Mogyana	Percentagem
	Saccas	Saccas	
1921	8.687.542	2.826.097	32,53
1922	7.551.191	2.333.789	30,90
1923	7.942.057	2.494.001	31,40
1924	10.352.306	3.069.497	29,65
1925	8.614.430	2.412.413	28,00
1926	8.982.968	2.915.102	32,45
1927	10.303.183	2.965.643	28,78
1928	9.000.355	2.379.780	26,44
1929	9.223.265	2.652.959	28,76
1930	10.796.767	3.327.222	30,81
TOTAL	91.453.064	27.376.503	29,93
MÉDIA	9.145.306	2.737.650	29,93

Quantidade de café transportado mensalmente durante o ultimo quinquenio.

QUADRO 32

Meses	1926	1927	1928	1929	1930
	Saccas	Saccas	Saccas	Saccas	Saccas
Janeiro . . .	206.841	309.206	218.249	200.441	307.557
Fevereiro . .	231.666	245.998	188.338	194.151	335.576
Março . . .	271.620	255.268	261.572	154.853	251.580
Abril. . . .	182.004	220.088	197.637	200.367	248.499
Maio. . . .	196.935	186.734	156.147	201.584	286.300
Junho . . .	217.091	215.583	223.642	171.723	85.845
Julho . . .	226.022	245.715	198.389	249.897	346.399
Agosto . . .	233.727	241.812	159.642	168.089	289.241
Setembro . .	227.430	229.297	185.531	262.109	331.503
Outubro. . .	254.880	299.727	221.064	285.115	327.455
Novembro . .	298.743	291.028	207.085	322.526	273.246
Dezembro . .	368.143	225.187	162.484	242.104	244.021
Totaes . .	2.915.102	2.965.643	2.379.780	2.652.959	3.327.222
Dif. em relação ao anno anterior		+ 50.541	— 585.863	+ 273.179	+ 674.263

Comparação de transportes. — A comparação dos transportes despachados em geral, bem como os em transito e os recebidos de outras estradas, do n.º de animaes e dos kgs. de café e mercadorias, pagando e não pagando, nos annos de 1929 e 1930, póde fazer-se pelo exame dos quadros seguintes:

QUADRO 33

Animaes em trens de cargas	1929	1930	Differença
Quantidade — n.º. . . .	128.759	115.851	— 12.908
Percurso médio — km . .	412	451	+ 39
Animaes — km	53.174.466	52.355.825	— 818.641
Toneladas — km	19.629.596	19.662.110	+ 32.514

QUADRO 34

Mercadorias — café	1929	1930	Differença
Quantidade — kg	197.489.769	220.033.439	+ 22.543.670
Percurso médio	245	280	+ 35
Tonelada — km	48.391.129	61.823.180	+ 13.432.051

QUADRO 35

Mercadorias — diversas	1929	1930	Differença
Quantidade — kg	1.130.495.765	875.777.397	—254.718.368
Percurso médio	162	160	— 2
Toneladas — km	183.584.065	140.933.433	— 42.650.632

Carros. — O percurso dos carros durante o anno findo consta do quadro seguinte.

Demonstração do movimento de carros durante o anno de 1930

QUADRO 36

Designação	Série	Bitola	Carros		Percurso-kilometrico			% kms. dos carregados	Média	
			Existentes	Média mensal dos que circularam	Carregado	Vazio	TOTAL		Kms. / dia	Kms. / vagão
Passageiros										
Reservados	A	1.00	19	13	129.816	23 025	152.841	84,93	419	11.757
»	AD	1.00	1	1	1.673	113	1.786	93,67	5	1.786
»	AR	1 00	2	1	2 342	—	2 342	100,00	6	2.342
Dormitorios	D	1 00	12	10	712.265	2.985	715 250	99,58	1.959	71.525
Restaurantes	R	1 00	10	7	511.267	1.049	512 316	99,79	1.404	73 188
Pulmans	BP	1 00	4	2	31 390	1.162	32.552	96,43	89	16 276
1.a classe	B	1 00	60	52	3.005 377	37.924	3 043 301	98,75	8 338	58 525
1.a classe	SB	0 60	5	3	56.066	130	56 196	99,76	154	18 732
2.a classe	C	1 00	73	63	3 119 461	83 938	3 203 399	97,37	8.776	50 847
2 a classe	SC	0 60	8	7	70 571	1.404	71 975	98,04	197	10.282
Mixtos	BC	1 00	30	25	567.811	24 132	591 943	95,92	1.622	23 677
Mixtos	SBC	0 60	5	3	53 696	947	54 643	98.26	150	18 214
Total	. .	. .	229	187	8 261.735	176.809	8.438.544	97,90	23.119	45.125
Bagagem e Correio										
Bagagens	E	1 00	54	49	2 992.503	22 219	3.014.722	99,26	8 260	61.524
»	CE	1 00	17	14	152 279	72 938	225 217	67,61	617	16 086
»	SCE	0 60	6	4	72 144	626	72.770	99,13	199	18 192
»	SE	0.60	1	1	29 930	—	29.930	100,00	82	29 930
Correio	F	1 00	8	8	671 857	3.118	674 975	99,53	1 849	84.371
Total	. .	. .	86	76	3.918 713	98 901	4 017.614	97,53	11.007	52 863
Animaes										
Carros	G	1 00	20	18	392 997	54 042	447 039	87,91	1 225	24 835
Total dos carros	. .	. .	335	281	12.573 445	329 752	12.903 197	97,44	35 351	45.918

Vagões—O quadro seguinte especifica o movimento dos vagões durante o anno de 1930.

Demonstração do movimento de vagões durante o anno de 1930 — QUADRO 37

DESIGNAÇÃO	Série	Bitóla	Lotação toneladas	VAGÕES		PERCURSO - KILOMETRICO			% kms. dos carregados	MÉDIA	
				Existentes	Média mensal dos que circularam	Carregado	Vazio	TOTAL		Kms. / dia	Kms. / vagão
Gaiolas	H	1.00	8.8	27	30	475 879	250.519	726 398	65.51	1 990	24 212
»	HF	1 00	15.0	30	29	654.807	558 517	1.213 324	53,96	3 324	41 838
»	HM	1.00	18 0	105	94	3.074.217	943.044	4 017 261	76,52	11.006	42 736
»	SH	0 60	5 5	4	2	1 883	1 293	3 176	59,28	9	1.588
Total.	. . .	. . .	. . .	166	155	4.206.786	1 753.373	5 960 159	70,58	16 329	38.452
MERCADORIAS											
Cobertos.	K	1.00	12.0	566	513	4.559 518	997.079	5.556 597	82,05	15 224	10 831
»	M	1 00	18 0	611	572	5.025.059	653 890	6.578 949	90 06	18.025	11 501
»	N	1 00	25 0	199	186	1.897 754	192.811	2 090.565	90,77	5.727	11 239
»	T	1.00	30 0	210	196	1.594 286	240 943	1.835 229	86,87	5.028	9 363
»	SC	0 60	5 5	25	24	54.522	16.836	71 358	76 40	195	2.973
»	SK	0.60	10 0	34	33	49 666	16.897	66 563	74,61	182	2 017
Total.	. . .	. . .	. . .	1.645	1.524	14.080 805	2 118 456	16.199.261	86,92	44 381	10.629
MERCADORIAS											
Razos.	VF	1.00	18 0	9	13	69.607	29.463	99 070	70,26	271	7.620
»	PF	1 00	18 0	16	8	36 303	23 823	60 126	60,37	165	7.515
»	LC	1.00	7.5	135	127	654.012	193 940	847 952	77,12	2 323	6 676
»	LP	1 00	7 5	70	61	267 693	274 957	542 650	49,33	1.487	8 895
»	PO	1.00	20 0	44	43	244 093	77 540	321.633	75.89	881	7.479
»	PM	1 00	18 0	83	81	371 751	216 042	587.793	63,24	1 610	7.256
»	VM	1 00	18 0	195	183	1.045 381	196 301	1 241 682	84,19	3.402	6.785
»	P	1 00	7.5	137	124	734 081	194 545	928.626	79,05	2 544	7 488
»	SL	0.60	5.5	6	4	5.208	3.824	9 032	57,66	25	2 258
»	SV	0 60	10 0	24	23	187 805	91.963	279 768	67,12	767	12 163
»	SP	0 60	5.5	2	2	1.023	594	1.617	63,26	5	808
»	VT	1.00	30 0	110	103	560.738	202 108	762 846	73,50	2 090	7 406
»	PT	1 00	30 0	55	51	267.419	103 183	370 602	72,15	1.015	7 266
Total.	. . .	. . .	. . .	886	823	4.445.114	1.608 283	6 053 397	73,43	16.585	7 355
EM SERVIÇO DA COMPANHIA											
Cobertos.	LD	1.00		4	1	991	28.414	29 405	3,37	80	29.405
»	S	1.00		12	10	31 232	43 694	74 926	41 68	205	7 492
»	Q	1 00		40	6	10.615	2.907	13 522	78,50	37	2 253
Razos.	PN	1.00		20	19	51 855	38 531	90 386	57,37	248	4 757
»	Q	1 00		42	18	57 245	30.285	87.530	65,40	240	4 862
»	VB	1 00		14	—	—	—	—	—	—	—
Guindastes	—	1 00		2	—	—	—	—	—	—	—
Total.	. . .	. . .	. . .	134	54	151.938	143.831	295.769	51,37	810	5.477
TOTAL DOS VAGÕES	. . .	. . .	. . .	2.831	2.556	22 884.643	5 623 943	28.508 586	80,27	78 105	11.153

Demonstração do movimento de vehiculos durante o anno de 1930

RESUMO

QUADRO 38

DESIGNAÇÃO	QUANTIDADE		PERCURSO-KILOMETRICO			% kms. dos carregados	MÉDIA	
	Existentes	Média mensal dos que circularam	Carregado	Vazio	TOTAL		Kms./dia	Kms./vagão
CARROS								
1.ª classe	65	55	3.061.443	38.054	3.099.497	98,77	8.492	56.354
2.ª classe	81	70	3.190.032	85.342	3.275.374	97,39	8.974	46.791
Mixtos	35	28	621.507	25.079	646.586	96,12	1.771	23.092
Bagagens e Correio	86	76	3.918.713	98.901	4.017.614	97,53	11.007	52.863
Animaes	20	18	392.997	54.042	447.039	87,91	1.225	24.835
Dormitorios	12	10	712.265	2.985	715.250	99,58	1.959	71.525
Pulmans	4	2	31.390	1.162	32.552	96,43	89	16.276
Restaurantes	10	7	511.267	1.049	512.316	99,79	1.404	73.188
Reservados	22	15	133.831	23.138	156.969	85,25	430	10.464
Total dos carros	335	281	12.573.445	329.752	12.903.197	97,44	35.351	45.918
VAGÕES								
Cobertos	1.701	1.541	14.123.643	2.193·471	16.317.114	86,55	44.704	10.588
Razos	962	860	4.554.214	1.677.099	6.231.313	73,08	17.072	7.245
Gaiolas	166	155	4.206.786	1.753.373	5.960.159	70,58	16.329	38.452
Guindastes	2	—	—	—	—	—	—	—
Total dos vagões	2.831	2.556	22.884.643	5.623.943	28.508.586	80,27	78.105	11.153
TOTAL GERAL	3.166	2.837	35.458.088	5.953.695	41.411.783	85,62	113.456	14.597

Percurso dos carros, vagões e eixos, durante os annos de 1929 e 1930

QUADRO 39

Designação dos vehiculos	1929					1930				
	Percurso total em kilometros	Percurso total dos eixos em kilometros	Numero de vehiculos em trafego	Percurso médio em kilometros	Numero de vehiculos que não correram	Percurso total em kilometros	Percurso total dos eixos em kilometros	Numero de vehiculos em trafego	Percurso médio em kilometros	Numero de vehiculos que não correram
1.ª classe	3.474.289	13.897.156	55	63.168	7	3.099.497	12.397.988	55	56.354	10
2.ª classe	3.623.350	14.493.400	73	49.634	11	3.275.374	13.101.496	70	46.791	11
Mixtos	701.291	2 805.164	28	25.046	8	646.586	2.586.344	28	23.092	7
Reservados e Inspecção	201.673	806.692	16	12.604	5	156.969	627.876	15	10.464	7
Pulmans	47.780	191.120	1	47.780	3	32.552	130.208	2	16.276	2
Dormitorios	786.318	3 145.272	9	87.368	3	715.250	2.861.000	10	71.525	2
Restaurantes	493.369	1.973.476	7	70.481	3	512.316	2.049.264	7	73.188	3
Bagagens e Correio	4.276.810	17.107 240	77	55.543	8	4.017.614	16.070.456	76	52.863	10
Carros de animaes	525.462	2.101.848	19	27.655	1	447.039	1.788.156	18	24.835	2
Gaiolas	6.423.931	25 695.724	158	40.657	6	5.960.159	23.840.636	155	38.452	11
Mercadorias { Cobertos	17.975.655	71.902 620	1.548	11.612	91	16.199.261	64.797.044	1.524	10.629	121
Mercadorias { Razos	8,123.880	32.495.520	799	10.167	63	6 053.397	24.213.588	823	7.355	63
Em serviço da Companhia	492 343	1.969.372	60	8.205	67	295.769	1.183 076	54	5.477	80
TOTAL	47.146.151	188.584.604	2.850	16.542	276	41.411.783	165 647.132	2.837	14.597	329

Aproveitamento dos vagões de mercadorias quanto á lotação

QUADRO 40

DESIGNAÇÃO	1929	1930
Percurso total dos vagões	26.099.535	22.252.658
Toneladas - km. realisaveis	453.086.155	385.482.026
Toneladas - km. realisadas	231.975.194	202.756.613
Lotação média por vagão	16,35	17,32
Lotação média aproveitada	8,88	9,11
Aproveitamento — %	54,31	52,59

Aproveitamento dos vagões de mercadorias quanto ao percurso

QUADRO 41

DESIGNAÇÃO	1929	1930
Quantidade de vagões	2.356	2.347
Lotação média por vagão	16,35	17,32
Percurso total	26.099.535	22.252.658
Toneladas - km. realisadas	231.975.194	202.756.613
Toneladas - km. por vagão	98.461	86.389
Toneladas - km. por vagão - km.	8,88	9,11
Percurso médio de vagão por dia / km. . . .	30	25

Quadro demonstrativo dos transportes realisados e realisaveis, lotação média aproveitavel e a respectiva percentagem

QUADRO 42

Natureza dos serviços dos vehiculos		Percurso total dos vehiculos	Quantidade de transportes		Lotação média por vehiculo		Aproveitamento por vehiculo %
			Realisavel	Realisado	Aproveitavel	Aproveitado	
			Toneladas-km.		Toneladas		
Mercadorias	Remunerado	22.252.658	385.482.026	170.155.911	17,32	9,11	52,59
	Não remunerado			32.600.702			
Encommendas e bagagens		4.017.614	17.783.850	4.437.345	4,42	1,10	24,88
			Passageiros-km.		Passageiros		
Passageiros	1.ª classe	3.347.577	119.599.796	49.285.411	35,72	14,72	41,20
	2.ª classe	3.706.432	187.216.934	81.166.857	50,51	21,89	43,33
	Geral	7.054.009	306.816.730	130.452.268	43,49	18,49	42,51
	Dormitorios	715.250	10.013.500	7.841.312	14,00	10,96	78,28
			Animaes-km.		Animaes		
Animaes	Em trens de passageiros	447.039	2.682.234	696.044	6,00	1,55	25,83
	Em trens de mercadorias	5.960.159	106.975.240	52.355.825	17,94	8,78	48,94

Trens — Percurso — No quadro seguinte estão indicados os percursos dos trens, durante o ultimo biennio.

PERCURSO DOS TRENS

QUADRO 43

Designação	1929 Kms.	1930 Kms.
Passageiros	2.043.689	1.966.086
Mixtos	899.178	822.901
Mercadorias	3.067.450	2.552.683
Em serviço	541.727	462.649
TOTAL.	6.552.044	5.804.319

TOTAL GERAL DOS TRENS

VELOCIDADE MÉDIA EM KILOMETRO—HORA

(inclusive e exclusive o tempo de parada nas estações)

LOTAÇÃO DOS TRENS E APROVEITAMENTO DAS LOCOMOTIVAS

QUADRO 44

Designação dos trens	NUMERO DE TRENS	PERCURSO	VELOCIDADE DOS TRENS — TEMPO EMPREGADO					Lotação dos trens		LOCOMOTIVAS		
			Com interrupção nas estações		PARADAS NAS ESTAÇÕES	Sem interrupção nas estações (Percurso directo)		No destino	Média	Lotações	Aproveitamento	
			Horas	Velocidade Km. / hora		Horas	Velocidade Km. / hora				No destino %	Média %
Passageiros	16.627	1.911.493	60.956,40	31,35	6.648,32	54.313,08	35,19	1.271.147	1.265.303	2.005.441	63,38	63,09
Especiaes de passageiros	842	54.593	2.612,07	20,89	663,29	1.948,38	28,01	47.737	47.755	121.665	39,23	39,25
Mixtos	13.759	822.901	42.177,17	19,51	7.977,46	34.199,31	24,06	1.107.881	1.079.554	1.573.054	70,42	68,62
Cargas	25.094	2.216.996	142.901,14	15,51	47.898,31	95.002,43	23,33	3.788.142	3.742.779	4.931.515	76,81	75,89
Gado	3.403	335.687	19.496,24	17,21	5.148,55	14.347,29	23,40	664.628	672.273	811.560	81,89	82,83
Em serviço da Companhia												
Pagamento e inspecção	426	38.347	1.442,30	26,58	324,57	1.117,33	34,31	14.838	14.788	50.499	29,38	29,28
Lenha	5.907	185.945	13.691,51	13,58	4.912,24	8.779,27	21,17	598.153	594.252	911.635	65,61	65,18
Serviço (Diversos)	1.136	37.956	2.037,52	18,62	530,56	1.506,56	25,18	56.944	56.855	151.750	37,52	37,46
Lastro	5.737	200.401	17.269,43	11,60	6.840,47	10.428,56	19,21	318.193	318.040	737.510	43,14	43,12
TOTAL GERAL	72.931	5.804.319	302.585,38	19,18	80.941,17	221.644,21	26,18	7.867.663	7.791.599	11.294.629	69,65	68,98

TOTAL GERAL DOS TRENS

ADIOCIDAV EM KILOMETRO-H(

(inclusive e exclusive o tempo de parada nas estações)

LOTAÇÃO DOS TRENS E DIMENSIONAMENTO DAS LOCOM(

Designação dos trens	VELOCIDADE DOS TRENS				Lota	
	TEMPO EMPREGADO					
	Sem interrupção nas estações		Com interrupção nas estações			
	Horas	Velocidade Km. / hora	Horas	Velocidade Km. / hora		Nº de unidades
Passageiros . . .						
Especiaes de passageiros . . .						
Mixtos . . .						
Cargas . . .						
Dado . . .						
Em serviço da Companhia						
Pagamento e inspecção . . .						
Lenha . . .						
Serviço (Diversos) . . .						
Lastro . . .						
TOTAL GERAL . . .						

Percurso dos trens, carros e vagões durante o anno de 1930

QUADRO 45

TRENS	Percurso dos trens	PERCURSO DOS VEHICULOS							
		CARROS				VAGÕES (inclusive gaiolas)			
		Carregado	Vazio	TOTAL	% dos carreg.	Carregado	Vazio	TOTAL	% dos carreg.
Passageiros.	1.966.086	9.908.634	83 381	9.992.015	99,16	64.545	7.954	72 499	89,02
Mixtos.	822.901	2.371.101	43.361	2.414.462	98,20	1.601.239	749.927	2.351.166	68,10
Cargas	2.216.996	155.176	138.074	293.250	52,91	15.958.527	4.045.695	20.004 222	79,77
Gado	335.687	7.778	26.070	33.848	22,97	2 389.943	1.473.220	3 863.163	61,86
Em serviço da Companhia									
Pagamento e inspecção. . . .	38.347	84.347	—	84.347	100,00	1.013	83	1.096	92,42
Lenha.	185.945	3 831	28.614	32 445	11,80	630.090	692.574	1 322 664	47,63
Serviço (diversos)	37.956	6.708	4 656	11.364	59,02	132 582	91.023	223.605	59,29
Lastro.	200.401	13.717	57.554	71.271	19,24	423.300	554 520	977.820	43,29
TOTAL GERAL	5.804 319	12.551.292	381.710	12.933.002	97,04	21.201.239	7.614.996	28.816.235	73,57

Transportes realizados por trem - km.

Mercadorias, pagando e não pagando e animaes em trens de cargas.

QUADRO 46

DESIGNAÇÃO	1929	1930
Toneladas — km.	251.066.228	222.418.723
Percurso dos trens de cargas. . . .	3.067.450	2.552.683
Toneladas — km. por trem — km. . .	81,84	87,13

Percurso de trens e vehiculos rebocados durante o anno de 1930

TRENS DE PASSAGEIROS E ESPECIAES DE PASSAGEIROS

QUADRO 47

TRENS - LINHA	N.º de trens	Kilometros	N.º DE VEHICULOS REBOCADOS (CARROS)										LUGARES OFFERECIDOS		
			1.ª classe	2.ª classe	Mixtos	Bagagem e Correio	Animaes	Reservados	Dormitorios	Pulmans	Restaurantes	TOTAL	1.ª classe	2.ª classe	Leitos
Tronco e Ramaes															
Ordinarios.	10.327	1.277.753	14.207	14.667	1.346	16.822	2.163	405	2.296	138	2.744	54.288	575.658	858.918	32.144
Extraordinarios	478	35.089	389	623	134	155	27	46	51	16	—	1.441	16.386	37.912	714
Igarapava a Uberaba															
Ordinarios.	677	32.448	685	685	41	1.349	14	18	—	1	1	2.794	24.293	40.591	—
Extraordinarios	61	1.253	16	60	11	5	—	9	1	1	—	103	875	3.595	14
Rio Grande e Caldas															
Ordinarios.	2.191	267.688	2.937	2.198	48	2.937	114	71	1	134	—	8.440	106.994	128.434	14
Extraordinarios	61	4.174	20	51	6	21	—	16	4	5	—	123	1.105	3.084	56
Catalão															
Ordinarios.	1.351	188.584	1.379	1.385	24	1.378	28	26	—	—	—	4.220	47.649	79.911	—
Extraordinarios	125	9.024	23	54	21	20	—	6	1	1	—	126	1.257	3.573	14
Ramal Guaxupé (Trecho Mineiro)															
Ordinarios.	703	10.560	806	707	224	1.352	31	38	—	—	—	3.158	31.882	45.552	—
Extraordinarios	30	450	9	32	8	6	3	1	—	—	—	59	462	1.924	—
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga															
Ordinarios.	1.378	134.460	1.361	1.362	40	1.385	40	36	—	—	—	4.224	47.424	77.806	—
Extraordinarios	87	4.598	52	60	31	16	2	12	—	—	—	173	2.382	4.068	—
TOTAL	17.469	1.966.086	21.884	21.884	1.934	24.946	2.422	684	2.354	296	2.745	79.149	856.367	1.285.368	32.956
Em serviço da Companhia															
Pagamento e Inspecção. . .	426	38.347	32	—	1	273	—	525	10	—	16	857	7.278	21	140
TOTAL GERAL	17.895	2.004.433	21.916	21.884	1.935	25.219	2.422	1.209	2.364	296	2.761	80.006	863.645	1.285.389	33.096

TRENS - LINHA	Nº de trens	Kilometros	Nº de passageiros	
			1ª classe	2ª classe
Tronco e Ramais				
Ordinarios	10.827	1.271.758	14.207	14.067
Extraordinarios	478	85.059	389	629
Iguatapaya a Uberaba				
Ordinarios	677	82.448	688	686
Extraordinarios	61	1.258	16	60
Rio Grande e Caldas				
Ordinarios	2.191	267.688	2.307	2.108
Extraordinarios	61	4.174	20	61
Catalão				
Ordinarios	1.851	188.584	1.379	1.885
Extraordinarios	129	9.024	28	64
Ramal Guaxupé (Trecho Minoiro)				
Ordinarios	708	10.000	806	707
Extraordinarios	30	450	9	82
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga				
Ordinarios	1.878	184.400	1.361	1.289
Extraordinarios	87	4.898	52	60
TOTAL	17.409	1.866.060	21.884	21.884
Em serviço da Companhia				
Pagamento e inspecção . . .	429	38.817	32	—
TOTAL GERAL	17.838	2.004.438	21.916	21.884

MIXTOS

Percurso dos trens e vehiculos rebocados durante o anno de 1930

QUADRO 48

LINHAS	N.º de trens	Kilometros	N.º DE VEHICULOS REBOCADOS									Lugares offerecidos	
			CARROS					VAGÕES E GAIOLAS			TOTAL GERAL		
			1.ª Classe	2.ª Classe	Mixtos	Outros typos	TOTAL	Carregados	Vazios	TOTAL		1.ª Classe	2.ª Classe
Tronco e Ramaes	11.036	624.564	5.174	7.207	7.036	12.624	32.041	27.918	12.536	40.454	72.495	272.360	490.505
Igarapava a Uberaba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio Grande e Caldas	768	51.938	2	1	1.077	810	1.890	1.954	653	2.607	4.497	19.643	22.596
Catalão	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R. de Guaxupé (Trecho Mineiro).	685	10.275	701	705	10	1.040	2.456	861	470	1.331	3.787	24.570	40.984
Tuyuty-Passos e Guaxupé-Biguatinga .	1.270	136.124	1.249	1.238	81	1.333	3.901	5.448	2.005	7.453	11.354	43.620	72.505
TOTAL	13.759	822.901	7.126	9.151	8.204	15.807	40.288	36.181	15.664	51.845	92.133	360.193	626.590

MERCADORIAS (inclusive gado)

Percurso dos trens e vehiculos rebocados durante o anno de 1930

QUADRO 49

LINHAS	N.º de trens	Kilometros	N.º DE VEHICULOS REBOCADOS									Lugares offerecidos	
			CARROS			VAGÕES		GAIOLAS		TOTAL	TOTAL GERAL		
			Carregados	Vazios	TOTAL	Carregados	Vazios	Carregados	Vazios			1.ª Classe	2.ª Classe
Tronco e Ramaes	17.302	1.601.706	867	1.578	2.445	140.772	30.941	17.851	17.456	207.020	209.465	12.721	30.574
Igarapava a Uberaba . . .	1.499	69.295	20	70	90	10.112	2.961	2.591	2.451	18.115	18.205	544	1.449
Rio Grande e Caldas . . .	3.798	323.596	909	137	1.046	17.805	5.962	961	985	25.713	26.759	6.667	8.231
Catalão	3.723	451.661	902	69	971	13.752	3.988	2.115	2.208	22.063	23.034	7.112	8.577
R. de Guaxupé (Trecho Mineiro)	1.165	14.909	3	26	29	6.843	1.746	1.727	1.491	11.807	11.836	334	200
Tuyuty-Passos e Guaxupé-Biguatinga	1.010	91.516	18	38	56	4.664	1.620	1.788	1.832	9.904	9.960	660	305
TOTAL	28.497	2.552.683	2.719	1.918	4.637	193.948	47.218	27.033	26.423	294.622	299.259	28.038	49.336
Em serviço da Cia.-Diversos	12.780	424.302	1.097	3.342	4.439	34.015	41.943	105	158	76.221	79.219	4.308	14
TOTAL GERAL . .	41.277	2.976.985	3.816	5.260	9.076	227.963	89.161	27.138	26.581	370.843	378.478	32.346	49.350

MIXTOS

QUADRO 45

LINHAS	Lugares offerecidos		N.º de trens	Kilometros percorridos	N.º DE CARROS		
	1.ª Classe	2.ª Classe			1.ª Classe	2.ª Classe	Mixtos
Tronco e Ramaes			11.036	691.664	6.174	7.207	7.086
Igarapava a Uberaba . . .	—	—	—	—	—	—	—
Rio Grande e Caldas . . .	—	—	768	61.988	2	1	1.877
Catalão	—	—	—	—	—	—	—
R. de Guaxupé (Trecho Mineiro)	—	—	885	10.275	701	705	10
Tayuiy-Passos e Guaxupé-Bigaudiga .	—	—	1.270	186.121	1.249	1.288	81
TOTAL			13.759	822.301	7.126	9.181	8.204

MERCADORIAS (inclusive gado)

QUADRO 46

LINHAS	Lugares offerecidos		N.º de trens	Kilometros percorridos	N.º DE CARROS		
	1.ª Classe	2.ª Classe			Carros-grados	Vagos	TOTAL
Tronco e Ramaes			17.309	1.601.706	867	1.678	2.445
Igarapava a Uberaba . . .			1.499	69.295	20	70	90
Rio Grande e Caldas . . .			3.708	333.696	909	137	1.046
Catalão			3.728	161.661	902	69	971
R. de Guaxupé (Trecho Mineiro)			1.165	14.909	8	25	29
Tayuiy-Passos e Guaxupé-Bigaudiga			1.010	91.516	18	98	56
TOTAL			28.407	2.669.853	2.719	1.918	4.637
Em serviço da Cia.-Diversos			12.780	424.309	1.097	3.312	4.459
TOTAL GERAL . . .			41.277	2.976.955	3.816	5.230	9.076

Numero e percurso de trens, vehiculos rebocados e lugares offerecidos

RESUMO

QUADRO 50

Designação dos trens	N.º de trens	Percurso em kilometros	N.º de vehiculos rebocados			LUGARES OFFERECIDOS			
			Carros	Vagões	TOTAL	1.ª classe	2.ª classe	TOTAL	Leitos
Passageiros	17.469	1.966.086	79.149	1.336	80.485	856.367	1.285.368	2.141.735	32.956
Mixtos	13.759	822.901	40.288	51.845	92.133	360.193	626.590	986.783	8.036
Mercadorias	28.497	2.552.683	4.637	294.622	299.259	28.038	49.336	77.374	—
Em serviço da Companhia									
Passageiros	426	38.347	857	20	877	—	—	—	—
Mercadorias	12.780	424.302	4.439	76.221	80.660	—	—	—	—
TOTAL GERAL . .	72.931	5.804.319	129.370	424.044	553.414	1.244.598	1.961.294	3.205.892	40.992

Movimento dos trens e vehiculos rebocados

QUADRO 51

Designação	N.º de trens		N.º de carros rebocados		N.º de vagões rebocados		Percurso de trens em kilometros		
	Total	Média por dia	Total	Média por dia	Total	Média por dia	TOTAL	Média Por trem	Média Por dia
Passageiros	17.469	48	79.149	217	1.336	3	1.966.086	112	5.387
Mixtos	13.759	37	40.288	110	51.845	142	822.901	59	2.254
Mercadorias	28.497	78	4.637	13	294.622	807	2.552.683	89	6.994
Em serviço da Companhia									
Passageiros	426	1	857	2	20	—	38.347	90	105
Lastro, lenha e manobras em geral	12.780	35	4.439	12	76.221	209	424.302	33	1.162
TOTAL GERAL	72.931	199	129.370	354	424.044	1.161	5.804.319	79	15.902

Telegrapho e illuminação

Apparelhos em serviço:

Com a realisação das installações abaixo referidas, alterou-se o numero de apparelhos em serviço.

Em 31 de Dezembro de 1930 existiam funccionando os seguintes:

Telegraphicos: — 467, sendo 466 systema Spagnoletti e 1 systema Morse. Este ultimo encontra-se em Ribeirão Preto, em communicação com a estação telegraphica da Repartição Geral dos Telegraphos.

Telephonicos: — 88, distribuidos da seguinte fórma: 50 em Campinas, 3 em Guanabara e 1 no Acampamento em Jaguary, ligados ao centro telephonico da estação de Campinas, 1 na guarita do semaphoro das Officinas em Campinas, em communicação directa com o posto Rizza, 4 com ligações internas nas diversas repartições em Campinas, 2 em Mogy-Mirim, 6 em Casa Branca, 3 em Guaxupé, 14 em Ribeirão Preto e 4 em Uberaba.

Phonoporicos: — 11. Este numero é o mesmo de 1929, conservando-se inalterada a distribuição destes apparelhos.

Centros telephonicos: — 11, assim distribuidos: 8 em Campinas a saber: 1 de 100 numeros na estação; 1 de 6 numeros nas Officinas; 4 de 4 numeros no Deposito de machinas e nos escriptorios dos Snrs. Dr. Chefe da Locomoção, Ajudante da Locomoção e Chefe do Trafego e 2 de 2 numeros nos escriptorios da Locomoção e Reclamações; 3 em Ribeirão Preto, a saber: 1 de 25 numeros, 1 de 5 e 1 de 2 na estação, Deposito de machinas e Officina. respectivamente.

Campainhas electricas: — 115, isto é, continúa funccionando o mesmo numero de campainhas como em 1929.

Estafes electricos: — 218, a saber: 100 nas estações do trecho Campinas-Ribeirão Preto, 60 nas do trecho Ribeirão Preto-Uberaba (via ramal de Igarapava), 18 nas do trecho Entroncamento-Franca, 22 nas do trecho Casa Branca-Guaxupé e 18 nas do trecho Guaxupé a S. S. do Paraiso.

Substituição de peças de apparelhos telegraphicos: — Durante o anno de 1930 foram substituidas e reformadas as seguintes: 22 caixas de apparelhos, 164 manipuladores, 223 receptores, 88 chapas para-raios, 149 laminas de contacto, 70 parafusos de contacto, 329 bobinas protectoras e 58 campainhas de folha para receptores.

Substituição de telephones, phonoporos, campainhas e peças pertencentes: — Foram substituidos e reformados os seguintes: 18 telephones de parede, 7 de mesa, 3 microtelephones, 1 phone, 4 phonoporos, 3 buzinas, 5 laminas e 3 parafusos de contactos de vibradores, 15 campainhas electricas, 2 botões «Morse» e 2 communs.

Substituição de peças de apparelhos de estafe electrico: — Substituiram-se e reformaram-se 8 geradores magneticos, 4 escovas de

carvão, 14 manivelas, 30 molas para catraca, 2 pinos e 2 molas para freio, 10 parafusos diversos, 1 disco letra «B», 13 bastões de estafe, 11 campainhas, 2 fechaduras de apparelho, 87 microtelephones, 1 bobina de inducção e 10 suspensorios para microtelephones.

Conductores telegraphicos: — O numero de conductores telegraphicos que em 31 de Dezembro de 1929 era de 57, com um desenvolvimento de 6.803 kilometros; em 31 de Dezembro de 1930 achava-se elevado a 60, com um desenvolvimento de 6.985 kilometros, sahindo 13 conductores de Campinas, findando 1 em Jaguary e 2 em Mogy-Mirim; desviando-se 2 em Jaguary para o ramal de Amparo (seguindo um a Soccorro e outro a Serra Negra), 1 em Cascavel para o ramal de Caldas, 2 em Casa Branca para o ramal de Mocóca (seguindo um a Canôas e outro a Guaxupé), continuando 7 a Ribeirão Preto (visto que sahem 2 conductores de Casa Branca em lugar dos dois desviados para o ramal de Mocóca), 4 até Franca, 3 até Jaguara e 2 até Araguary. No ramal de Amparo existiam 3 conductores, no de Mocóca 3 até São José do Rio Pardo e 3 desta estação até Guaxupé; no ramal de Igarapava 5 até São Joaquim e 4 desta estação até Uberaba. Nos demais ramaes existiam 2 conductores com excepção do trecho de São Sebastião do Paraiso a Passos e ramal de Biguatinga, em que existia sómente 1 conductor para o serviço da Estrada.

A elevação do numero de conductores é devida á construcção de um conductor effectuada em 1930, para os apparelhos de estafe electrico do trecho Campinas-Jaguary, e incorporação de dois conductores que a Repartição Geral dos Telegraphos cedeu á Estrada como compensação da concessão que aquella Repartição obteve para a distensão de 4 linhas de cobre nos postes da Estrada entre Campinas e Ribeirão Preto, o que, por emquanto foi realisado no trecho Campinas Mogy-Mirim.

A construcção citada foi indispensavel, porque a corrente de inducção produzida pelas machinas electricas da Companhia Paulista, causava effeitos prejudiciaes nos apparelhos de estafe electrico, effeitos que se podiam eliminar dos apparelhos, sómente pela conversão de suas ligações para o systema de linha dupla (circuito metallico).

Os dois conductores cedidos pela Repartição Geral dos Telegraphos, por razão identica, estão sendo utilizados como «fios-terra» para os apparelhos telegraphicos.

Reformas e melhoramentos nos conductores telegraphicos: — Durante o anno de 1930 foram substituidos 3.899 isoladores nos conductores da Estrada e 1.375 nos da Repartição Geral dos Telegraphos.

Foi feita a rectificação e esticamento dos conductores telegraphicos nos kilometros 365 ao 383, 607 ao 630 e 754 ao 789 do tronco; 1 ao 78 do ramal de Passos e ramaes de Cravinhos e Jandaia em toda a extensão.

Foram reapertadas nos postes as cruzetas de madeira dos conductores da Repartição Geral dos Telegraphos e roçado o matto do lado da rêde telegraphica em toda a extensão do ramal de Igarapava.

Effectuou-se o desmonte da rêde telegraphica na linha tronco abandonada entre os kilometros 23 e 34.

Para dar lugar a empilhamento de lenha, mudou-se a rêde telegraphica no pateo do posto Urú.

Iniciou-se a construcção de 2 conductores, sendo um de 179 kilometros de extensão para a installação de apparelhos de estafe electrico a ser realisada nas estações do trecho de Uberaba a Araguary, e outro de 98 kilometros de extensão para o serviço telegraphiço das estações do trecho de Guaxupé a S. S. do Paraiso, visto nesse trecho o conductor existente ter sido occupado para a installação de apparelhos de estafe electrico que foi effectuada em Abril do anno em apreço.

Estes dois conductores, em 31 de Dezembro de 1930, encontravam-se distendidos na extensão de 66 e 78 kilometros, respectivamente.

Foi iniciado tambem a construcção da rêde telegraphica em o novo traçado entre Cascavel e o kilometro 136.

Postes telegraphicos: — Foram mudados 869, alteados 102, substituidos 5, rebaixados 30, aprumados 1.724 e pintados a pixe 223. Reformaram-se 1.365 escoras.

Conservação dos conductores telegraphicos: — O serviço de conservação dos conductores telegraphicos, tanto da estrada como do Governo, foi feito convenientemente e na medida do possivel.

Installações: — Em 1930 installaram-se: 12 apparelhos telegraphicos systema «Spagnoletti», sendo 2 em cada um dos novos postos telegraphicos (Léa, Tiê, Ely, Anil, Urú e Giló) da linha do Catalão.

4 apparelhos telephonicos, a saber: 2 em Guaxupé communicando o escriptorio do Snr. Auxiliar do Trafego com o Armazem Regulador de Café e 2 em Uberaba, communicando o escriptorio do Snr. Auxiliar do Trafego com o Deposito de machinas.

58 apparelhos de estafe electrico, sendo 22 nas estações do trecho Casa Branca-Guaxupé, 18 nas do trecho Guaxupé-S. S. do Paraiso e 18 nas do trecho Entroncamento-Franca.

1 centro telephonico no Deposito de machinas em Campinas, facultando communicações directas com a estação e escriptorios dos Snrs. Dr. Chefe da Locomoção e Ajudante da Locomoção.

Foram retirados os seguintes apparelhos:

Telegraphicos: — 40. das estações dos trechos Casa Branca-Guaxupé e Entroncamento-Franca, apparelhos estes que, antes de serem installados os de estafe electrico, serviam para o serviço «Licença de trens».

Telephonicos: — 6, das residencias dos Snrs. Almoxarife, Dr. Ernesto Chagas, Dr. Carlos Stevenson e Dr. Prospero Ariani a pedido; e da guarita do kilometro 34 do tronco e estação de Jaguary por se tornarem desnecessarios.

Pilhas electricas: — Fabricaram-se 22.335 pilhas electricas systema «Leclanchê».

Foram substituidas 1.141 pilhas seccas e 32.432 pilhas «Leclanchê», sendo 16.402 novas e 16.030 reformadas.

Serviços diversos:

Mudaram-se as installações telegraphicas e de estafe electrico nas estações de Igaty e Amoroso Costa, e dos vagões em que se achavam funccionando, para os novos edificios.

Reformaram-se as installações telegraphicas em Pedreira, Alferes Rodrigues, Eleuterio e Mocóca conjunctamente com as reformas porque passaram os edificios das referidas estações.

Por conveniencia do serviço foram mudados os balcões telegraphicos das estações de Guaranesia, Catitó, Vicente Carvalhaes, Arary e S. S. do Paraiso.

Substituiram-se os seguintes balcões-telegrapho: Os de Palestina e Mocóca por se acharem em mau estado; os de Paula Lima, Ribeiro do Valle, Moraes Salles, Julio Tavares, Tapir, Visconde de Parnahyba, Engenheiro Brodowski, Batataes, Macahubas e São Joaquim por conveniencia do serviço.

Foram reformadas as installações de chapa-terra em Jaguara e Amoroso Costa.

Executou-se a reforma da rêde telephonica da Estrada em Campinas, porque a Companhia Telephonica Brasileira, depois de inaugurar os telephones automaticos, retirou os seus postes antigos, dos quaes muitos eram occupados pelas linhas da Estrada.

Foram mudados os telephones do escriptorio do Trafego e das residencias dos Snrs. Auxiliar da Locomoção e Chefe da estação de Campinas.

Foram, finalmente, reparados os telephones dos escriptorios das Officinas e Deposito de machinas, que anteriormente se communicavam com o centro da Estação de Campinas, pela mesma linha.

Serviço telegraphico:

Os apparelhos telegraphicos e os demais apparelhos a cargo da Conservação do Telegrapho, funccionaram regularmente.

Durante o anno manifestaram-se nos conductores telegraphicos, defeitos de pequena duração em consequencia de temporaes e quebra de isoladores, por faiscas electricas e por pedradas.

Quadro demonstrativo das linhas, apparelhos e material telegraphico existentes em 31 de Dezembro de 1930

QUADRO 52

Designação	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Trecho Mineiro	Tuyuty a Passos Guaxupé a Biguatinga	Igarapava a Uberaba	TOTAL
Postes telegraphicos . . .	18460	4380	3747	270	4853	757	32467
» telephonicos . . .	170	—	—	—	—	—	170
Isoladores telegraphicos . .	87195	10467	7490	710	8948	3190	118000
» telephonicos . .	1140	—	20	—	40	—	1200
Kms. de conductores telegraphicos	1078	268	280	15	279	48	1968
Desenvolvimento de conductores telegraphicos — Kms.	4822	902	562	45	462	192	6985
Kms. de conductores telephonicos	19	—	1	—	2	—	22
Desenvolvimento de conductores telephonicos — Kms.	79	—	1	—	2	—	82
Apparelhos systema «Spagnoletti».	295	53	57	3	50	8	466
Apparelhos systema «Morse».	1	—	—	—	—	—	1
» telephonicos . .	81	—	4	—	3	—	88
» phonoporicos . .	9	—	2	—	—	—	11
« de estafe electrico	159	22	3	2	18	14	218
Campainhas electricas. . .	94	9	4	—	7	1	115
Pilhas electricas «Leclanchê» .	11040	1810	2210	140	1840	330	17370
Pilhas seccas	549	33	34	3	38	21	678

Kms. de conductores telegraphicos do Governo nos postes da Estrada	1501
Desenvolvimento de conductores telegraphicos do Governo nos postes da Estrada	3056
Isoladores telegraphicos do Governo nos postes da Estrada . . .	48808

Illuminação: — Em 31 de Dezembro de 1930 existiam 115 estações illuminadas a luz electrica e 107 a kerozene.

Durante o anno foi feita a installação de luz electrica na estação de Moraes Salles.

Foram installadas 21 lampadas a saber: 1 na casa do telegraphista em Brumado, 1 no semaphoro de Mogy-Guassú, 2 nas residencias de portadores em Dr. José Eugenio, 1 na privada da estação de Montebello, 1 no vestibulo de Guaxupé, 8 na estação de Mocóca, 5 em pendentes portateis no Armazem Regulador de Ribeirão Preto e 2 nos semaphoros de Tambahú, sendo as 16 ultimas pela Conservação do Telegrapho.

Foram substituidos pela Conservação do Telegrapho 11 pendentes, sendo 2 em Cascavel, 1 em Batataes, 5 em Guaranesia e 3 em Aramina e reparado 1 em Santa Thereza, por se acharem em máu estado.

Pela mesma repartição foram installados 9 interruptores, sendo 5 em Tambahú e 4 em Mocóca.

Soffreram reparos effectuados pelas respectivas Emprezas fornecedoras de luz electrica, as installações de: Guaxupé, S. S. do Paraiso, Cravinhos, Cresciuma e Moraes Salles.

Para maior economia no consumo de luz electrica, foram installados relogios medidores nas estações seguintes: Itapira, na residencia do Chefe; Mocóca; Cravinhos, 1 na estação e outro na residencia do Chefe; Fagundes e Moraes Salles.

Despesas: — As despesas de illuminação, conforme descriminação a seguir, importaram num total de Rs. 179:851$921.

Luz electrica

Consumo das estações	133:979$411	
Lampadas electricas (2.764). . . .	6:985$490	
Materiaes	2:282$378	
Consumo dos Armazens Reguladores	4:940$100	148:187$379

Kerozene

Consumo (26.879 litros)	26:620$952	
Lampeões diversos (65)	2:498$500	
Vidros para lampeões (3.440) . . .	2:293$970	
Torcidas (584)	251$120	31:664$542
Total Rs.		179:851$921

Em 1930, dos concessionarios de restaurantes, botequins e empregados da Estrada que consomem luz electrica em suas residencias, foi arrecadada a importancia de 8:897$000.

DESPESA GERAL DO TRAFEGO, DURANTE O ANNO DE 1930

QUADRO 53

Mêses	C. 1 - Administração		C. 2 - Cons. Telegrapho		C. 3 - Estações		C. 4 - Trens		C. 5 - Serviço Telegraphico		C. 6 - A. Reguladores		C. 7 Reclamações por faltas e avarias	C. 8 Baldeações, estadia de vagões e alugueis	C. 9 Despesas Geraes	TOTAL GERAL
	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material				
Janeiro	33:175$100	2:686$583	11:189$800	5:279$749	415:963$800	37:004$851	128:153$100	17:308$167	72:099$300	5:183$940	34:048$300	4:249$497	5:779$500	77:107$780	990$300	850:169$767
Fevereiro . . .	33:249$800	2:039$978	10:506$700	6:811$936	413:108$400	37:527$768	130:641$700	4:397$566	72:497$800	3:519$643	33:101$600	3:854$806	5:679$550	66:097$560	1:380$400	824:415$207
Março	32:918$500	1:949$948	10:511$800	5:784$700	411:352$200	35:600$925	127:974$200	12:798$513	71:894$800	3:980$573	37:510$900	5:660$070	6:799$400	52:313$400	363$300	817:413$229
Abril	32:705$400	3:172$672	11:235$900	8:759$013	410:161$900	36:881$720	125:036$800	16:632$538	72:074$200	4:223$504	36:994$800	2:657$811	7:548$200	65:919$230	1:289$400	830:293$088
Maio.	33:085$800	2:430$456	12:207$900	3:551$996	410:142$000	39:102$502	126:049$300	12:167$064	72:030$300	5:113$893	39:306$100	1:758$681	7:265$500	58:651$620	2:465$800	825:328$912
Junho	33:114$100	3:073$276	11:241$000	4:986$051	406:840$600	35:878$366	125:046$200	14:117$836	72:056$700	4:913$638	31:307$400	927$418	5:790$300	63:608$850	430$900	813:332$635
Julho	32:704$000	2:155$680	9:843$100	4:324$202	407:038$300	36:293$217	125:823$400	11:759$676	71:420$500	4:691$323	29:126$800	4:343$468	12:973$900	55:060$690	1:601$400	809:159$656
Agosto	31:809$200	1:237$026	9:421$000	3:969$593	403:936$200	36:166$919	122:932$300	9:819$511	71:377$300	4:346$654	26:995$600	3:147$494	31:251$300	56:885$280	621$200	813:916$577
Setembro . . .	31:660$100	1:664$816	8:733$100	5:832$542	396:188$800	32:777$827	122:290$500	10:926$588	70:510$300	3:593$295	30:076$200	889$357	9:781$400	54:369$370	1:088$100	780:382$295
Outubro. . . .	31:799$000	1:357$687	9:582$400	4:075$752	392:806$900	29:124$750	121:189$600	8:789$855	70:799$500	3:985$816	28:943$000	752$379	1:468$400	48:724$500	910$500	754:310$039
Novembro . . .	31:409$600	1:588$724	9:018$400	3:105$936	392:336$800	29:799$361	119:809$500	10:362$747	69:534$500	3:964$965	26:710$200	773$824	9:406$800	46:408$600	930$000	755:159$957
Dezembro . . .	31:843$300	1:952$554	8:241$200	3:699$428	391:681$200	33:597$224	119:127$400	11:438$058	68:323$700	4:209$255	28:119$600	3:663$436	2:016$600	47:115$050	1:222$700	756:250$705
TOTAL DO ANNO	389:473$900	25:309$400	121:732$300	55:180$898	4.851:557$100	419:755$430	1.494:074$000	140:518$119	854:618$900	51:676$499	382:240$500	32:678$241	105:760$850	692:261$930	13:294$000	9.630:132$067
Média mensal . .	32:456$158	2:109$116	10:144$358	4:598$408	404:296$425	34:979$619	124:506$166	11:709$843	71:218$241	4:306$374	31:853$375	2:723$186	8:813$404	57:688$494	1:107$833	802:511$005

DESPESA GERAL DO CORREIO, TELEGRAPHO E TELEPHONE DURANTE O

Mezes	C. 1 - Administração		C. 2 - Cons. Telegrapho	
	Pessoal	Material	Pessoal	Material
Janeiro	88:178$100	2:065$583	11:180$800	5:270$743
Fevereiro	88:218$800	2:039$513	10:800$100	6:811$058
Março	82:018$800	1:018$918	10:311$800	5:781$100
Abril	88:705$100	3:172$572	11:288$800	8:759$013
Maio.	88:058$800	2:180$456	12:207$000	3:051$886
Junho	88:114$100	3:078$478	11:241$000	4:880$881
Julho	82:704$000	2:165$080	3:843$100	4:821$802
Agosto	81:800$200	1:287$036	3:481$000	3:009$808
Setembro	81:050$100	1:061$816	3:788$100	5:882$613
Outubro.	81:750$000	1:857$087	3:883$100	4:076$752
Novembro	81:400$800	1:888$724	3:018$100	3:105$886
Dezembro	81:818$800	1:052$654	3:241$200	3:009$128
TOTAL DO ANNO	889:172$900	26:805$100	121:783$300	55:180$808
Média mensal . .	82:164$158	2:100$110	10:144$358	4:598$108

DESPESAS DO TRAFEGO COMPARADAS COM O ORÇAMENTO CONCEDIDO

QUADRO 54

Verbas		1929 Total do orçamento concedido	1929 Despesas realisadas	1929 Differença	1930 Total do orçamento concedido	1930 Despesas realisadas	1930 Differença
C. 1 — Administração.	Pessoal	410:484$600	389:574$500	— 20:910$100	398:000$000	389:478$900	— 8:526$100
	Material	46:000$000	42:684$149	— 3:315$851	42:000$000	25:309$400	— 16:690$600
	Total	456:484$600	432:258$649	— 24:225$951	440:000$000	412:788$300	— 25:216$700
C. 2 — Conservação do telegrapho.	Pessoal	160:459$000	114:509$700	— 45:949$300	150:000$000	121:732$300	— 28:267$700
	Material	93:000$000	54:512$059	— 38:487$941	60:000$000	55:180$898	— 4:819$102
	Total	253:459$000	169:021$759	— 84:437$241	210:000$000	176:913$198	— 33:086$802
C. 3 — Estações	Pessoal	5.003:324$600	4.965:483$400	— 37:841$200	4.950:000$000	4.851:557$100	— 98:442$900
	Material	524:000$000	534:762$542	+ 10:762$542	525:000$000	419:755$430	— 105:244$570
	Total	5.527:324$600	5.500:245$942	— 27:078$658	5.475:000$000	5.271:312$530	— 203:687$470
C. 4 — Trens	Pessoal	1.713:362$400	1.601:691$800	— 111:670$600	1.600:000$000	1.494:074$000	— 105:926$000
	Material	205:000$000	270:870$165	+ 65:870$165	200:000$000	140:518$119	— 59:481$881
	Total	1.918:362$400	1.872:561$965	— 45:800$435	1.800:000$000	1.634:592$119	— 165:407$881
C. 5 — Serviço de Telegrammas .	Pessoal	918:877$900	871:512$000	— 48:365$900	870:000$000	854:618$900	— 15:381$100
	Material	96:000$000	69:617$209	— 26:382$791	70:000$000	51:676$499	— 18:323$501
	Total	1.015:877$900	941:129$209	— 74:748$691	940:000$000	906:295$399	— 33:704$601
C. 6 — Armazens Reguladores . .	Pessoal	432:491$500	395:667$800	— 36:823$700	395:000$000	382:240$500	— 12:759$500
	Material	6:000$000	26:016$269	+ 20:016$269	12:000$000	32:678$241	+ 20:678$241
	Total	438:491$500	421:684$069	— 16:807$431	407:000$000	410:918$741	— 3:918$741
C. 7 — Faltas e avarias	Material	300:000$000	124:764$700	— 175:235$300	150:000$000	105:760$850	— 44:239$150
C. 8 Baldeações	Material	650:000$000	726:715$900	+ 76:715$900	650:000$004	553:081$400	— 96:918$604
Alugueis - Despesas especiaes	Material	39:600$000	39:600$000	—	39:000$000	36:600$000	— 2:400$000
Estadia de vagões. . . .	Material	270:000$000	285:763$110	+ 15:763$110	199:999$996	102:580$530	— 97:419$466
	Total	959:600$000	1.052:079$010	+ 92:479$010	889:000$000	692:261$930	— 196:738$070
C. 9 — Despesas Geraes. . . .	Material	90:400$000	68:621$900	— 21:778$100	80:000$000	13:294$000	— 66:706$000
DESPESAS TOTAES							
Pessoal		8.640:000$000	8.338:439$200	— 301:560$800	8.363:000$000	8.093:696$700	— 269:303$300
Material		2.320:000$000	2.243:928$003	— 76:071$997	2.028:000$000	1.536:435$367	— 491:564$633
TOTAL		10.960:000$000	10.582:367$203	— 377:632$797	10.391:000$000	9.630:132$067	— 760:867$933

DESPESAS DO TRAFEGO COMPARADAS

QUADRO 54

Verbas		1929 Total de orçamento concedido	1929 Despesas realisadas
C. 1 — Administração.	Pessoal	410:483$600	889:571$500
	Material	46:000$000	42:031$149
	Total	456:483$600	431:602$649
C. 2 — Conservação do telegrapho.	Pessoal	196:495$000	116:609$700
	Material	93:000$000	64:812$000
	Total	289:495$000	181:021$700
C. 3 — Estações	Pessoal	5.007:824$600	4.965:483$400
	Material	634:000$000	864:702$600
	Total	5.641:824$600	5.830:186$000
C. 4 — Trens	Pessoal	1.713:802$400	1.801:031$800
	Material	205:000$000	270:870$100
	Total	1.918:802$400	1.872:901$900
C. 5 — Serviço de Telegrammas .	Pessoal	918:877$800	871:813$000
	Material	96:000$000	69:617$209
	Total	1.015:877$800	941:130$209
C. 6 — Armazens Reguladores . .	Pessoal	432:491$600	338:667$800
	Material	6:000$000	26:018$289
	Total	438:491$600	421:081$089
C. 7 — Faltas e avarias	Material	800:000$000	134:761$006
C. 8 — Baldeações	Material	690:000$000	726:715$900
Alugueis - Despesas especiaes	Material	96:800$000	89:000$000
Estadia de vagões. . . .	Material	270:000$000	226:768$110
	Total	956:800$000	1.052:076$010
C. 9 — Despesas Geraes. . . .	Material	90:400$000	68:621$800

DESPESAS TOTAES

Pessoal	8.610:000$000	8.889:139$200
Material	2.890:000$000	2.218:328$008
TOTAL	10.950:000$000	10.889:807$208

Despesas do Trafego propriamente ditas

QUADRO 55

Designação	Anno de 1929		Anno de 1930		Differença	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Administração						
Pessoal	76	389:574$500	74	389:473$900	— 2	— 100$600
Material	—	42:684$149	—	25:309$400	—	— 17:374$749
Total	76	432:258$649	74	414:783$300	— 2	— 17:475$349
Estações						
Pessoal	1.755	4.965:483$400	1 680	4.851:557$100	— 75	— 113:926$300
Material						
Lampeões diversos	20	683$300	2	70$000	— 18	— 613$300
Lapis	26.461	4:612$020	20.054	3:448$618	— 6.427	— 1:163$402
Pennas	70.853	4:098$904	57.714	3:244$040	—13.139	— 854$864
Tintas diversas	3.255	4:519$143	2.336	2:931$500	— 919	— 1:587$643
Vassouras	4.734	7:612$296	4.209	5:965$040	— 525	— 1:647$256
Farinha de trigo	2.541	2:217$110	1.966,5	1:566$590	— 574,5	— 650$520
Chumbo para lacrar	6.172	11:135$842	5.010,6	9:008$810	— 1.161,4	— 2:127$032
Oleo para lubrificação de chaves	7.134	8:058$655	7.604,5	8:731$815	+ 470,5	+ 673$160
Vidros para lampeões	4.212	4:742$232	3.440	2:293$970	— 772	— 2:448$262
Kerozene para illuminação	29.270	25:947$696	26.879	26:620$952	— 2.391	+ 673$256
Consumo de electricidade	—	112:399$310	—	111:230$700	—	— 1:168$610
Cons. luz electrica em C. Branca	—	22:822$434	—	22:748$711	—	— 73$723
Diversos materiaes e impressos	—	286:913$608	—	200:781$376	—	— 86:132$232
Serviços executados nas officinas	—	32:409$992	—	21:113$308	—	— 11:296$684
Balanças	2	3:590$000	—	—	— 2	— 3:590$000
Total	—	531:762$542	—	419:755$430	—	— 112:007$112
Armazens Reguladores						
Pessoal	139	395:667$800	142	382:240$500	+ 3	— 13:427$300
Material	—	26:016$269	—	32:678$241	—	+ 6:661$972
Total	139	421:684$069	142	414:918$741	+ 3	— 6:765$328
Trens						
Pessoal	473	1.601:691$800	438	1.494:074$000	— 35	— 107:617$800
Material						
Lampeões de signal	192	8:038$000	63	2:428$500	— 129	— 5:609$500
Velas para illuminação de carros	27.169	2:802$750	16.887	8:096$040	—10.282	+ 5:293$290
Rouparia — Lençóes, fronhas, cobertores, etc.	—	12:809$607	—	8:093$870	—	— 4:715$737
Encerados para vagões	—	—	—	—	—	—
Serviços executados nas officinas	—	8:553$364	—	15:991$938	—	+ 7:438$574
Diversos materiaes	—	228:666$444	—	105:907$771	—	— 122:758$673
Total	—	260:870$165	—	140:518$119	—	— 120:352$046
Serviço Telegraphico						
Pessoal	381	871:512$000	374	854:618$900	— 7	— 16:893$100
Material						
Lapis diversos	—	1:111$251	—	839$853	—	— 271$398
Materiaes diversos	—	68:505$958	—	50:836$646	—	— 17:669$312
Total	—	69:617$209	—	51:676$499	—	— 17:940$710
Conservação do Telegrapho						
Pessoal	39	114:509$700	36	121:732$300	— 3	+ 7:222$600
Escola Profissional Lyceu A. Officios São Paulo	—	1:756$500	—	—	—	— 1:756$500
Serviços executados nas Officinas	—	12:996$451	—	9:367$695	—	— 3:628$756
Materiaes diversos	—	39:759$108	—	45:813$203	—	+ 6:054$095
Total	—	54:512$059	—	55:180$898	—	+ 668$839
Reclamações pagas						
Faltas, avarias e incendios	—	124:764$700	—	105:760$850	—	— 19:003$850
Outras despesas, a saber:						
C. 8—Estadia de vagões e alugueis	—	325:363$110	—	139:180$530	—	— 186:182$580
C. 9—Despesas geraes	—	68:621$900	—	13:294$000	—	— 55:327$900
Resumo da Despesa						
Pessoal	2.863	8.338:439$200	2.744	8.093:696$700	— 119	— 244:742$500
Material e outras	—	1.517:212$103	—	983:353$967	—	— 533:858$136
TOTAL GERAL	2.863	9.855:651$303	2.744	9.077:050$667	— 119	— 778:600$636

Despesas do Trabalho proporcionado pelas obras

QUADRO 55

Designação	Ano de 1939		Ano de 1938		Diferenças	
	Quantidade	Importância	Quantidade	Importância	Quantidade	Importância
Administração						
Pessoal	76	1	74	1	+ 2	+
Material	—	—	—	—	—	—
Total	76	1	74	1	+ 2	+
Empreitadas						
Pessoal	1	1	—	—	+ 1	+ 1
Material						
Lampiões diversos	—	1	—	—	—	+ 1
Lenços	—	1	—	—	—	+ 1
Pennas	—	1	—	—	—	+ 1
Tintas diversas	—	1	—	—	—	+ 1
Vassouras	—	1	—	—	—	+ 1
Brunidor de ferro	—	1	—	—	—	+ 1
Chumbo para lambidas	—	1	—	—	—	+ 1
Oleo para lambidas de chaves	—	1	—	—	—	+ 1
Varios para lambidas	—	1	—	—	—	+ 1
Kerosene para iluminação	—	1	—	—	—	+ 1
Consumo de electricidade	—	1	—	—	—	+ 1
Cons. luz electrica em C. Bruscs	—	1	—	—	—	+ 1
Despesas maritimas e lampeiros	—	1	—	—	—	+ 1
Serviços executados por oficinas	—	1	—	—	—	+ 1
Salarios	—	1	—	—	—	+ 1
Total	—	1	—	—	—	+ 1

Assinatura Reservada

Movimento economico do Trafego

ANNO DE 1930

QUADRO 56

DESIGNAÇÃO	Total do 1.º semestre	Total do 2.º semestre	Total do anno
N.º de empregados			
Administração	75	72	74
Estações	1.710	1.650	1.680
Armazens Reguladores	151	133	142
Trens	443	434	439
Telegrapho	377	372	374
» Conservação	43	32	37
Total	2.799	2.693	2.746
Despesas com pessoal			
Administração	198:248$700	191:225$200	389:473$900
Estações	2.467:568$900	2.383:988$200	4.851:557$100
Armazens Reguladores	212:269$100	169:971$400	382:240$500
Trens	762:901$300	731:172$700	1.494:074$000
Telegrapho	432:653$100	421:965$800	854:618$900
» Conservação	66:893$100	54:839$200	121:732$300
Total	4.140:534$200	3.953:162$500	8.093:696$700
Despesas p/ empregado (base p/ dia)	8$172	7$977	8$075
Despesas com materiaes			
Administração	15:352$913	9:956$487	25:309$400
Estações	221:996$132	197:759$298	419:755$430
Armazens Reguladores	19:108$283	13:569$958	32:678$241
Trens	77:421$684	63:096$435	140:518$119
Telegrapho	26:885$191	24:791$308	51:676$499
» Conservação	30:173$445	25:007$453	55:180$898
Total	390:937$648	334:180$939	725:118$587
Despesas diversas			
Rec. pg. p/ faltas, avarias, fogo	38:862$450	66:898$400	105:760$850
Baldeações	298:977$250	254:104$150	553:081$400
Alugueis	16:800$000	19:800$000	36:600$000
Estadia de vagões	67:921$190	34:659$340	102:580$530
Despesas Geraes	6:920$100	6:373$900	13:294$000
Total	429:480$990	381:835$790	811:316$780
Despesas totaes			
Administração	213:601$613	201:181$687	414:783$300
Estações	2.689:565$032	2.581:747$498	5.271:312$530
Armazens Reguladores	231:377$383	183:541$358	414:918$741
Trens	840:322$984	794:269$135	1.634:592$119
Telegrapho	459:538$291	446:757$108	906:295$399
» Conservação	97:066$545	79:846$653	176:913$198
Despesas Diversas	429:480$990	381:835$790	811:316$780
Total	4.960:952$838	4.669:179$229	9.630:132$067
Café (Saccos)			
Despachado	1.740.704	1.955.979	3.696.683
Remettido a Santos	1.515.537	1.811.865	3.327.222
Existente no ultimo dia do anno			
Em estações	—	—	177.452
Em vagões	—	—	95.246
No Armazem Regulador de Campinas	—	—	407.244
» » » » Vargem Grande	—	—	52.938
» » » » Casa Branca	—	—	1.021.789
» » » » Ribeirão Preto	—	—	992.750
» » » » Guaxupé	—	—	308.758
» » » » São Paulo	—	—	1.281.717
Total — Reguladores	—	—	4.065.196
Total Geral	—	—	4.339.894
Gado transportado (cabeças)	60.304	35.456	95.760
Importação			
Mercadorias baldeadas (tons.)	100.900	70.536	171.436
Trens			
N.º de trens — passageiros	8.562	8.907	17.469
» » » — mixtos	7.340	6.419	13.759
» » » — cargas	13.350	11.744	25.094
» » » — gado	2.211	1.192	3.403
» » » — serviço	6.342	6.864	13.206
Total	37.805	35.126	72.931
Percurso dos trens — (Kms.)			
Percurso de trens — passageiros	993.627	972.459	1.966.086
» » » — mixtos	442.429	380.472	822.901
» » » — cargas	1.169.473	1.047.523	2.216.996
» » » — gado	218.068	117.619	335.687
» » » — serviço	232.747	229.902	462.649
Total	3.056.344	2.747.975	5.804.319
Vehiculos (Kms.)			
Percurso de vehiculos — Passageiros	6.724.993	6.178.204	12.903.197
» » — gaiolas	3.841.552	2.118.607	5.960.159
» » — cobertos	7.919.505	8.279.756	16.199.261
» » — razos	3.408.224	2.645.173	6.053.397
» » — em serviço	156.619	139.150	295.769
Total	22.050.893	19.360.890	41.411.783
% dos carregados			
Vehiculos — passageiros	97,88	96,90	97,44
» — gaiolas	68,55	75,02	70,58
» — cobertos	86,69	87,02	86,92
» — razos	72,87	74,24	73,43
» — em serviço	52,26	50,66	51,37
Total	84,53	86,79	85,62
Despesas geraes			
Administração — p/ km. de trem	$069,8	$073,2	$071,4
Estações — » » » »	$879,9	$940,9	$908,1
Armazens Reguladores — » » » »	$075,7	$066,7	$071,4
Trens — » » » »	$274,9	$289,0	$281,6
Telegrapho — » » » »	$150,3	$162,5	$156,1
» Conservação — » » » »	$031,7	$029,0	$030,4
Despesas Diversas — » » » »	$140,5	$138,9	$139,7
Total	1$623,1	1$699,1	1$659,1
Percentagem da despesa do Trafego			
SOBRE A RENDA	19,18	18,69	18,99

Movimento economico do Triennio

ANNO DE 1890

QUADRO 38

DESIGNAÇÃO	Total do 1.º semestre	Total do 2.º semestre	Total de ambos
Importação	1.510	1.090	2.600
Exportação	121	138	259
Alfandegas Reunidas	848	484	1.332
Importação	615	435	1.050
Exportação	233	49	282
Total	3.327	2.196	5.523

N.º 5 — Alfandegas Reunidas

Importação 1.510 1.090 2.600
Exportação 121 138 259
Importação 615 435 1.050
Exportação 233 49 282
Total 2.479 1.712 4.191

Despesas com Pessoal

Vencimentos Regulares . . . . . 1:000$000 1:000$000 2:000$000
Salarios . . . . . 800$000 800$000 1:600$000
Gratificações . . . . . 1:200$000 1:200$000 2:400$000
Total . . . . . 3:000$000 3:000$000 6:000$000

Despesas com Material

Despesas de custeio (pessoal) . . . . . 1:000$000 1:000$000 2:000$000
Total . . . . . 1:000$000 1:000$000 2:000$000
Conservação . . . . . 500$000 500$000 1:000$000
Iluminação . . . . . 200$000 200$000 400$000
Limpeza . . . . . 100$000 100$000 200$000
Aluguel de casas . . . . . 1:200$000 1:200$000 2:400$000
Total . . . . . 2:000$000 2:000$000 4:000$000

Estatistica do pessoal do Movimento e Estações em relação ao n.° de trens e tonelagem transportada

QUADRO 57

Designação	1915	1920	1925	1930	Differença entre 1915 e 1930
MOVIMENTO					
N.° médio diario de trens (cargas, lenha e lastro)	55	82	97	113	+ 58
N.° de empregados do Movimento: (Chefe de trens e guarda-freios)	238	320	364	374	+ 136
N.° de empregados por trem em serviço	4,3	3,9	3,7	3,3	— 1,0
N.° de vehiculos transportados	199 465	355.942	348.286	370.843	+ 171.378
N.° de empregados por vehiculos transportados	0,001	0,0008	0,001	0,001	—
ESTAÇÕES					
N.° de toneladas transportadas	1.128.957	1.257.924	1.534.837	1.377.478	+ 248.521
N.° de empregados nas estações	1.674	1.846	1.948	2.180	+ 506
N.° de empregados por toneladas transportadas	0,001	0,001	0,001	0,001	—

Pessoal do Trafego em 31 de Dezembro

QUADRO 58

Discriminação	1929	1930	Differença
Administração	76	74	— 2
Estações	1.755	1.680	— 75
Trens	473	439	— 34
Telegrapho	381	374	— 7
Conservação do Telegrapho	39	37	— 2
Armazens Reguladores	139	142	+ 3
TOTAL	2.863	2.746	— 117

III — LOCOMOÇÃO

Material rodante e de tracção

Continúa a Locomoção a manter a necessaria efficiencia na conservação do material rodante e de tracção.

Durante o anno de 1930 foram reparados: 158 locomotivas, 144 carros e 1.630 vagões e construidos 5 carros e 59 vagões.

Locomotivas: — Em 1930 não foi adquirida nenhuma locomotiva; assim em 31 de Dezembro era de 207 o numero das locomotivas em serviço, que se acham distribuidas, como está indicado no quadro n.º 59.

QUADRO 59

Designação	1930		
	BITOLA DE		
	1,00 m	0,60 m	Totaes
Trens de passageiros	77	7	84
» » cargas	112	3	115
Manobras	8	—	8
Totaes	197	10	207

Em 31 de Dezembro era o seguinte o estado das locomotivas:

Em bom estado . . .	154	locomotivas	ou sejam	75 %
» estado regular . .	36	»	» »	17 %
» mau estado . . .	5	»	» »	3 %
Nas officinas	12	»	» »	5 %

No quadro comparativo n.º 60 registramos as médias do estado das locomotivas nos annos de 1928, 1929 e 1930.

Em 31 de Dezembro de 1929 verificamos que a porcentagem das locomotivas em bom estado era de 67 %, portanto muito superior á conseguida nos annos anteriores. Em 1930 essa porcentagem elevou-se na mesma data a 75 %. Esse resultado foi obtido em parte como consequencia da grande depressão verificada nos transportes e motivada pela crise economica que assolou o Paiz durante todo o anno de 1930.

QUADRO 60

Designação	1928		1929		1930	
	Totaes	%	Totaes	%	Totaes	%
Locomotivas em bom estado. . . .	109,6	54 %	114,1	55,5 %	142,5	68,8 %
Em estado regular .	52,6	25,9 %	55,1	26,8 %	39,7	19,2 %
Em mau estado . .	18,2	8,9 %	15,5	7,5 %	17,1	8,3 %
Nas officinas . . .	22,6	11,2 %	21	10,2 %	7,7	3,7 %
Totaes. . . .	203	100 %	205,7	100 %	207	100 %

No quadro 61 annexo estão discriminadas as caracteristicas das locomotivas existentes.

QUADRO 60

Designação	1928		1929		1930	
	Totaes	%	Totaes	%	Totaes	%
Locomotivas em bom estado	179,6	54 %	114,1	55,5 %	143,6	68,8 %
Em estado regular	52,6	20,8 %	56,2	25,6 %	39,3	18,9 %
Em mau estado . .	15,2	5,9 %	15,6	7,5 %	17,1	8,8 %
Nas officinas . .	29,6	11,2 %	21	10,9 %	7,3	3,7 %
Totaes. .	262	100 %	206,7	100 %	207	100 %

No quadro 61 annexo estão discriminadas as características das locomotivas existentes.

Designação	[illegible]		
	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1	[illegible]
» » cargas	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Manobras	[illegible]	—	[illegible]
Totaes	[illegible]	10	207

Em 31 de Dezembro era o seguinte o estado das locomotivas:

Em bom estado	154	locomotivas	ou	sejam	75 %
» estado regular . . .	26	»	»	»	17 %
» mau estado . . .	5	»	»	»	2 %
Nas officinas	12	»	»	»	3 %

No quadro comparativo n.º 60 registamos as médias do estado das locomotivas nos annos de 1928, 1929 e 1930.

Em 31 de Dezembro de 1929 verificamos que a porcentagem das locomotivas em bom estado era de 67 %, portanto muito superior à conseguida nos annos anteriores. Em 1930 essa porcentagem elevou-se na mesma data a 75 %. Esse resultado foi obtido em parte como consequencia da grande depressão verificada nos transportes e motivada pela crise economica que assolou o Paiz durante todo o anno de 1930.

LOCOMOTIVAS EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1930

QUADRO 61

NUMERAÇÃO	Quantidade	Procedencia	Fabricante	Typo	Rodas	Cylindros		Pressão de regimen kms/cmq.	PESOS		Força de tracção 0,85 de pressão de regimen
					Diametro m.	Diametro mm.	Curso mm.		Adherente kms.	TOTAL kms.	
Bitola de 0,60 m.											
1 a 3 . . .	3	Inglaterra	S. Stewart	2—4—2	0,762	229	356	10,55	14.000	18.000	2.180
4— 7 . . .	4	N. America	Baldwin	0—6—2	0,787	254	406	9,84	12.500	15.000	2.780
8—10 . . .	3	»	»	2—6—0	0,838	305	406	12,66	17.240	19.960	4.850
Total. . . .	10										
Bitola de 1,00 m.											
50— 51 . .	2	Inglaterra	B. Peacock	4—4—0	1,143	343	508	11,25	18.000	27.500	5.000
52— 55 . .	4	»	»	4—4—0	1,143	343	508	11,25	18.600	28.900	5.000
100—105 . .	6	»	S. Stewart	4—6—0	1,016	356	457	9,84	20.000	26.000	4.770
150—159 . .	10	»	»	4—6—0	1,028	381	457	10,55	22.000	29.000	5.790
160—170 . .	11	Brasil	Mogyana	4—6—0	1,028	381	457	12,66	24.000	31.000	6.940
200—204 . .	5	N. America	Baldwin	4—6—0	1,067	406 610	457	13,36	24.800	33.000	6.215
205—210 . .	6	»	»	4—6—0	1,067	356	457	13,01	24.400	32.000	6.000
220—221 . .	2	»	American	4—6—0	1,067	381	508	12,30	27.000	36.500	7.225
250—255 . .	6	»	Baldwin	4—6—0	1,143	457	508	11,60	37.800	48.300	9.150
260—269 . .	10	»	American	4—6—2	1,143	445	508	12,30	35.000	52.300	9.200
300	1	Inglaterra	B. Peacock	4—6—0	1,143	356	508	12,66	26.600	34.800	6.060
301—305 . .	5	»	»	4—6—0	1,143	387 584	508	12,66	26.600	34.800	5.618
350—365 . .	16	»	»	4—6—0	1,143	400 584	508	14,06	30.000	39.400	6.665
366—367 . .	2	»	»	4—6—0	1,143	406	508	11,60	30.000	39.400	7.220
368	1	Belgica	H.St.Pierre	4—6—2	1,250	400	560	13,00	31.000	48.000	7.920
400—409 . .	10	Inglaterra	B. Peacock	4—6—0	1,016	381	508	11,25	26.800	35.000	6.940
410—420 . .	11	»	»	4—6—0	1,016	400 584	508	12,66	27.600	35.800	6.750
421—422 . .	2	N. America	Baldwin	4—6—0	1,041	381	457	11,25	26.300	33.300	6.090
450—454 . .	5	»	»	4—6—0	1,041	381	508	12,66	27.220	35.840	7.620
500—508 . .	9	Inglaterra	S. Stewart	2—8—0	0,914	381	457	9,84	26.000	30.500	6.070
509—510 . .	2	Brasil	Mogyana	2—8—0	0,914	381	457	12,66	29.000	33.000	7.810
550—562 . .	13	N. America	Baldwin	2—8—0	0,940	381	457	12,66	26.500	30.700	7.590
600—606 . .	7	»	»	2—8—0	0,940	406	508	12,66	32.100	36.400	9.590
650—663 . .	14	»	»	2—8—0	1,067	445	559	12,66	39.500	46.000	11.130
670—683 . .	14	»	»	2—8—2	1,067	445	508	13,01	40.000	55.000	10.370
690—691 . .	2	»	»	2—8—2	1,016	406	508	12,66	37.200	50.700	8.880
700—701 . .	2	Inglaterra	B. Peacock	4—6—6—4	1,143	330	508	12,66	49.500	72.600	10.420
702—704 . .	3	»	»	4—6—6—4	1,143	356	508	11,25	49.500	72.600	10.770
750—753 . .	4	N. America	Baldwin	2—6—6—2	1,143	432 660	559	14,06	73.130	86.550	15.330
754—757 . .	4	»	»	2—6—6—2	1,143	419 673	610	14,06	70.760	83.920	15.190
800	1	Allemanha	Hohenzoller	0—4—0	0,900	283	400	10,55	15.200	16.500	3.830
801	1	Inglaterra	S. Stewart	4—4—0	1,155	338	406	9,14	19.000	27.000	2.980
802—803 . .	2	»	»	2—6—2	1,041	381	457	10,55	26.000	34.200	5.710
804—807 . .	4	Brasil	Mogyana	2—8—2	0,914	381	457	12,66	30.500	40.000	7.810
Total . . .	197										
Total geral. .	207										

LOCOMOTIVAS EXISTENTES EM 31 DE

QUADRO 18

NUMERAÇÃO	Quantidade	Procedencia	Fabricante	Typo	Rodas — Diametro m.
Bitola de 0,60 m.					
1 a 3 . . .	3	Inglaterra	S. Steward	3—4—2	0,762
4—7 . . .	4	N. America	Baldwin	0—6—2	0,787
8—10 . . .	3	»	»	2—6—0	0,838
Total. . .	10				
Bitola de 1,00 m.					
50— 51 . .	2	Inglaterra	B. Peacock	4—4—0	1,143
52— 55 . .	4	»	»	4—4—0	1,143
100—105 . .	6	»	S. Stewart	4—6—0	1,016
150—159 . .	10	»	»	4—6—0	1,028
160—170 . .	11	Brasil	Mogyana	4—8—0	1,028
200—204 . .	5	N. America	Baldwin	4—8—0	1,067
205—210 . .	6	»	»	4—8—0	1,067
220—221 . .	2	»	American	4—6—0	1,067
250—256 . .	6	»	Baldwin	4—6—0	1,143
260—269 . .	10	»	American	4—6—2	1,143
800	1	Inglaterra	B. Peacock	4—6—0	1,143
801—805 . .	5	»	»	4—6—0	1,143
850—865 . .	16	»	»	4—6—0	1,143
866—867 . .	2	»	»	4—6—0	1,143
868	1	Belgica	H. St. Pierre	4—6—2	1,250
400—409 . .	10	Inglaterra	B. Peacock	4—6—0	1,016
410—420 . .	11	»	»	4—6—0	1,016
421—422 . .	2	N. America	Baldwin	4—6—0	1,041
455—464 . .	5	»	»	4—6—0	1,041
500—503 . .	3	Inglaterra	S. Stewart	2—6—0	0,914
509—510 . .	2	Brasil	Mogyana	2—6—0	0,914
550—552 . .	18	N. America	Baldwin	2—6—0	0,910
600—606 . .	7	»	»	2—6—0	0,910
650—663 . .	14	»	»	2—8—0	1,067
670—683 . .	14	»	»	2—8—2	1,067
690—691 . .	2	»	»	2—8—2	1,016
700—701 . .	2	Inglaterra	B. Peacock	4—6—0—4	1,143
702—704 . .	3	»	»	4—6—0—4	1,143
750—753 . .	4	N. America	Baldwin	2—6—0—2	1,143
754—757 . .	4	»	»	2—6—0—2	1,143
800	1	Allemanha	Hohenzollern	0—4—0	0,900
801	1	Inglaterra	S. Stewart	4—4—0	1,156
802—803 . .	2	»	»	2—6—2	1,041
804—807 . .	4	Brasil	Mogyana	2—8—2	0,914
Total . . .	197				
Total geral. .	207				

Carros e vagões

Carros: — Os dois carros de 1.ª classe B. 31 e 32, cuja construcção foi iniciada em 1929, ficaram concluidos, respectivamente, em Março e Maio de 1930. Em Julho foi entregue ao trafego mais um carro de 1.ª classe, o B. 50, cuja construcção foi iniciada em Fevereiro. Esses 3 carros, para uma lotação de 44 passageiros, levaram estrados de aço. Além desses, e por conta das Linhas de concessão Federal, foram construidos mais dois carros da série E para correio e bagagem, que levaram os ns. 70 e 71. Durante o anno de 1930 foram reconstruidos os carros E. 26 e 51; transformados os carros C. 15, C. 16 e C. 17 em carros de serviço e marcados na série Q. com os ns. 2, 3, 4. O carro mixto BC. 35, transformado em carro funebre, foi remarcado para A. 19.

Em 31 de Dezembro era o seguinte o estado dos carros em trafego:

Em bom estado	209	carros	ou	sejam	67 %
Em estado regular	56	»	»	»	18 %
Em mau estado	25	»	»	»	8 %
Nas officinas	22	»	»	»	7 %
Total	312	»	»	»	100 %

Vagões: — Durante o anno de 1930 foram construidos 59 vagões, sendo 9 cobertos 7 M e 2 K; 10 gaiolas HM; 10 razos VM; 26 pranchas a saber: 1 LP, 24 P e 1 PM e 4 vagões Q para os serviços da Estrada. Foram retirados do quadro 24 vagões, sendo 21 por imprestaveis para o serviço, 2 LC, 6 VM, 8 H, 1 PM e 1 M; e 3 inutilisados em incendios 1 Q, 1 M e 1 VM.

Carros e vagões

Carros: — Os dois carros de 1.ª classe B. 31 e 32, cuja construção foi iniciada em 1929, foram concluidos, respectivamente, em Março e Maio de 1930. Em Junho foi entregue ao trafego mais um carro de 1.ª classe, o B. 30, cuja construcção foi iniciada em Fevereiro. Esses 3 carros, para uma lotação de 44 passageiros, levaram estrados de eixo. Além desses, e por conta das Linhas de concessão Federal, foram construidos mais dois carros da série E para correio e bagagem, que levaram os ns. 70 e 71. Durante o anno de 1930 foram reconstruidos os carros E. 26 e 61; transformados os carros C. 15, C. 16 e C. 17 em carros de serviço e marcados na série Q. com os ns. 2, 3, 4. O carro misto BC. 35, transformado em carro funeire, foi remarcado para A. 13.

Em 31 de Dezembro era o seguinte o estado dos carros em trafego:

Em bom estado	209	carros ou sejam	67	%
Em estado regular	86	»	»	18	%
Em mau estado	24	»	»	8	%
Mas officinas	22	»	»	7	%
Total . . .	312	»	»	100	%

Vagões: — Durante o anno de 1930 foram constituidos 59 vagões, sendo 9 cobertos 7 *M* e 2 *K*; 10 gaiolas *HM*; 10 taxos *VM*; 26 pranchas a saber: 1 *LP*, 24 *P* e 1 *PM* e 4 vagões Q para os serviços da Estrada. Foram retirados do quadro 24 vagões, sendo 21 por imprestaveis para o serviço, 2 *LC*, 6 *VM*, 8 *HL* 1 *PM* e 1 *M*; e 3 inutilisados em incendios 1 *O*, 1 *M* e 1 *VM*.

Carros existentes em 31 de Dezembro de 1930

QUADRO 62

Designação dos carros	Séries	PROCEDENCIA	Taxa Kgs.	Lotação	Quantidade	
					Das séries	TOTAL
BITOLA DE 1,00 m.						
Directoria	A	Dile Bacalan e Mogyana	20.400	22 passag.	1	
»	A	J. & Sharp e Mogyana	13.800	12 pas. e 3 ltos.	1	
Inspecção	A	Companhia Mogyana	15.800	10 » » 2 »	1	
Pagador	A	» «	15.575	10 » » 2 »	1	
»	A	» »	17.000	10 » « 3 »	1	
Reservado	A	» »	9.400	10 passag.	5	
»	A	« »	10.200	10 »	5	
»	A	« »	12.000	10 pas. e 2 ltos.	1	
Demonstração agricola	A	Comp. Metallurgica	14.000	5 passag.	1	
Funebre	A	Companhia Mogyana	11.500	—	2	19
Primeira Classe	B	J. & Sharp — E. Unidos	13.000	30 passag.	7	
» »	B	Companhia Mogyana	13 000	30 »	9	
» »	B	» »	16.000	40 »	8	
» »	B	« »	16.000	44 »	3	
» »	B	Metropolitan e Cia. Mogyana	20.800	44 »	4	
» »	B	Birming. Rwy. Carl. Wag. Ingl.	19.400	44 »	15	
» »	B	Companhia Mogyana	16 500	36 »	2	
» »	B	Birming. Rwy. Carl. Wag. Ingl.	19.200	36 »	4	
» »	B	Companhia Mogyana	11.000	26 »	6	
» »	B	» »	11.000	32 »	2	60
Segunda Classe	C	» »	10.000	56 »	18	
» »	C	» »	10.000	40 »	1	
» »	C	» »	10 000	52 »	1	
» «	C	J. Sharp e Mogyana	11 200	60 »	8	
» »	C	Cia. Metall. Const. e Mogyana	11 500	56 »	2	
» »	C	Companhia Mogyana	8.500	46 »	2	
» »	C	« »	11 500	57 »	5	
» »	C	» »	16.000	60 »	6	
» »	C	» »	15 000	60 »	20	
» »	C	» »	19.000	60 »	3	
» »	C	» »	17.000	60 »	5	
» »	C	» »	11.000	52 »	2	73
Mixtos	BC	J. & Sharp — E. Unidos	11.000	39 »	3	
»	BC	Companhia Mogyana	10 900	30 »	2	
»	BC	» »	10.200	32 »	1	
»	BC	» »	11 000	33 »	1	
»	BC	» »	10 800	35 »	7	
»	BC	» »	10 900	38 »	2	
«	BC	Officinas Pedro II.	11.200	38 »	1	
»	BC	Mac-Hardy — Brasil	10.800	39 »	1	
»	BC	Companhia Mogyana	10.800	39 »	7	
»	BC	Fazenda Amalia — Brasil	10.600	40 «	1	
»	BC	Companhia Mogyana	10.900	44 »	1	
«	BC	» »	14.800	48 «	3	30
Restaurantes	AR	Dile Bacalan e Mogyana	21.000	18 »	1	
»	AR	Companhia Mogyana	9.000	9 »	1	2
«	R	Trajano de Medeiros & Cia.	17 500	22 »	6	
»	R	Companhia Mogyana	17.000	22 »	3	
»	R	» »	20.000	22 »	1	10
Dormitorios	AD	Dile Bacalan e Mogyana	23.000	5 leitos	1	1
»	D	Birming. Rwy. Car, Wag. Ingl.	21.400	16 »	3	
«	D	» » » » »	19.400	12 »	3	
»	D	Companhia Mogyana	21.300	14 »	3	
»	D	» »	22.000	14 »	3	12
Pullmans	BP	Birming. Rwy. Carl. Wag. Ing.	19.200	25 passag.	4	4
Bagagem, Guarda, Correio, Animaes	E	J. & Sharp — E. Unidos	10 000	3.500 kilos	2	
» » « »	E	Companhia Mogyana	10.000	3.500 »	12	
» « » »	E	» «	11.300	3.500 »	2	
» » » «	E	« »	11.300	3 500 »	5	
» » » «	E	J. & Sharp — E. Unidos	11.500	3 500 »	3	
» » » »	E	Companhia Mogyana	15.500	5.000 »	17	
» » » »	E	» »	9.500	3.500 »	4	
» » » »	E	» «	9.500	3 500 »	2	
» » » »	E	» »	14.500	10 000 »	5	
Bagagem e Correio	E	» »	15 000	4.000 »	2	54
Correio	F	» «	15 000	5.000 »	6	
»	F	» »	9.000	3.500 »	2	8
Animaes	G	» »	9 000	4 animaes	9	
»	G	» »	10 500	4 »	11	20
Automoveis				9 automoveis	Total	293
BITOLA DE 0,60 m.						
Primeira Classe	SB	Edificadora — Brasil	6.000	22 passag.	1	
» »	SB	J. & Sharp — E. Unidos	7.000	20 »	1	
» »	SB	Mogyana — Brasil	7.800	16 »	2	
» »	SB	» »	8 100	20 »	1	5
Segunda Classe	SC	E. F. Vicinal — Brasil	6.900	28 »	2	
» »	SC	Mogyana — Brasil	7.000	26 »	3	
» »	SC	J. & Sharp — E. Unidos	6.500	40 »	1	
» »	SC	Edificadora — Brasil	6.500	40 »	2	8
Mixtos	SBC	E. F. Vicinal — Brasil	6.300	27 »	1	
»	SBC	J. & Sharp — E. Unidos	8.900	26 »	3	
»	SBC	» » » — » »	7.000	27 »	1	5
Bagagem, Guarda, Correio, Animaes	SE	Companhia Mogyana	6.000	3.000 kilos	1	1
TOTAL GERAL						19 312

Cartaz exigido em 31 de Dezembro de 1930

SÃO PAULO

Designação dos espectaculos	Serviço	Logar	Preço	Companhia
Theatro Municipal				
Companhia Italiana de Opera				
Companhia Italiana de Opera				
Companhia Italiana de Opera

Vagões existentes em 31 de Dezembro de 1930

QUADRO 63

DESIGNAÇÃO	Serie	Tara kgs.	Lotação kgs.	Quantidades	
				Das séries	Totaes
Bitola de 1,00 m.					
Vagões cobertos	CE	7.000	7 500	17	
» »	K	7 000	12 000	566	
» »	M	8.000	18.000	611	
» »	N	12 400	25 000	199	
» »	T	14.000	30.000	210	1.603
Gaiolas para gado	H	7.950	7.500	27	
» » »	HM	12.200	18 000	105	
» » »	HF	12.200	15.000	30	162
Gondolas — Vagões abertos c/ lados	LC	5.200	7 500	135	
» » » »	VM	9.000	18.000	195	
» » » »	VF	8 000	18.000	9	
» » » »	VT	12.500	30.000	110	
» » » »	LP	5.400	7.500	70	519
Pranchas — Vagões abertos s/ lados	P	5.500	7.500	137	
» » » »	PM	7 200	18.000	83	
» » » »	PF	7.000	18.000	16	
» » » »	PN	8 900	25.000	20	
» » » »	PO	8.600	20 000	44	
» » » »	PT	10.600	30.000	55	355
Serviços especial (Soccoro)	Q	9.500	11 leitos	3	
» » (Pessoal)	Q	9.500	40 passag.	1	
» » (Material)	Q	9 600	18.000	6	
» » (Moradia)	Q	6 000	7 500	20	
» » (Material)	Q	7 000	12.000	5	
» » »	Q	3 500	6.000	5	
» » »	Q	5.300	7 500	42	
» » (Lastro)	VB	2.400	5.000	14	
» » (Dormitorio)	LD	7.000	8 leitos	4	
» » (Telegrapho)	S	8 000	10.000	12	112
Guindaste	—	—	—	—	2
Total					2.753
Bitola de 0,60 m.					
Vagões cobertos	SC	5.550	5 500	25	
» »	SCE	4 800	5.500	6	
» »	SK	5.600	10.000	34	65
Gaiolas para gado	SH	6.200	5.500	4	4
Gondolas — Vagões abertos c/ lados	SL	4 600	5 500	6	
» » » »	SV	4 700	10 000	24	30
» » » s/ lados	SP	4 500	5 500	2	2
Total					101
TOTAL GERAL					2 854

NOTA — Esses 2.854 vagões têm a lotação de 44.331.000 kilos e a tara de 24.248.000 kilos que correspondem ao coefficiente de 50 o/o.

Tendo a Companhia Mogyana varias concessões federaes e estadoaes, o seu material se subdivide por essas concessões, como se vê no quadro abaixo, que representa a existencia do material em 31 de Dezembro de 1930.

Existencia do material rodante e de tracção em 31 de Dezembro de 1930

QUADRO 64

DESIGNAÇÃO	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Igarapava a Uberaba	Catalão	Tuyuty-Passos Guaxupé-Biguatinga	Totaes
Locomotivas .	175	12	3	6	11	207
Carros . .	278	13	7	1	13	312
Vagões . .	2.663	50	14	—	127	2.854
Guindates .	2	—	—	—	—	2

OFFICINAS

Durante o anno de 1930 foram feitos os seguintes serviços:

Secção de locomotivas: — Nas officinas de Campinas foram reparadas 130 locomotivas, das quaes 96 soffreram reparações geraes: 3, 7, 8, 10, 54, 55, 104, 150, 155, 158, 159, 163, 165, 166, 167, 169, 201, 203, 205, 207, 208, (duas vezes), 210, 253, 255, 261, 262, 264, 265, 266, 267, 304, 353, 355, 358, 359, 360, 354, 364, 365, 366, 368, 400, 403, 406, 407, 409, 410, 414, 420, 421, 422, 453, 454, 500, 504, 505, 507, 508, 509, 510, 551, 552, 553, 558, 559, 560, 561, 562, 600, 601, 602, 603, 604, 650, 655, 657, 658, 659, 670, 671, 673, 674, 677, 678, 700, 701, 702, 750, 751, 753, 757, 800, 805 e 806; as 12 seguintes soffreram reparação médias: 9 (duas vezes), 102, 167, 200, 202, 203, 209, 220, 221, 302, 421 e 676; 22 reparações menores: 10, 100, 168, 207, 250, 255, 261, 268, 357, 402, 500, 556, 558, 605, 606, 656, 682, 750, 754, 755, 756 e 757.

Em Ribeirão Preto soffreram reparações geraes 2 locomotivas: 351 e 361; 10 reparações médias: 154, 303, 367, 401, 415, 452, 506, 672, 676, 363 e 1 reparação menor: 402. Em Uberaba reparação média 675, reparação 501 e 502. Ao todo foram reparadas 158 locomotivas.

O quadro 65 indica as quantidades e despesas de reparação de locomotivas nos annos de 1929 e 1930, sendo considerados como duas as reparações de locomotivas «Mallet ou Garratt».

QUADRO 65

Reparações de locomotivas	1930	1929	Differença em 1930
Montagem	—	2	— 2
Reparações geraes . .	105	110	— 5
» médias . .	24	33	— 9
» menores .	29	48	— 19
Somma	158	193	— 35
Reduzido a rep. geraes	124,25	139,5	— 15,25
DESPESAS			
Pessoal	1.195:761$800	1.211:283$000	— 15:521$200
Material	1.068:366$767	1.023:824$450	+ 44:542$317
Total	2.264:128$567	2.235:107$450	+ 29:021$117
Custo de uma rep. geral	18:222$361	16:137$981	+ 2:084$380

Como se verifica nesse quadro, o custo de uma reparação geral foi, em 1930, de 2:084$380 mais elevado que em 1929; sendo 846$504 em mão de obra por ter vigorado durante o anno de 1930 os salarios que foram augmentados em Março de 1929 e que vigoraram apenas durante 10 mezes daquelle anno. Na parte de materiaes o accrescimo verificado foi de 1:237$776 que se justifica pelo grande numero de fornalhas que tiveram de ser reparadas devido ao consumo quasi exclusivo de carvão em 1929 e sobretudo á grande depressão do cambio que encareceu muito o custo dos materiaes. Como já dissemos, em 1930 foi grande o numero das reparações feitas nas fornalhas das locomotivas, assim é que levaram placas tubulares novas as locomotivas 650, 509 e 169; placas de bocca, as locomotivas 8 e 304; placas tubulares e meias placas de bocca a locomotiva 166; meias placas de bocca e lateraes novas as locomotivas 10, 453, 604, 420, 509, 364, 354 e 209 e meios lateraes a locomotiva 8.

Secção de carros e vagões: — Em 1930 foram construidos e entregues ao trafego tres carros de 1.ª classe: B. 31, B. 32 e B. 50, os dois primeiros iniciados em 1930, e dois carros para correio e

bagagem E. 70 e E. 71 construidos por conta das linhas de concessão Federal. O custo de construcção desses carros foi de:

Carro	B. 31	119:595$058
»	B. 32	115:174$948
»	B. 50	128:702$774
»	E. 70	48:967$025
»	E. 71	46:875$124

Os carros de primeira classe levaram estrados de aço, o que explica o elevado custo de cada um. Além desses carros procedeu-se á reconstrucção dos carros E. 26 e E. 51, e transformou-se um mixto em carro funebre. Além desses carros acha-se bastante adiantada a construcção de dois carros mixtos, que serão entregues ao trafego nos primeiros mezes de 1931.

Reparação de carros

QUADRO 66

SÉRIES	Construcções	Reconstrucções	Transformações	REPARAÇÕES			Totaes
				Geraes	Média	Menores	
A	—	—	1	3	1	—	5
AD	—	—	—	1	—	—	1
B	3	—	—	24	5	1	33
BP	—	—	—	2	—	—	2
BC	—	—	—	9	1	—	10
C	—	—	3	31	1	—	35
D	—	—	—	9	—	1	10
E	2	2	—	20	2	—	26
F	—	—	—	4	—	2	6
R	—	—	—	6	—	—	6
SB	—	—	—	1	—	—	1
SBC	—	—	—	3	—	—	3
SC	—	—	—	2	—	—	2
G	—	—	—	12	1	1	14
SCE	—	—	—	1	—	—	1
TOTAES.	5	2	4	128	11	5	155

Reparação de carros e despesas correspondentes

QUADRO 67

Designação	1930	1929	Differença em 1930
Construcções	5	5	—
Reconstrucções e transformações	6	2	+ 4
Reparações geraes. . .	128	131	— 3
» médias. . .	11	18	— 7
» menores. .	5	12	— 7
Somma.	155	168	— 13
Reduzido a reparações geraes	158,75	161	— 2,25
Despesas			
Pessoal.	351:559$100	544:236$300	— 192:677$200
Material	417:783$417	819:575$955	— 401:792$538
Totaes	769:342$517	1.363:812$255	— 594:469$738
Custeio médio de uma reparação geral, descontadas as construcções	5:351$266	9:341$179	— 3:989$913

Como se póde verificar, conseguiu-se reduzir de 3:989$913 o custo médio de uma reparação geral de carros, em parte, devido ao preço da madeira que em 1930 foi menos elevado que em 1929 ; esse custo de 5:351$266 foi o menor verificado nos ultimos cinco annos.

Vagões: — Durante o anno de 1930 não foi adquirido nenhum vagão.

Reparações de vagões

QUADRO 68

Designação	Construcções	Transformações	Reconstrucções	Reparações			Totaes
				Geraes	Médias	Menores	
CE	—	—	—	3	—	—	3
K	2	—	32	126	6	275	441
M	7	—	27	184	11	346	575
N	—	—	—	28	1	75	104
T	—	—	—	5	—	20	25
H	—	—	3	5	1	28	37
HM	10	—	38	16	2	45	111
HF	—	—	—	—	1	34	35
LC	—	—	3	43	11	5	62
LP	1	—	2	20	3	1	27
VM	10	—	3	76	5	9	103
VF	—	—	—	—	—	1	1
VT	—	—	—	69	—	5	74
P	24	—	4	24	9	6	67
PM	1	—	6	20	1	1	29
PT	—	—	—	10	—	2	12
PO	—	—	—	20	—	3	23
PN	—	—	—	12	5	—	17
PT	—	—	—	20	2	1	23
Q	4	—	—	18	3	—	25
SK	—	—	—	—	2	—	2
SL	—	—	—	3	—	—	3
SV	—	—	—	4	—	—	4
LD	—	—	—	—	—	1	1
Extranhos	—	—	—	1	2	—	3
Em 1930	59	—	118	707	65	858	1.807
Em 1929	32	5	135	572	281	1.773	2.798
Diff. em 1930	+ 27	— 5	— 17	+135	—216	—915	—991

Reparações de vagões e despesas correspondentes

QUADRO 69

Reparações de vagões	1930	1929	Differença em 1930
QUANTIDADES			
Construcções . . .	59	32	+ 27
Reconstrucções . . .	118	135	— 17
Transformações . . .	—	5	— 5
Reparações geraes . .	707	572	+ 135
» médias. .	65	281	— 216
» menores .	858	1.773	— 915
Somma	1.807	2.798	— 991
Reduzidos a reparações geraes	1.298	1.459,25	— 141,25
Despesas			
Pessoal	522:545$100	589:346$600	— 66:801$500
Material	955:174$165	1.034:875$568	— 79:701$403
Totaes	1.477:719$265	1.624:222$168	— 146:502$903
Custo médio de uma reparação geral. .	1:137$457	1:113$434	+ 24$023

Como se verifica no quadro acima, o numero de reparações reduzido a reparações geraes foi de — 141,25 em 1930, quando o numero de vagões reparados foi de — 991 ; esse resultado foi obtido por ter sido muito maior em 1930 o numero de vagões construidos e de reparações geraes feitas. Apesar desses serviços mais pesados, o custo médio de uma reparação geral foi sensivelmente igual ao obtido em 1929.

Em 31 de Dezembro achavam-se em reparações, nas officinas, 10 locomotivas, 10 carros e 44 vagões.

Reparações totaes de carros e vagões de 1925 a 1930

QUADRO 70

ANNOS	CARROS				VAGÕES				TOTAES
	Officinas	Depositos	TOTAL	Médias mensaes	Officinas	Depositos	TOTAL	Médias mensaes	
1925	162	6.423	6.585	549	2.538	30.111	32.649	2.720	39.234
1926	153	6.378	6.581	544	2.407	27.581	29.988	2.499	36.519
1927	157	7.195	7.352	613	2.393	38.000	40.393	3.366	47.745
1928	130	8.124	8.254	688	3.074	25.480	28.554	2.379	36.808
1929	149	10.126	10.275	856	2.675	22.943	25.618	2.135	35.893
1930	148	11.771	11.919	993	1.704	20.812	22.516	1.876	34.435

QUADRO 71

Serviços feitos	Offs. de Campinas	Depositos					Destacamentos					TOTAES
		Campinas	Casa Branca	Guaxupé	Ribeir. Preto	Uberaba	Amparo	Mogy-Mirim	Cascavel	Franca	Cravinhos	
Locomotivas												
Reparações geraes . .	103	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	105
» média. . .	13	—	—	—	10	1	—	—	—	—	—	24
» menores. .	26	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	29
» correntes .		3.163	3.292	1 644	6.316	2.707	969	426	45	768	268	19 598
Totaes.	142	3.163	3.292	1.044	6 329	2.710	969	426	45	768	268	19.756
Carros												
Construcções.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Reconstrucções. . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Transformações. . . .	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Reparações geraes . .	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128
» médias . .	4	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	11
» menores. .	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
» correntes .	—	8 463	112	215	1.802	237	243	346	4	90	252	11.764
Totaes.	148	8 463	112	215	1 809	237	243	346	4	90	252	11.919
Vagões												
Construcções.	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
Reconstrucções. . . .	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118
Reparações geraes. . .	707	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	707
» médias . .	56	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	65
» menores. .	764	—	—	—	94	—	—	—	—	—	—	858
« correntes .	—	4 148	1.231	2.328	4.776	2.359	647	3.002	137	1.788	293	20.709
Totaes.	1.704	4.148	1.231	2 329	4.878	2,359	647	3.002	137	1.788	293	22.516

Estados	Total	Fogos	Vidros	Roubos	Diversos
Alagoas					
Amazonas					
Bahia					
Ceará					
Espírito Santo					
Goiás					
Maranhão					
Mato Grosso					
Minas Gerais					
Pará					
Paraíba					
Paraná					
Pernambuco					
Piauí					
Rio de Janeiro					
Rio Grande do Norte					
Rio Grande do Sul					
Santa Catarina					
São Paulo					
Sergipe					
Distrito Federal					
Território do Acre					
Território do Guaporé					
Território do Rio Branco					
Território do Amapá					
Território de Fernando de Noronha					
Território do Iguaçu					
Território do Ponta Porã					
Território do Rio Branco					
Total					

Trabalho da Locomoção no periodo de dez annos

QUADRO 72

Annos	Locomotivas existentes	Esforço de tracção total	Percurso kilometrico das locomotivas	Locomotivas entregues ao Trafego (total annual)	N.º médio diario de locomotivas	% das locomotivas entregues ao Trafego em relação ao total	Reparações geraes de locomotivas	Percentagem das locomotivas reparadas	Carros existentes	Percurso de carros	Reparações geraes de carros	Percentagem dos carros reparados	Vagões existentes	Tonelagem total de vagões	Tonelagem média por vehiculo	Percurso de vagões	Numero de reparações de vagões	Numero de empregados da tracção e officinas	Percentagem dos vagões reparados
1921	183	1.405.670	6.913.169	41.507	113,7	62,1	109,75	59,9	296	18.027.195	158,75	53,6	2.664	35.743.000	13.316	20.735.459	1.170	1.423	43,8
1922	183	1.405.670	7.520.541	44.415	121,5	66,5	120,5	61,4	299	22.486.109	161	53,8	2.640	35.387.500	13.404	21.424.412	1.168,5	1.440	44,2
1923	185	1.422.450	7.458.729	45.703	125,0	67,0	113,0	61,0	302	20.987.584	145,75	48,2	2.542	35.809.500	14.083	21.963.525	1.496	1.472	58,8
1924	193	1.502.540	7.675.059	47.925	131,0	67,9	116,75	60,5	302	12.543.835	165,5	54,8	2.563	36.476.500	14.228	330.236.878	1.447	1.581	56,4
1925	193	1.502.540	7.803.763	48.985	134,2	69,5	116,50	60,3	305	13.707.621	165,5	54,2	2.628	37.997.500	14.458	30.931.553	1.330,75	1.621	50,6
1926	203	1.560.525	7.980.501	50.287	137,7	70,1	116	57,1	304	14.400.758	157,5	51,8	2.650	38.301.000	14.453	30.172.119	1.322,25	1.758	49,8
1927	203	1.560.525	8.428.389	53.061	145,3	71,5	116,75	57,5	305	13.926.709	153,75	50,4	2.840	43.296.840	15.245	33.096.757	1.234,25	1.830	43,4
1928	203	1.558.075	9.338.028	53.970	147,4	72,6	119	58,6	306	13.965.809	141	46,1	2.817	46.519.500	16.555	31.760.632	1.306,75	1.893	46,4
1929	207	1.590.265	9.467.581	54.121	148,2	72,3	139,5	67,3	311	14.130.342	161	56,7	2.815	47.281.000	16.796	33.760.632	1.459,75	1.997	51,1
1930	207	1.590.265	8.768.949	48.814	135,2	64,6	124,25	60,0	312	12.903.197	158,75	50,8	2.854	47.763.500	16.735	28.508.586	1.298	1.833	45,4

no periodo de dez annos Trabalho da

Annos	Locomotiva estatistica	Esforço de tracção total	Percurso Kilometrico das loco-motivas	Locomotivas em serviço no Trafego (total annual)	Nº medio diario de locomotivas	% das locomo-tivas em Trafego ao total	Reparações
1921	183	1.405.670	6.918.169	41.507	113,7	62,1	
1922	183	1.405.670	7.220.511	44.411	121,5	66,6	
1923	185	1.422.450	7.158.725	43.703	136,0	67,0	
1924	198	1.502.810	7.676.059	47.925	131,0	67,9	
1925	198	1.502.810	7.808.768	46.985	128,2	69,5	
1926	208	1.560.525	7.980.501	50.257	137,7	70,1	
1927	208	1.560.525	8.428.889	53.061	145,3	71,6	
1928	208	1.555.076	9.388.028	58.870	147,4	72,6	
1929	207	1.560.305	9.467.581	64.121	148,2	72,8	
1930	207	1.560.305	8.768.949	45.814	125,3	64,6	

Energia electrica: — No quadro abaixo estão especificadas as despesas e o consumo de energia electrica tanto em Campinas como em Ribeirão Preto.

QUADRO 73

MEZES	Officinas de Campinas		Officinas de Ribeirão Preto	
	Consumo Kw. H	Despesa Rs.	Consumo Kw. H	Despesa Rs.
Janeiro	74.700	4:745$265	7 889	3:937$850
Fevereiro	65.000	4:239$180	6 562	3:408$500
Março	67 800	3:985$565	6.188	3:888$850
Abril	70.000	4:524$755	6.121	3:600$550
Maio	74.100	4:463$255	6 193	3:628$550
Junho	76.300	5:097$415	6 777	3:413$550
Julho	80 600	5:688$200	7.427	4:131$750
Agosto	75 500	5:411$240	7 320	4:160$850
Setembro	79.500	6:106$710	6.262	3:932$050
Outubro	81 600	5:233$430	8 2e4	4:177$750
Novembro	69.100	4:733$530	7.271	3:885$550
Dezembro	71.800	5:365$240	6.868	4:175$350
Totaes	886.000	59:593$785	83.162	46:347$150

A Companhia Campineira de Tracção, Luz e Força fornece a energia electrica para as officinas de Campinas a $050 o kw; addicionando-se ao custo da acquisição as demais despesas da Usina, o custo de kw. ficou em Campinas em $067. Em Ribeirão Preto o custo do kw. foi de $557.

Despesas com fundição de ferro e bronze

QUADRO 74

ANNOS	Ferro fundido			Bronze fundido				
	Quant. em kgs.	PREÇOS		Quantidade em kilos			Preços	
		TOTAL	Por kg.	Campinas	Rib. Preto	TOTAL	TOTAL	Por kg.
1929	1.273.920	580:647$011	$456	84.010	28.056	112.066	162:478$449	1$450
1930	1.142.753	414:295$961	$362	102.667	16.478	119 145	108:744$217	$912
Diffeç. em 1930	—131.167	—166:351$050	— $094	+ 18.657	— 11.578	+ 7.079	— 53:734$232	—$538

Fundição de ferro e bronze:—Devido a diminuição do trafego verificado em 1930 e como consequencia o menor consumo de grelhas e sapatas, conseguio-se reduzir o emprego de ferro fundido, tendo sido de 131.167 kilos menos a producção de 1930 comparada com a de 1929. Menos elevado tambem foi o custo unitario da producção. Em 1930 o custo do kilo de ferro fundido foi de $362 isto é menos $094

que em 1929; o mesmo se verificou com o bronze que foi obtido $538 mais barato que 1929.

Serviços executados para outras repartições: — Durante o anno de 1930 foram executados nas Officinas, para outras Repartições e a particulares, serviços no valor de 2.089:055$024, sendo:

Pessoal	785:975$800
Material	1.303:079$224
TOTAL	2.089:055$024

Esta despesa ficou assim discriminada:

QUADRO 75

DISCRIMINAÇÃO	1930	1929	DIFFERENÇA
Inspectoria Geral . .	2:117$253	895$458	+ 1:221$795
Almoxarifado. . . .	494:884$149	750:771$680	— 255:887$531
Contadoria	1:600$000	1:769$259	— 169$259
Trafego	69:954$702	151:869$258	— 81:914$556
Melhoramentos . . .	1 099:184$987	1 407:966$155	— 308:781$168
Fazenda Mogyana . .	—	1:278$343	— 1:278$343
Particulares	33:253$936	4:985$898	+ 33:268$033
Caixa	1:008$446	—	+ 1:008$446
Armazens de materiaes.	109:811$102	131:680$931	— 21:869$829
Contabilidade . . .	59$149	—	+ 59$149
Somma	1.816:873$724	2.451:216$982	— 634:343$258
Despesa com carregamento de lenha feito pela Linha e Trafego, por conta do Almoxarifado debitado á Locomoção	272:181$300	254:435$300	+ 17:746$000
Total Rs. . . .	2.089:055$024	2.705:652$282	— 616:597$258

N. B.—As despesas da Linha foram debitadas ao Armazem de Materiaes.

TRACÇÃO

PERCURSO

Percurso de locomotivas: — O percurso de locomotivas foi de 8.286.177 kms. Contando-se dobrado o percurso das locomotivas Mallet e Garrat, o total se eleva a 8.768.949 kms. No anno de 1929 o percurso simples foi de 9.467.581 kms. de onde uma differença, para menos, de 1.181.404 kms. O percurso maximo coube á locomotiva n. 802 que percorreu 75.370 kms. e os minimos foram feitos pelas locomotivas n. 453 (bitola de 1,00) que percorreu 14.514 kms. e a de n. 1 (bitola de 0,60) que percorreu 2.560 kms.

O numero médio de locomotivas em serviço diario foi de 135,3 e o percurso médio por locomotiva, foi de 167,8 contra 148,2 locomotivas e percurso médio diario por locomotiva de 174,9 em 1929.

O percurso médio annual das locomotivas em serviço foi de 61,243 kms.

No percurso relativo ás monobras, está incluido o serviço feito nos pateos das estações, pelas locomotivas dos trens ordinarios, na base de 10 kms. por hora.

Percurso das locomotivas por especie de trens

QUADRO 76

TRENS	1930	1929	Differença em 1930
Passageiros e especiaes . . .	1.967.109	2.040.147	— 73.038
Mixtos	824.635	909.344	— 84.709
Mercadorias e especiaes . . .	2.624.443	3.216.145	— 591.702
Lastros	594.653	640.336	— 45.683
Manobras.	2.047.268	2.349.164	— 301.896
Especiaes em serviço	124.972	206.100	— 81.128
Locomotivas escoteiras. . . .	103.097	106.345	— 3.248
TOTAES.	8.286.177	9.467.581	—1.181.404

TRAÇÇÃO

PERCURSO

Percurso de locomotivas — O percurso de locomotivas foi de 9.280.177 kms. Contando-se dobrado o percurso das locomotivas Mallet e Garrat, o total se eleva a 9.760.944 kms. No anno de 1929 o percurso simples foi de 9.407.881 kms. Houve entretanto differença para mais, de 1.181.804 kms. O percurso maximo coube á locomotiva n. 802 que percorreu 75.370 kms. e os minimos foram feitos pelas locomotivas n. 403 (dous de 3.000 que percorreu 1.619 kms. e de n. 1 (dous de 0,60) que percorreu 2.000 kms.

O numero medio de locomotivas em serviço diario foi de 163,3 e o percurso medio por locomotiva foi de 157,8 contra 148,2 locomotivas e percurso medio diario por locomotiva de 174,9 em 1929.

O percurso medio annual das locomotivas em serviço foi de

Nos percursos retirados da tonelagem está incluido o serviço feito nos pateos das estações pelas locomotivas dos trens ordinarios, na base de 10 kms. por hora.

Percurso das locomotivas por especie de trens

TRENS	1930	1929	Differença
Passageiros e especiaes			
Mixtos			
Mercadorias e especiaes			
Lastro			
Manobras			
Paradas em serviço			
Locomotivas isoladas			
TOTAES			

Percurso das locomotivas por linhas

QUADRO 77

Percurso em kilometros	Tronco e Ramaes				Igarapava a Uberaba				Rio Grande e Caldas			
	N.º de locomotivas	Percurso Total	Percurso Maximo de uma locomotiva	N.º da locomotiva que fez o percurso maximo	N.º de locomotivas	Percurso Total	Percurso Maximo de uma locomotiva	N.º da locomotiva que fez o percurso maximo	N.º de locomotivas	Percurso Total	Percurso Maximo de uma locomotiva	N.º da locomotiva que fez o percurso maximo
De 1 a 10 000 .	44	109.354	9 810	6	54	58.858	8.778	350	48	154.791	9.447	703
» 10.001 » 20.000 .	30	475.637	19.765	451	—	—	—	—	21	321.737	19.589	364
» 20 001 » 30.000 .	30	748.937	29.821	408	3	83.493	29.737	661	7	169.038	29 605	406
» 30.001 » 40 000 .	38	1.324.353	39.706	553	—	—	—	—	8	275.329	38 604	203
» 40.001 » 50.000 .	38	1.712.511	49.787	269	—	—	—	—	—	—	—	—
Superior » 50 000 .	22	1.252.977	75.370	802	—	—	—	—	—	—	—	—
Totaes. . . .	202	5 623.769	. .	. .	57	142.351	. .	. .	84	920 895	. .	. .

Percurso em kilometros	Catalão				Ramal de Guaxupé — Mineiro				Linhas de Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatinga			
	N.º de locomotivas	Percurso Total	Percurso Maximo de uma locomotiva	N.º da locomotiva que fez o percurso maximo	N.º de locomotivas	Percurso Total	Percurso Maximo de uma locomotiva	N.º da locomotiva que fez o percurso maximo	N.º de locomotivas	Percurso Total	Percurso Maximo de uma locomotiva	N.º da locomotiva que fez o percurso maximo
De 1 a 10.000 .	10	31.748	8.048	503	47	55.210	6 321	657	15	41.542	9.185	556
» 10.001 » 20 000 .	7	89 211	18 262	505	1	19.066	19.066	103	6	92.742	18 996	550
» 20.001 » 30.000 .	4	101.772	28 931	419	—	—	—	—	6	158 058	27 767	422
» 30 001 » 40 000 .	4	144.299	38.756	152	—	—	—	—	8	273.217	39.820	655
» 40.001 » 50 000 .	7	313.285	48.303	404	—	—	—	—	—	—	—	—
Superior » 50 000 .	5	279 012	58 089	157	—	—	—	—	—	—	—	—
Totaes. . . .	37	959.327	. .	. .	48	74.276	. .	. .	35	565.559	. .	. .

Percurso em kilometros	GERAL			
	N.º de locomotivas	Percurso Total	Percurso Maximo de uma locomotiva	N.º da locomotiva que fez o percurso maximo
De 1 a 10 000 .	3	17.157	9 810	6
» 10.001 » 20.000 .	10	164 338	19.372	561
» 20 001 » 30 000 .	24	601.294	28.946	422
» 30 001 » 40.000 .	54	1 911.735	39.673	659
» 40.001 » 50.000 .	82	3.685.327	49.921	367
Superior » 50.000 .	34	1.906.326	75 370	802
Totaes. . . .	207	8.286.177	. .	. .

Percursos das locomoti

QUADRO 77

Percursos em Kilometros	Tronco e Ramaes						Lotação	
	N.º de locomotivas	Percursos						
		Total	Maximo percurso	N.º de locomotivas	Media por	Maximo percurso	N.º de locomotivas	Media por
De 1 a 10 000 . .	14	100.324	9.810				12	
» 10.001 a 20.000 . .	30	473.627	18.708				424	
» 20.001 a 30.000 . .	30	748.907	29.827				406	
» 30.001 a 40.000 . .	30	1.202.303	39.708				358	
» 40.001 a 50.000 . .	24	1.172.941	49.787				309	
Superior a 50.000 . .	23	1.252.971	73.430				405	
Totaes . . .	202	5.050.103	. .	. .	. .	. .	37	

Percursos em Kilometros	Tronco e Ramaes						Lotação	
	N.º de locomotivas	Percursos						
		Total	Maximo percurso	N.º de locomotivas	Media por	Maximo percurso	N.º de locomotivas	Media por
De 1 a 10.000 . .	10	41.748	9.010				407	
» 10.001 a 20.000 . .	7	89.218	18.302				389	
» 20.001 a 30.000 . .	4	101.772	24.921				419	
» 30.001 a 40.000 . .	4	141.209	39.706				159	
» 40.001 a 50.000 . .	1	43.208	43.208				405	
Superior a 50.000 . .	3	179.012	58.080				185	
Totaes . . .	29	600.367	. .	. .	. .	. .	44	

Percursos em Kilometros	Tronco e Ramaes						Lotação	
	N.º de locomotivas	Percursos						
		Total	Maximo percurso	N.º de locomotivas	Media por	Maximo percurso	N.º de locomotivas	Media por
De 1 a 10 000 . .	4						3	
» 10.001 a 20.000 . .	3						10	
» 20.001 a 30.000 . .	2						24	
» 30.001 a 40.000 . .	1						24	
» 40.001 a 50.000 . .	1						82	
Superior a 50.000 . .	1						24	
Totaes . . .	12						26	

Percurso de vehiculos: — O percurso de vehiculos, em 1930, foi de 41.411.783 kms. contra 47.146.151 kms. em 1929, ou sejam menos 5.734.368 em 1930, conforme demonstra o quadro seguinte:

QUADRO 78

MEZES	Locomotivas Kms.	Vehiculos Kms.	R = Perc. de vehiculos / Perc. de locomotivas
Janeiro . .	720.994	3.659.917	5,08
Fevereiro . .	692.278	3.518.496	5,08
Março . . .	733.134	3.818.940	5,17
Abril . . .	708.315	3.635.205	5,13
Maio . . .	737.878	3.820.118	5,18
Junho . . .	705.272	3.598.217	5,10
Julho . . .	718.153	3.688.132	5,13
Agosto. . .	703.782	3.491.415	4,96
Setembro . .	710.392	3.542.619	4,99
Outubro . .	582.552	2.383.659	4,09
Novembro .	622.870	3.017.900	4,84
Dezembro. .	645.557	3.237.165	5,01
Totaes em 1930	8.286.177	41.411.783	4,99
» » 1929	9.467.581	47.146.151	5,00
Diff. em 1930	—1.181.404	—5.734.368	— 0,01

O quadro comparativo abaixo mostra o percurso médio diario de uma locomotiva em trafego e a porcentagem $R = \frac{\text{Percurso de vehiculos}}{\text{Percurso de locomotivas}}$ n'um espaço de 10 annos.

QUADRO 79

ANNOS	Percurso médio diario de uma locomotiva	R = Perc. de vehiculos / Perc. de locomotivas
1921	177,3	5,60
1922	181,8	5,83
1923	174,4	5,75
1924	171,2	5,57
1925	169,7	5,72
1926	158,7	5,58
1927	158,8	5,58
1928	173,(	4,89
1929	174,9	5,00
1930	167,8	4,99

Combustivel, estopa e lubrificantes na conducção de trens

Carvão: — Em 1930 foram consumidos 34.250 toneladas de carvão de pedra, na importancia de 3 412:725$300 ou sejam 99$642 por tonelada.

Lenha: — Consumiram-se durante o anno 639.320 m. c. na importancia de 4 894:985$782 ou sejam 7$657 por m. c. inclusive carregamento e frete.

Consumo e despesa de combustivel por 100 kilometros

Reduzindo-se o carvão á lenha, na base de 8 m. c. por tonelada, teremos um total de 913.320 m. c. para o consumo total de combustivel, ou sejam 10,4 por 100 locomotivas kms., no valor de 94$740.

A despesa total do combustivel em relação á despesa da Locomoção, foi de 47,7 e, em relação á despesa da Estrada, de 22 o/o.

Lubrificantes: Consumiram-se 200 933 litros, no valor de. . . . . 279:711$676 ou sejam 1$392 por litro. Desse total foram consumidos 53.925 litros na lubrificacão de vehiculos. O consumo por 100 locomotivas kms. foi de 1,7 litros e a despesa foi de 2$483; o consumo por 100 vehiculos kms. foi de 0,1 litros e a despesa foi de $149.

Estopa: — O consumo de estopa foi de 51.609 kilos na importancia de 137:173$400, ou sejam 2$512 por kilo. Desse total foram consumidos 26.266 kilos na lubrificação de vehiculos. O consumo por 100 locomotivas kms. foi de 0,32 kilos e a despesa foi de $775; o consumo por 100 vehiculos kms. foi de 0,06 kilos e a despesa foi de $167.

Nesses consumos foi levado em conta o percurso dobrando para as locomotivas «Mallet e Garrat».

Os quadros seguintes dão o consumo total e médio desses materiaes e as respectivas despesas discriminadas pelas diversas linhas.

Consumo total de combustivel, estopa e lubrificantes na conducção de trens

QUADRO 80

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Igarapava a Uberaba	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (Minas)	Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	Totaes em 1930	Totaes em 1929	Diff. em 1930
Carvão — tons. . .	23.703	561	3.726	3.764	280	2.216	34.250	91.274	— 57.024
Lenha — mc. . . .	442.990	10.422	69.183	70.010	5.496	41.219	639.320	337.598	+ 301.722
Oleos — lts. . . .	101.884	2.398	15.937	16.067	1.245	9.477	147.008	168.382	— 21.374
Estopa — ks. . . .	19.629	465	3.074	3.109	239	1.827	28.343	38.308	— 9.965

Consumo por 100 locomotivas - kilometro

QUADRO 81

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Igarapava a Uberaba	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (Minas)	Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	Totaes em 1930	Totaes em 1929	Diff. em 1930
Carvão — tons. . .	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,9	— 0,5
Lenha — mc. . . .	7,9	7,3	7,5	7,3	7,1	7,3	7,71	3,56	+ 4.15
Oleos — lts. . . .	1,8	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	—
Estopa — ks. . . .	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	— 0,1

Consumo mensal de combustivel, lubrificantes e estopa na conducção de trens e lubrificação de vehiculos, nos annos de 1929 e 1930

QUADRO 82

MEZES	Carvão - kgs		Lenha - mc.		Oleos - lts.		Estopa - kgs.		Graxa - kgs.	
	1929	1930	1929	1930	1929	1930	1929	1930	1929	1930
Janeiro . . .	6.830.532	5.625.216	25.878	33.491	15.150	17.781	4.927	5.260	1.379	1.491
Fevereiro . .	6.589.980	4.308.300	24.545	40.316	15.140	15.858	4.765	3.216	1.397	1.269
Março . . .	8.721.288	3.618.360	21.690	52.959	17.580	18.138	5.346	3.749	1.525	1.238
Abril. . . .	9.253.224	3.284.640	19.007	50.642	18.062	17.813	5.415	4.608	1.536	1.189
Maio. . . .	8.475.372	3.194.064	27.633	57.778	18.577	16.823	5.457	4.573	1.307	898
Junho . . .	7.994.412	2.771.640	29.638	56.118	18.877	16.133	5.127	5.600	1.531	782
Julho . . .	8.110.512	2.521.482	32.262	62.453	18.587	15.046	6.332	4.312	1.483	596
Agosto . . .	8.070.300	1.841.760	33.615	64.501	18.742	18.178	5.143	5.145	1.369	1.087
Setembro . .	7.633.260	1.806.652	30.470	62.633	18.039	18.058	6.391	4.292	1.407	1.238
Outubro. . .	7.328.016	1.701.540	28.896	49.223	17.493	16.042	4.497	4.372	1.590	1.396
Novembro . .	6.381.540	1.869.544	30.536	52.479	16.520	16.204	5.136	5.481	1.446	981
Dezembro . .	5.886.144	1.706.904	33.428	56.727	17.805	14.859	5.423	4.001	1.643	1.100
Totaes . .	91.274.580	34.250.102	337.598	639.320	210.572	200.933	63.959	54.609	17.613	13.265

Despesas totaes de combustivel, lubrificantes e estopa, na conducção de trens

QUADRO 83

Materiaes	Tronco e Ramaes	Igarapava a Uberaba	R. Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (Minas)	Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	Totaes em 1930	Totaes em 1929	Differença em 1930
Carvão. .	2.361:901$095	56:013$787	371:338$331	374:890$641	27:987$017	220:594$429	3.412:725$300	8.188:542$136	— 4.775:816$836
Lenha . .	3.391:301$882	79:851$073	530:018$551	536:282$210	41:948$241	315:583$825	4.894:985$782	2.795:657$521	+ 2.099:328$261
Oleo. . .	150:941$839	3:551$033	23:608$878	23:808$816	1:844$680	14:039$460	217:794$706	247:725$822	— 29:931$116
Estopa. .	47:083$700	1:120$100	7:374$600	7:472$500	579$900	4:372$300	68:003$100	64:097$600	+ 3:905$500
Totaes. .	5.951:228$516	140:535$993	932:340$360	942:454$167	72:359$838	554:590$014	8.593:508$888	11.296:023$079	— 2.702:514$191

Despesas por 100 locomotivas-kilometro

QUADRO 84

Materiaes	Tronco e Ramaes	Igarapava a Uberaba	R. Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (Minas)	Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	Totaes em 1930	Totaes em 1929	Differença em 1930
Carvão. .	38$871	39$154	39$066	39$078	37$680	39$004	38$922	81$219	— 42$297
Lenha . .	55$813	55$816	55$760	55$902	56$476	55$800	55$822	27$729	+ 28$093
Oleo. . .	2$484	2$482	2$484	2$482	2$483	2$482	2$483	2$457	+ $026
Estopa. .	$775	$783	$776	$779	$781	$773	$775	$636	+ $139
Totaes. .	97$943	98$235	98$086	98$241	97$420	98$059	98$002	112$041	— 14$039

Despesa mensal das locomotivas por kilometro

QUADRO 85

MEZES	Percurso de locomotivas - km	Despesa total com tracção de locomotivas	Despesa por kilometro
Janeiro	760.036	999:073$067	1$314
Fevereiro. . . .	725.638	983:040$095	1$355
Março	776.328	996:649$849	1$284
Abril	747.858	926:637$798	1$239
Maio	786.982	992:055$917	1$261
Junho.	747.729	920:490$631	1$231
Julho	762.678	926:916$908	1$215
Agosto	745.042	883:281$136	1$185
Setembro. . . .	754.715	859:338$808	1$139
Outubro	622.519	741:119$296	1$190
Novembro . . .	659.106	781:931$347	1$186
Dezembro . . .	680.318	797:399$697	1$172
Totaes em 1930. .	8.768.949	10.807:934$549	1$232
» em 1929. .	10.081.980	14.574:141$617	1$445
Differença em 1930.	— 1.313.031	— 3.766:207$068	— $213

Consumo e despesas de combustivel em conducção de trens no periodo de 1926 e 1930

QUADRO 86

DESIGNAÇÃO	1926	1927	1928	1929	1930
Consumo de carvão . . .	37.406	43.051	61.341	91.275	34.250.112
» » lenha—mc . .	880.441	825.065	635.678	337.598	639.320
» total—mc. (x) . .	1.179.692	1.169.479	1.126.411	1.067 798	913.320
Despesa com carvão . . .	3.271:281$772	5.191:500$476	4 904:990$740	8.188:542$136	3.412:725$300
» » lenha . . .	7.129:631$415	6.559:738$342	5.056:561$143	2.795:657$521	4.894:985$782
» total (xx). . . .	10.400:913$187	11.751:038$818	9.961:551$883	10 984:199$657	8.307:711$082
Percurso de locomotivas—kms	8.512.262	8.955.783	10.011.132	10.081.980	8.768.949
Consumo de carvão por 100 loc. km.	0,5	0,5	0,6	0,9	0,390
Consumo de lenha por 100 loc. km.	10,3	9,2	6,34	3,34	7,290
Consumo total de combustivel por 100 loc. km. . .	13,8	13,1	11,2	10,5	10,4
Despesa de carvão por 100 loc. km.	38$430	57$966	48$995	81$219	38$918
Despesa de lenha por 100 loc. km.	83$757	73$245	50$609	27$729	55$821
Despesa total de combustivel por 100 loc. km. . .	122$187	131$141	99$504	108$948	94$740
Preço médio do carvão—tons.	87$453	120$589	79$962	89$713	99$641
» » da lenha—mc .	8$097	7$950	7$953	8$281	7$606
» » do combustivel—mc	8$817	10$040	8$844	10$287	9$096

(x) 8 mc. de lenha correspondem a uma tonelada de carvão.

(xx) Essas despesas, bem como os consumos, só se referem á conducção de trens.

Despesa por especie de trem, baseada no preço por kilometro de conducção de trens

QUADRO 87

TRENS	1930			1929			Differença entre as despesas
	Percurso das locomot.	Despesas relativas	%	Percurso das locomot.	Despesas relativas	%	
Passageiros e mixtos	2.792.661	3.442:019$939	31,8	2.951.724	4.266:904$278	29,3	— 824:884$339
Cargas e especiaes .	2.991.104	3.686:605$574	34,1	3.692.418	5.337:624$439	36,6	— 1.651:018$865
Lastro de lenha . .	269.733	332:452$226	3,1	197.733	285:835$594	2,0	+ 46:616$632
Lastro de linha . .	303.018	373:476$766	3,5	407.322	588:809$788	4,0	— 215:333$022
Lastro de pedras. .	36 814	45:374$115	0,4	43.925	63:496$374	0,4	— 18:122$259
Especiaes em serviço	125.517	154:702$636	1,4	206.458	298:448$135	2,1	— 143:745$499
Locomot. escoteiras .	106.268	130:977$793	1,2	109.894	158:858$748	1,1	— 27:880$955
Manobras	2.143.834	2.642:326$500	24,5	2.472.506	3.574:164$261	24,5	— 931:838$761
Totaes . . .	8.768.949	10.807:934$549	100,0	10.081.980	14.574:141$617	100,0	— 3.766:207$068

Vehiculos: — Os quadros seguintes demonstram o consumo e a despesa feita com a lubrificação de vehiculos e sua distribuição com referencia ás unidades de trafego usuaes.

Consumo e despesa de materiaes na lubrificação de vehiculos

QUADRO 88

LINHAS	CONSUMO			DESPESA		
	Oleo - lts.	Estopa - kgs.	Graxa - kgs.	Oleo - Rs.	Estopa - Rs.	Graxa - Rs.
Tronco e Ramaes	37 554	18 257	9.248	43:119$680	48:022$803	15:863$070
Igarapava á Uberaba	864	429	211	992$160	1:130$882	362$170
Rio Grande e Caldas	5 874	2 828	1.446	6:744$580	7:446$629	2:480$520
Catalão	5.737	2.841	1.404	6:587$390	7:529$257	2:408$510
R. Guaxupé - Minas	450	226	108	516$880	602$075	185$670
Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatinga	3.446	1.685	848	3:956$280	4:438$654	1:453$780
Totaes em 1930	53.925	26.266	13.265	61:916$970	69:170$300	22:754$620
» » 1929	42.190	25.651	17 613	47:721$520	57:341$500	28:387$650
Differença em 1930	+ 11.735	+ 615	— 4.348	+ 14:195$450	+ 1:828$800	— 5:633$030

Consumo por 100 vehiculos - kms.

QUADRO 89

MATERIAES	ANNOS		Diff. em 1930
	1930	1929	
Oleo - lts.	0,1	0,09	+ 0,01
Estopa - kg.	0,06	0,05	+ 0,01
Graxa - kg.	0,03	0,04	— 0,01

Despesa por 100 vehiculos - kms.

QUADRO 90

MATERIAES	ANNOS		Diff. em 1930
	1930	1929	
Oleo - lts.	$149	$101	+ $048
Estopa - kg.	$167	$121	+ $046
Graxa - kg.	$055	$060	— $005

QUADRO 91

MEZES	Percurso de vehiculo kms.	Despesa total com tracção de vehiculo	Despesa por km.
Janeiro . . .	3.659.917	47:058$197	$013
Fevereiro. . .	3.518.496	43:125$963	$012
Março . . .	3.818.940	46:504$164	$012
Abril	3.635.205	46:689$280	$013
Maio	3.820.118	43:452$369	$011
Junho. . . .	3.598.217	40:674$176	$011
Julho	3.688.132	35:225$199	$009
Agosto . . .	3.491.415	43:267$094	$012
Setembro. . .	3.542.619	49:529$811	$014
Outubro . . .	2.883.659	48:965$192	$020
Novembro . .	3.017.900	46:464$485	$015
Dezembro . .	3.237.165	43:781$384	$013
Totaes em 1930 .	41.411.783	534:738$214	$012
» » 1929 .	47.146.151	553:262$537	$013
Diff. em 1930 .	—4.265.632	— 18:524$323	— $001

DESPESAS

Pelo quadro seguinte verifica-se que em 1930 a Locomoção gastou menos 4 080:225$487 que em 1929, assim dividido :

Pessoal	665:227$300
Material	3.414:998$187
	4.080:225$487

Essa notavel reducção de despesas, que corresponde a 18,9% do total dispendido em 1929, foi obtida em consequencia não sómente de reducção do trafego, mas, principalmente das varias medidas tomadas para reduzir as despesas, entre ellas, como principal, o emprego de maior percentagem de lenha como combustivel em substituição ao carvão.

Assim, em 1929 o carvão entrou com 68,4 % em quantidade e 74,6% das despesas, no consumo total do combustivel, emquanto em 1930 a percentagem do consumo de carvão baixou a 31,1% em quantidade e 41,1% nas despesas.

Essa diminuição do consumo do carvão permittiu que o preço médio do combustivel baixasse de 10$287 em 1929 para 9$096 em 1930.

Com as providencias ha tempo tomadas conseguimos que a despesa da Locomoção, por kilometro de percurso de locomotiva, baixasse de 2$113 em 1929 a 2$018 em 1930.

Essa despesa por kilometro é a menor que temos tido desde 1924, excluindo o anno de 1928 no qual os preços que vigoravam para carvão foram muito baixos.

Despesa da Locomoção em 1930 e 1929 distribuidas pelas suas diversas verbas

QUADRO 92

Discriminação	1930	% em relação á despesa total	1929	% em relação á despesa total	Differença em 1930	Diff. de percentagem em 1930
Administração:						
Pessoal	266:546$300	1,5	250:823$300	1,1	+ 15:723$000	+ 0,4
Material	11:040$602	0,1	11:450$288	0,1	— 409$686	—
Total	277:586$902	1,6	262:273$588	1,2	+ 15:313$314	+ 0,4
Officinas:						
Secção de machinas						
Pessoal	1.195:761$800	6,8	1.211:286$000	5,6	— 15:524$200	+ 1,2
Material	1.068:366$772	6,1	1.023:824$450	4,8	+ 44:542$322	+ 1,3
Total	2.264:128$572	12,9	2.235:110$450	10,4	+ 29:018$122	+ 2,5
Secção de carros e vagões						
Pessoal	874:104$200	5,0	1.133:582$900	5,3	— 259:478$700	— 0,3
Material	1.372:957$582	7,9	1.854:451$523	8,6	— 481:493$941	— 0,7
Total	2.247:061$782	12,9	2.988:034$423	13,9	— 740:972$641	— 1,0
Conservação de machinismos						
Pessoal	162:198$800	0,9	184:705$100	0,8	— 22:506$300	+ 0,1
Material	163:292$242	0,9	143:449$243	0,7	+ 19:842$999	+ 0,2
Total	325:491$042	1,8	328:154$343	1,5	— 2:663$301	+ 0,3
Total:						
Pessoal	2.232:064$800	12,8	2.529:574$000	11,8	— 297:509$200	+ 1,0
Material	2.604:616$596	14,9	3.021:725$216	14,0	— 417:108$620	+ 0,9
Total	4.836:681$396	27,7	5.551:299$216	25,8	— 714:617$820	+ 1,9
Tracção:						
Locomotivas						
Pessoal	2.754:443$700	15,8	3.224:629$300	15,0	— 470:185$600	+ 0,8
Material { Combustivel	8.307:711$082	47,7	10.984:199$657	51,1	—2.676:488$575	— 3,4
Material { Outros	492:539$883	2,8	775:454$647	3,6	— 282:915$264	— 0,8
Total	11.554:694$165	66,3	14.984:283$604	69,7	—3.429:589$439	— 3,4
Vehiculos						
Pessoal	273:958$200	1,5	215:722$700	1,0	+ 58:235$500	+ 0,5
Material	260:780$014	1,5	337:599$837	1,6	— 76:759$823	— 0,1
Total	534:738$214	3,0	553:262$537	2,6	— 18:524$323	+ 0,4
Total:						
Pessoal	3.028:401$900	17,3	3.440:352$000	16,0	— 411:950$100	+ 1,3
Material	9.061:030$479	52,0	12.097:194$141	56,2	—3.036:163$662	— 4,2
Total	12.089:432$379	69,3	15.537:546$141	72,2	—3.448:113$762	— 2,9
Despesas Geraes:						
Pessoal	31:912$400	0,2	22:591$700	0,1	+ 9:320$700	+ 0,1
Material	156:974$143	0,9	132:370$100	0,6	+ 24:604$043	+ 0,3
Total	188:886$543	1,1	154:961$800	0,7	+ 33:924$743	+ 0,4
Despesas Diversas:						
Pessoal	20:613$300	0,1	1:425$000	0,006	+ 19:188$300	+ 0,094
Material	17:640$636	0,1	3:560$898	0,020	+ 14:079$738	+ 0,080
Total	38:253$936	0,2	4:985$898	0,026	+ 33:268$038	+ 0,174
Total Geral:						
Pessoal	5.579:538$700	32,0	6.244:766$000	29,0	— 665:227$300	+ 3,0
Material	11.851:302$456	68,0	15.266:300$643	71,0	—3.414:998$187	— 3,0
Total	17.430:841$156	100,0	21.511:066$643	100,0	—4.080:225$487	—

Despesas da Locomoção em 1930 e 1929 distribuid

QUADRO 92

Discriminação	1930	% em relação à despesa total	1929
Administração:			
Pessoal	266:546$800	1,5	280:822$800
Material	11:040$002	0,1	11:420$288
Total	277:586$802	1,6	292:243$088
Officinas:			
Secção de machinas			
Pessoal	1.195:701$800	6,8	1.211:258$000
Material	1.068:866$172	6,1	1.029:824$480
Total	2.264:128$572	12,9	2.280:110$480
Secção de carros e vagões			
Pessoal	874:104$200	5,0	1.182:682$200
Material	1.372:957$682	7,9	1.564:451$528
Total	2.247:061$782	12,9	2.588:034$728
Conservação de machinismos			
Pessoal	162:188$800	0,9	184:708$100
Material	188:202$242	0,9	143:449$248
Total	350:491$042	1,8	328:157$348
Total:			
Pessoal	2.282:064$800	12,8	2.299:874$000
Material	2.604:016$596	14,9	8.021:726$216
Total	4.886:081$396	27,7	6.321:600$216
Tracção:			
Locomotivas			
Pessoal	2.764:442$700	15,8	3.224:629$800
Material { Combustivel . .	8.307:711$082	47,7	10.884:139$657
Material { Outros	482:538$888	2,8	776:464$647
Total	11.554:692$166	66,3	14.884:833$604
Vehiculos			
Pessoal	278:258$200	1,6	315:722$700
Material	260:780$014	1,5	387:689$857
Total	584:738$214	3,0	653:052$857
Total:			
Pessoal	3.042:701$000	17,3	3.540:352$000
Material	9.068:080$479	52,0	12.097:164$161
Total	12.089:482$479	69,3	15.637.516$161
Despezas diversas:			
Pessoal	181:912$400	0,2	22:801$700
Material	156:974$148	0,9	182:870$100
Total	188:886$548	1,1	164:901$800
Despezas Diversas:			
Pessoal	20:618$800	0,1	1:425$000
Material	17:040$698	0,1	3:560$898
Total	38:258$598	0,2	4:985$898
Total Geral:			
Pessoal	5.579:885$700	32,0	6.264:768$000
Material	11.861:302$486	68,0	15.868:800$648
Total	17.441:188$186	100,0	21.611:068$648

Despesas da Locomoção comparadas com o orçamento concedido

QUADRO 93

Verbas	1929			1930		
	Total do orçamento concedido	Despesas realisadas	DIFFERENÇA	Total do orçamento concedido	Despesas realisadas	DIFFERENÇA
Administração						
Pessoal	252:000$000	250:823$300	— 1:176$700	255:000$000	266:546$300	+ 11:546$300
Material	17:000$000	11:450$288	— 5:549$712	10:000$000	11:040$602	+ 1:040$602
Totaes	269:000$000	262:273$588	— 6:726$412	265:000$000	277:586$902	+ 12:586$902
Officinas						
Pessoal — Rep. de locom.	1.138:375$000	1.211:286$000	+ 72:911$000	1.100:000$000	1.195:761$800	+ 95:761$800
Pessoal — » » carros	550:583$334	544:236$300	— 6:347$034	550:000$000	351:559$100	— 198:440$900
Pessoal — » » vag.	605:310$000	589:346$600	— 15:963$400	550:000$000	522:545$100	— 27:454$900
Material — » » locom.	950:000$000	1.023:824$450	+ 73:824$450	900:000$000	1.068:366$772	+ 168:366$772
Material — » » carros	630:000$000	819:575$955	+ 189:575$955	600:000$000	417:783$417	— 182:216$583
Material — » » vag.	1.100:000$000	1.034:875$568	— 65:124$432	950:000$000	955:174$165	+ 5:174$165
Totaes	4.974:268$334	5.223:144$873	+ 248:876$539	4.650:000$000	4.511:190$354	— 138:809$646
Conserv. machinismos						
Pessoal	164:000$000	184:705$100	+ 20:705$100	165:000$000	162:198$800	— 2:801$200
Material	120:000$000	143:449$243	+ 23:449$243	130:000$000	163:292$242	+ 33:292$242
Totaes	284:000$000	328:154$343	+ 44:154$343	295:000$000	325:491$042	+ 30:491$042
Depositos						
Pessoal	438:939$000	389:444$600	— 49:494$400	750:000$000	702:308$000	— 47:692$000
Material	30:000$000	20:697$387	— 9:302$613	35:000$000	44:451$616	+ 9:451$616
Totaes	468:939$000	410:141$987	— 58:797$013	785:000$000	746:759$616	— 38:240$384
Tracção						
Pessoal — Conducção	3.078:792$666	3 050:907$400	— 27:885$266	2.490:000$000	2.326:093$900	— 163:906$100
Material — Carvão	6.000:000$000	8.188:542$136	+ 2.188:542$136	5.500:000$000	3.412:725$300	— 2.087:274$700
Material — Lenha	5.500:000$000	2.795:657$521	— 2.704:342$479	5.000:000$000	4.894:985$782	— 105:014$218
Material — Lub. de locom.	240:000$000	247:725$822	+ 7:725$822	250:000$000	217:794$706	— 32:205$294
Material — Estopa	95:000$000	121:439$100	+ 26:439$100	110:000$000	137:173$400	+ 27:173$400
Material — Lub. de vehic.	90:000$000	76:109$170	— 13:890$830	70:000$000	84:671$590	+ 14:671$590
Material — Mat. diversos	848:000$000	647:023$005	— 200:976$995	650:000$000	269:228$085	— 380:771$915
Totaes	15.851:792$666	15.127:404$154	— 724:388$512	14.070:000$000	11.342:672$763	— 2.727:327$237
Despesas diversas						
Pessoal	6:000$000	1:425$000	— 4:575$000	2:000$000	20:613$300	+ 18:613$300
Material	50:000$000	3:560$898	— 46:439$102	1:500$000	17:640$636	+ 16:140$636
Totaes	56:000$000	4:985$898	— 51:014$102	3:500$000	38:253$936	+ 34:753$936
Despesas geraes						
Pessoal	36:000$000	22:591$700	— 13:408$300	30:000$000	31:912$400	+ 1:912$400
Material	135:000$000	132:370$100	— 2:629$900	120:000$000	156:974$143	+ 36:974$143
Totaes	171:000$000	154:961$800	— 16:038$200	150:000$000	188:886$543	+ 38:886$543
Despesas totaes						
Pessoal	6.270:000$000	6.244:766$000	— 25:234$000	5.892:000$000	5.579:538$700	— 312:461$300
Material	15.805:000$000	15.266:300$643	— 538:699$357	14.326:500$000	11.851:302$456	— 2.475:197$544
Totaes	22.075:000$000	21.511:066$643	— 563:933$357	20.218:500$000	17.430:841$156	— 2.787:658$844

Despesas da Locomoção comparadas com

QUADRO 22

Verbas	1929	
	Total do orçamento concedido	Despesas realisadas
Administração		
Pessoal	962:000$000	260:822$800
Material	17:000$000	11:460$238
Totaes	369:000$000	283:278$088
Officinas		
Pessoal { Rep. de locom	1.188:871$000	1.211:286$000
» » carros	600:000$000	644:280$800
» » vag.	606:310$000	580:818$800
Material { » » locom.	250:000$000	1.089:894$480
» » carros	830:000$000	819:076$965
» » vag.	1.100:000$000	1.084:976$868
Totaes	4.574:181$000	5.228:144$813
Conserv. machinismos		
Pessoal	164:000$000	181:705$100
Material	120:000$000	148:449$248
Totaes	284:000$000	329:154$348
Depositos		
Pessoal	485:829$000	889:444$000
Material	80:000$000	20:097$887
Totaes	465:829$000	410:141$887
Tracção		
Pessoal { Conducção . .	3.078:729$565	3.060:807$400
Cons. e lubrif. .		
Material { Carvão . . .	6.000:000$000	8.188:512$360
Lenha . . .	5.500:000$000	2.706:042$921
Lub. de locom. .	240:000$000	247:725$822
Estopa . . .	90:000$000	121:482$100
Lub. de vehic. .	90:000$000	76:109$170
Mat. diversos .	818:000$000	647:009$906
Totaes	15.821:729$565	15.127:164$184
Despesas diversas		
Pessoal	6:000$000	1:407$000
Material	50:000$000	8:805$808
Totaes	56:000$000	4:882$808
Despesas geraes		
Pessoal	86:000$000	22:581$100
Material	185:000$000	159:870$100
Totaes	271:000$000	184:961$800
Despesas totaes		
Pessoal	6.270:000$000	6.214:700$000
Material	15.805:000$000	15.396:308$812
Totaes	22.075:000$000	21.611:008$812

Estatistica do pessoal de tracção e officinas em relação aos serviços feitos

QUADRO 94

Designação	1.a SECÇÃO				2.a SECÇÃO				TOTAL		DIFFERENÇA	
	1915	1920	1925	1930	1915	1920	1925	1930	1915	1930		
TRACÇÃO												
Locomotivas												
N.o médio de locomotivas em serviço	41,5	50,9	54,5	65,6	63,2	71,5	76,5	69,6	108,3	135,2	+	26,9
Empregados em conducção de trens	166	121	159	235	196	124	196	244	362	479	+	117
Empregados no deposito	136	218	242	228	154	312	290	203	290	431	+	141
N.o total de empregados	302	339	401	463	350	436	486	447	652	910	+	258
N.o de empregados em conducção de trens por locomotivas em serviço	3,68	2,38	2,92	3,58	3,10	1,73	2,56	3,50	3,34	3,54	+	0,24
N.o de empregados em deposito por locomotivas em serviço	3,02	4,28	4,44	3,47	2,44	4,36	3,78	2,91	2,68	3,18	+	0,50
N.º total de empregados por locomotivas em serviço	6,70	6,66	7,36	7,05	5,54	6,09	6,34	6,42	6,02	6,73	+	0,71
N.o total de empregados por locomotivas existentes	3,78	4,72	4,95	2,23	3,13	4,11	4,34	2,15	3,40	4,39	+	0,99
OFFICINAS												
Locomotivas												
N.o médio mensal de loc. reparadas	9,4	9,02	8,44	9,70	0,41	0,38	1,27	0,63	9,81	10,33	+	0,52
Empregados em serviço de reparação	394	350	407	347	6	5	15	30	400	377	—	23
N.º de empregados por loc. reparada	41,9	38,0	45,01	35,77	14,6	13,2	11,8	47,62	40,7	36,49	—	4,21
Carros												
N.o médio mensal de carros reparados	9,7	12,81	13,40	12,94	—	—	0,33	0,29	9,7	13,23	+	3,53
Empregados em reparação de carros	141	131	134	181	—	—	6	12	141	193	+	52
N.o de empregados por carro reparado	14,5	10,2	10,0	13,98	—	—	18,2	41,37	14,5	14,5		—
Vagões												
N.o médio mensal de vagões reparados	67,91	76,60	108,44	105,83	—	—	2,46	2,33	67,9	108,16	+	40,26
Empregados em reparação de vagões	119	137	146	176	—	—	6	18	119	194	+	75
N.o de empregados por vagão reparado	1,8	1,8	1,3	1,66	—	—	2,4	7,72	1,8	1,79	—	0,01

Despesa total da Locomoção referidas ás unidades do Trafego

QUADRO 95

VERBAS	Por locomot. km.		Diff. em	Por veh. km.		Diff. em	Por ton. km.		Diff. em
	1930	1929	1930	1930	1929	1930	1930	1929	1930
Cond. de trens e lubrific. de vehiculos	1.378,7	1.541,1	— 162,4	291,9	329,5	— 37,6	51,7	57,6	— 5,9
Reparação de locomotivas	258,2	221,7	+ 36,5	54,6	47,4	+ 7,2	9,7	8,3	+ 1,4
» » carros . .	87,7	135,2	— 47,5	18,6	28,9	— 10,3	3,3	5,3	— 2,0
» » vagões. .	168,5	161,1	+ 7,4	35,7	34,4	+ 1,3	6,3	6,0	+ 0,3
Edificios e officinas. . .	37,1	32,5	+ 4,6	7,8	6,9	+ 0,9	1,4	1,2	+ 0,2
Despesas geraes. . . .	21,5	15,3	+ 6,2	4,7	3,3	+ 1,4	0,8	0,6	+ 0,2
TOTAES. . . .	1.951,7	2 106,9	— 155,2	413,3	450,4	— 37,1	73,2	78,7	— 5,5

Estatistica dos serviços da Locomoção

QUADRO 96

N.º	DISCRIMINAÇÃO	Totaes do 1.º semestre	Totaes do 2.º semestre	Total do anno
1	N.º de empregados — Administração	36	36	36
2	» » » — Officinas	826	812	819
3	» » » — Tracção	984	972	978
4	» » « — Totaes	1.846	1.820	1.833
5	Despesas com pessoal — Administração	130:097$000	136:449$300	266:546$300
6	» » » — Officinas	1.153:792$500	1.130:798$000	2.284:590$500
7	» » » — Tracção	1.519:708$500	1.508:693$400	3.028:401$900
8	» » » — Totaes	2.803:598$000	2.775:940$700	5.579:538$700
9	» » material — Administração	4:658$324	6:382$278	11:040$602
10	» » » — Officinas	1.493:594$474	1.285:636$901	2.779:231$375
11	» » » — Tracção	4.933:563$177	4.127:467$302	9.061:030$479
12	» » » — Totaes	6.431:815$975	5.419:486$481	11.851:302$456
13	» totaes — Administração	134:755$324	142:831$578	277:586$902
14	» » — Officinas	2.647:386$974	2.416:434$901	5.063:821$875
15	» » — Tracção	6.453:271$677	5.636:160$702	12.089:432$379
16	» » — Totaes	9.235:413$975	8.195:427$181	17.430:841$156
17	» por empregado (Base 25 dias)	10$077	10$203	10$140
18	N.º de reparações geraes de locomotivas	53	52	105
19	» » » médias » »	12	12	24
20	» » » menores de »	13	16	29
21	» total de reparações reduzidas a rep. geraes	62,25	62	124,25
22	Despesas com reparações de locomotivas	1.175:227$164	1.088:901$408	2.264:128$572
23	» » » geraes	18:879$151	17:562$922	18:222$361
24	N.º de carros construidos	2	3	5
25	« » reconstrucções e transformações de carros	5	1	6
26	» » reparações geraes	65	63	128
27	» » » médias	7	4	11
28	» » » menores	2	3	5
29	» total de reparações reduzidas a rep. geraes	82,50	76,25	158,75
30	Despesas com reparações de carros	413:098$480	356:244$037	769:342$517
31	» por » geraes	5:007$254	4:672$039	4:856$329
32	N.º de vagões construidos	28	31	59
33	» » reconstrucções e transformações de vagões	80	38	118
34	» » reparações geraes	314	393	707
35	» » » médias	39	26	65
36	» » » menores	552	306	858
37	» total de reparações reduzidos a rep. geraes	675,50	622,50	1.298
38	Despesas com reparações de vagões	786:995$450	690:723$815	1.477:719$265
39	» por » geraes	1:165$056	1:092$269	1:137$457
40	Percurso mensal de locomotivas kms.	4.544.371	4.224.378	8.768.949
41	» médio diario de locomotiva	25.247	22.958	24.027
42	» » » » uma locomotiva	178,8	174,7	176,7
43	N.º total de locomotiva em serviço	24.659	24.155	48.814
44	» médio diario de locomotiva em serviço	139,2	131,2	135,2
45	Carvão consumido - kilos	22.802.220	11.447.892	34.250.112
46	Consumo médio diario de carvão - kilos	125.653	62.243	93.616
47	Despesas com o carvão consumido	2.259:374$138	1.153:351$162	3.412:725$300
48	Lenha consumida - mc.	291.304	348.016	639.320
49	Consumo médio de lenha - mc.	1.609	1.896	1.703
50	Despesa com a lenha consumida	2.307:499$148	2.587:486$634	4.894:985$782
51	Consumo total de combustivel - mc.	473.722	439.590	913.320
52	» médio diario de combustivel - mc.	2.617	2.394	2.502
53	» de combustivel por 100 loc . km.	10,5	10,3	10,4
54	Despesas totaes com combustivel	4.566:873$286	3.740:837$796	8.307:711$082
55	» com combustivel por 100 loc. - km.	100$942	88$506	94$740
56	Oleos para locomotivas - litros	76.045	70.929	146.974
57	Consumo de oleos por 100 loc. - km.	1.687	1.678	1.682
58	Despesas com oleos para locomotivas	112:529$456	105:260$650	217:790$106
59	» » » por 100 loc. kilometro	2$497	2$489	2$483
60	Percurso total de vehiculos - km.	22.050.893	19.360.900	41.411.793
61	Oleos para vehiculos - litros	26.601	27.424	53.925
62	Consumo de oleos por 100 vehiculos - km.	0,120	0,146	0,130
63	Despesas com oleos para vehiculos	30:379$370	31:537$600	61:916$970
64	» » » por 100 vehiculos - km.	0,137	0,163	0,149
65	Estopa consumida - kilos	27.006	27.003	54.609
66	Despesa com a estopa consumida	67:366$600	71:807$400	137:178$400
67	Graxa consumida - kilos	6.867	6.295	13.162
68	Despesa com a graxa consumida	11:686$080	11:068$540	22:754$620
69	Materiaes diversos	125:997$186	153:280$976	279:228$162
70	Conservação de machinismos	164:791$900	160:499$142	325:291$042
71	Despesas geraes	90:563$593	88:448$250	179:011$843
72	» diversas	6:634$244	31:618$149	38:252$393
73	» de Administração por km. de locomotivas	0$029	0$033	0$031
74	» » Officinas por km. de locomotivas	0$582	$572	$577
75	» » Tracção por km. de locomotivas	1$420	1$334	1$377
76	» total da Locomoção por km. de locomotivas	2$032	1$940	1$980
77	Porcentagem da despesa da Locomoção sobre a renda	35,7	33,6	34,3
78	Melhoramentos	593:613$274	576:925$387	1.170:539$111
79	Serviços diversos	1.018:041$379	1.095:775$011	2.113:816$390

Estatisticas dos serviços da Locomoção

QUADRO 95

N.º	DISCRIMINAÇÃO	Totaes do 1.º semestre	Totaes do 2.º semestre	Total do anno
1	N.º de empregados — Administração	89	89	89
2	» » » — Officinas	818	818	818
3	» » » — Tracção	572	572	572
4	Despesas com pessoal — Totaes	1.180:000$000	1.180:000$000	2.360:000$000
5	» » » — Administração	1.189:000$000	1.189:000$000	2.378:000$000
6	» » » — Officinas	5.808:000$000	5.808:000$000	11.616:000$000
7	» » » — Tracção	4.423:000$000	4.423:000$000	8.846:000$000
8	» » » — Totaes	11.420:000$000	11.420:000$000	22.840:000$000
9	Despesas com material — Totaes	1.189:000$000	1.189:000$000	2.378:000$000
10	» » » — Administração	1.189:000$000	1.189:000$000	2.378:000$000
11	» » » — Officinas	5.808:000$000	5.808:000$000	11.616:000$000
12	» » » — Tracção	4.423:000$000	4.423:000$000	8.846:000$000
13	» » » — Totaes	11.420:000$000	11.420:000$000	22.840:000$000
14	Despesas com material e pessoal — Totaes	22.840:000$000	22.840:000$000	45.680:000$000
15	» » » — Administração	2.378:000$000	2.378:000$000	4.756:000$000
16	» » » — Officinas	11.616:000$000	11.616:000$000	23.232:000$000
17	» » » — Tracção	8.846:000$000	8.846:000$000	17.692:000$000
18	» » » — Totaes	22.840:000$000	22.840:000$000	45.680:000$000
19	N.º de kilometros percorridos pelos trens (Serviço de passageiros) . . .	1.178:000	1.178:000	2.356:000
20	» » » » » (Serviço de cargas) . . .	1.178:000	1.178:000	2.356:000
21	» » » » » (Serviço de locomoção) . .	1.178:000	1.178:000	2.356:000
22	Despesas com tracção por kilometro percorrido (Serviço de passageiros)	3.753$846	3.753$846	7.507$692
23	» » » » » (Serviço de cargas)	3.753$846	3.753$846	7.507$692
24	» » » » » (Serviço de locomoção)	3.753$846	3.753$846	7.507$692
25	N.º de kilometros percorridos pelos trens (Serviço de passageiros) . . .	1.178:000	1.178:000	2.356:000
26	» » » » » (Serviço de cargas) . . .	1.178:000	1.178:000	2.356:000
27	» » » » » (Serviço de locomoção) . .	1.178:000	1.178:000	2.356:000
28	Despesas com tracção por kilometro percorrido (Serviço de passageiros)	3.753$846	3.753$846	7.507$692
29	» » » » » (Serviço de cargas)	3.753$846	3.753$846	7.507$692
30	» » » » » (Serviço de locomoção)	3.753$846	3.753$846	7.507$692
31	N.º de kilometros percorridos pelos trens (Serviço de passageiros) . . .	1.178:000	1.178:000	2.356:000
32	» » » » » (Serviço de cargas) . . .	1.178:000	1.178:000	2.356:000
33	» » » » » (Serviço de locomoção) . .	1.178:000	1.178:000	2.356:000
34	Despesas com tracção por kilometro percorrido (Serviço de passageiros)	3.753$846	3.753$846	7.507$692
35	» » » » » (Serviço de cargas)	3.753$846	3.753$846	7.507$692
36	» » » » » (Serviço de locomoção)	3.753$846	3.753$846	7.507$692

PESSOAL

Tendo sido aposentado o chefe das Officinas o Snr. João Fiandra, foi removido de Ribeirão Preto, como assistente das Officinas, o Auxiliar da Locomoção, engenheiro Luiz Alberto da Rocha, sem alteração de vencimentos; a vaga resultante em R. Preto foi preenchida com a nomeação do engenheiro Antonio da Costa Coelho.

O Ajudante de Chefe das Officinas, Snr. Camillo Flosi, foi promovido a Mestre Geral da Mechanica.

PESSOAL EM 31 DE DEZEMBRO DE 1930

QUADRO 97

Discriminação		1930	1929	Differença em 1930
Administração		36	38	— 2
Officinas	Mechanica . . .	503	553	— 50
	Carpintaria . . .	304	353	— 49
Tracção	Depositos. . . .	248	232	+ 16
	Conserv. loc. . .	230	279	— 49
	Trens.	491	542	— 51
Total		1.812	1.997	— 185

Serviços por conta da verba "Melhoramentos", durante o anno de 1930

QUADRO 98

DISCRIMINAÇÃO	Despesa
Construcção de 1 carro de 1.ª classe-B. 50	107:593$637
Adaptação de 10 vagões cobertos e 20 de plataforma adquiridos do Snr. José Monteiro Pinheiro	357$500
Canalisação de ar comprimido entre as Officinas e o deposito de ar da Usina	359$200
Accrescimo da cobertura do forno externo de ferrar e desferrar aros	2:317$600
Acquisição e assentamento de uma serra alternativa vertical «Esterer»	62:855$595
Construcção de 1 carro bagagem-correio E. 70 para a linha Igarapava-Uberaba	48:967$025
Construcção de 1 carro bagagem-correio E. 71 para a linha do Catalão	46:175$124
Construcção de 1 carro mixto BC. 35 para a linha do Catalão	54:369$559
Construcção de 1 carro mixto BC. 37 para a linha Igarapava-Uberaba	47:062$919
Despesas do decreto 19.159 que approva diversos melhoramentos e acquisição de material rodante	198$000
Acquisição de um grupo motor gerador «ESAB» 250/300 ampers para soldadura electrica reg. automatica, directamente conjugado motor triphasico 12 H. P. 220/440 volts, 60 cyclos	11:200$000
1 Equipação «ESAB» para soldador	750$000
Ferramenta para perfurar e machina perfuratriz	4:629$700
Machina perfuratriz	15:062$400
Perfuração de um poço arteziano	1:798$550
Reforço de 70 gaiolas H. M. de 1 a 40 e de 71 a 100	177:156$092
» de 30 gaiolas H. F.	41:509$390
Substituição de freios em vagões de 18 toneladas	225:600$678
Construcção de 1 carro de 1.ª classe com estrado de aço B. 32	68:173$862
Construcção de 1 carro dormitorio D. 12	931$000
» de 1 » de 1.ª classe, B. 31	96:402$433
Um projector de areia	5:072$100
Uma caçamba para fundição	4:591$700
Construcção de 10 gaiolas H. M. com estructuras metalicas e freios automaticos	128:505$047
Construcção da cobertura de uma parte do Galpão de reparações e vagões	18:900$000
Total	1.170:539$111

IV — LINHA

Em 1930 nenhuma anormalidade houve que perturbasse o proseguimento dos serviços iniciados nos annos anteriores e a linha continuou em bom estado de conservação.

Foram substituidos trilhos por outros de maior peso na extensão total de 45,^{km}385 de linha, sendo assentados dos typos de 32,^{km}24 em pateos da Linha Tronco e na Linha do Rio Grande, entre Rib. Preto e Entroncamento, na extensão de 17,^{km}070 e usados de 25,^{km}900 da Linha Tronco, em substituição aos de 19,^{km}5, no ramal de Caldas, Linha do Rio Grande, entre Rifaina e Jaguara, e na Linha do Catalão, entre Jaguara e Conquista, na extensão de 28,^{km}315.

Proseguiu-se na substituição de chaves da Linha Tronco por chaves do typo de trilhos de 32,^{km}24, sendo assentados 27 desse typo e na substituição de vigas e mata-burros por vigas mais reforçadas.

Os serviços de modificação do traçado do km. 127 ao km. 136 da Linha Tronco ficaram em conclusão em 31 de Dezembro, sendo inaugurado em 21 de Fevereiro deste anno o trecho do km. 127 ao km. 129,880, podendo o restante ser inaugurado ainda no 1.º semestre de 1931.

Para inicio dos serviços de modificação do traçado de Jaguary a Guedes, foram adquiridos, mediante accordo com os proprietarios, a maior parte dos terrenos necessarios.

Construiu-se nova ponte sobre o Rio Pardo no km. 331 da Linha do Rio Grande, calculada para novo trem typo, que satisfará ao trafego bastante augmentado do R. de Igarapava, com previsão para o futuro, por ser a antiga fraca para as locomotivas que actualmente trafegam naquelle ramal.

Esses e outros serviços executados pelas verbas da sobre-taxa de 10 %, do fundo de renovação, ou em conta de capital, constam da 2.ª parte deste relatorio.

1.ª PARTE

EXTENSÃO DAS LINHAS

Conforme se verifica pelo quadro seguinte, não houve alteração na extensão das linhas principaes em 1930, que continuou a ser de 1968,^{km}0387, sendo 1.342,^{km}25995 no Estado de São Paulo e 625,^{km}77875 no Estado de Minas Geraes.

Houve em desvios uma diminuição de 1,^{km}3281, passando a ser de 232,^{km}60978 a extensão de desvios e linhas accessorias, que, com a das linhas principaes, perfaz o total de 2.200,^{km}64848.

Extensão das linhas em trafego em 31 de Dezembro de 1930

QUADRO 99

LINHAS E RAMAES	PRINCIPAES		Desvios e linhas accessorias		TOTAES	
	Em 1929-kms.	Em 1930-kms.	Em 1929-kms.	Em 1930-kms.	Em 1929-kms.	Em 1930-kms.
Linha Tronco	316,33690	316,33690	114,77935	114,84835	431,11625	431,18525
» Rio Grande	192,66310	192,66310	20,32500	20,25500	212,98810	212,91810
» Catalão	280,11850	280,11850	13,50831	13,50831	293,62681	293,62681
Ramal de Amparo	48,01900	48,01900	5,13520	5,06950	53,15420	53,08850
» » Soccorro	31,62800	31,62800	2,24812	2,11012	33,87612	33,73812
» » Itapira	50,00000	50,00000	2,69310	2,61810	52,69310	52,61810
» » Pinhal	36,47700	36,47700	2,45510	2,45510	38,93210	38,93210
» » Caldas	76,13100	76,13100	3,80515	3,80515	79,93615	79,93615
» » V. Grande	19,52800	19,52800	56840	56840	20,09640	20,09640
» » Mocóca	72,11350	72,11350	7,18003	7,18003	79,29353	79,29353
» » Guaxupé	44,80620	44,80620	5,08310	5,10940	49,88930	49,91560
» » Cajurú	60,59000	60,59000	3,66970	3,58970	64,25970	64,17970
» » Jatahy	120,18135	120,18135	8,59230	8,59230	128,77365	128,77365
» » Monteiros	12,08700	12,08700	1,33400	1,33400	13,42100	13,42100
» » Sertãosinho	39,45830	39,45830	5,17450	5,17450	44,63280	44,63280
» » Igarapava	157,00000	157,00000	13,87375	13,72675	170,87375	170,72675
Linha Igarapava-Uberaba	47,76225	47,76225	3,13130	3,13130	50,89355	50,89355
Ramal de Tuyuty	74,18750	74,18750	3,62945	3,62945	77,81695	77,81695
» » Passos	174,62550	174,62550	8,73710	8,31240	183,36260	182,93790
» » Biguatinga	29,83600	29,83600	1,17100	1,17100	31,00700	31,00700
» » Serra Negra	40,19000	40,19000	2,46018	2,46018	42,65018	42,65018
» » Cravinhos	28,65360	28,65360	3,46745	3,46745	32,12105	32,12105
» » Jandaia	15,64600	15,64600	91629	49329	16,56229	16,13929
TOTAES	1968,03870	1968,03870	233,93788	232,60978	2201,97658	2200,64848

VIA PERMANENTE

A linha manteve-se, em toda a sua extensão, em bom estado de conservação, sendo melhorada nos trechos em que houve substituição de trilhos por outros de maior peso, e com maior emprego de pedra britada para lastro.

Do quadro n.º 100 constam as extensões de linha descriminadas pelas diversas linhas e ramaes, com os seus typos de trilhos em 31 de Dezembro.

O material metallico substituido na conservação ordinaria consta dos quadros n.os 101 e 102 e os serviços de limpesa da plataforma da linha, e outros, do quadro n.º 103.

Não houve durante o anno de 1930 accidentes de vulto ou interrupções de linha, que prejudicassem o trafego, a não ser as motivadas pela revolução de Outubro, em que a linha foi cortada nas divisas dos Estados de São Paulo e Minas na ponte de Jaguara, da linha do Rio Grande; ponte do Rio Grande, da linha de Igarapava á Uberaba, e no ramal de Guaxupé, no trecho mineiro.

O quadro seguinte indica o numero dos descarrilamentos occorridos durante o anno de 1930, nas sete residencias da Estrada, todos elles sem consequencias notaveis.

Descarrilamentos occorridos durante o anno de 1930

QUADRO 100

Residencias	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL	Média mensal	%
1.ª . .	2	3	3	5	0	1	1	2	1	1	1	2	22	1,83	16,15
2.ª . .	2	3	0	1	0	0	0	0	2	0	1	3	12	1,00	8,83
3.ª . .	2	2	1	0	1	1	1	0	0	0	1	2	11	0,92	8,12
4.ª . .	2	3	1	2	1	0	0	1	0	1	0	2	13	1,08	9,53
5.ª . .	1	3	3	6	3	7	1	2	1	1	4	6	38	3,17	27,98
6.ª . .	1	2	2	2	0	3	2	0	1	0	1	1	15	1,25	11,03
7.ª . .	3	2	3	3	2	1	0	3	1	0	0	7	25	2,08	18,36
	13	18	13	19	7	13	5	8	6	3	8	23	136	11,53	100,00

Extensão das linhas principaes e accessorias, com os respectivos typo de trilhos

QUADRO 101

LINHAS E RAMAES	TYPO DOS TRILHOS EM KGS. POR METRO LINEAR					TOTAES Kms.
	32,240 KMS.	25,900 KMS.	22,500 KMS.	19,500 KMS.	10,000 á 12,000 KMS.	
Linha Tronco	308,52086	65,91764	—	56,74675	—	431,18525
» Rio Grande	13,29800	114,91210	—	84,70800	—	212,91810
» Catalão	—	17,12430	4,15000	272,35251	—	293,62681
Ramal de Amparo	—	48,44776	—	4,64074	—	53,08850
» » Soccorro	—	—	—	33,73812	—	33,73812
» » Itapira	—	49,48590	—	3,13220	—	52,61810
» » Pinhal	—	36,78500	—	2,14710	—	38,93210
» » Caldas	—	75,04420	—	4,89195	—	79,93615
» » Vargem Grande	—	—	—	20,09640	—	20,09640
» » Mocóca	—	73,09330	—	6,20023	—	79,29353
» » Guaxupé	—	44,80620	0,61810	4,49130	—	49,91560
» » Cajurú	—	—	—	64,17970	—	64,17970
» » Jatahy	—	63,02570	—	65,74795	—	128,77365
» » Monteiros	—	13,24700	—	0,17400	—	13,42100
» » Sertãosinho	—	0,13500	—	44,49780	—	44,63280
» » Igarapava	—	140,99055	14,02504	15,71116	—	170,72675
Linha Igarapava Uberaba	—	48,07125	—	2,82230	—	50,89355
Ramal de Tuyuty	—	—	74,48950	3,32745	—	77,81695
» » Passos	—	—	138,73590	44 20200	—	182,93790
» » Biguatinga	—	—	11,67290	19,33410	—	31,00700
» » Serra Negra	—	—	—	40,99702	1,65316	42,65018
» » Cravinhos	—	—	—	28,34000	3,78105	32,12105
» » Jandaia	—	—	—	13,58700	2,55229	16,13929
TOTAES	321,81886	791,08590	243,69144	836,06578	7,98650	2200,64848

Conservação da superstructura da linha

QUADRO 102

LINHAS E RAMAES	Typo do material substituido	QUANTIDADES				
		Trilhos	Chapas	Parafusos	Arruelas	Pregos
Linha Tronco	19.50	22	78	308	80	46.038
» »	25,90	58	291	776	588	
» »	32,24	3	688	6.549	4 554	
Linha Rio Grande	19.50	31	1.880	7.800	195	28.885
» » »	25,90	—	290	1 320	—	
» » »	32,24	—	—	50	50	
» Catalão	19.50	202	2 058	19 154	11.780	39.876
» »	25,90	—	170	1.300	—	
Ramal Amparo	19.50	1	—	30	30	6.530
» »	25,90	41	378	786	766	
» Soccorro	19.50	4	597	1.878	1 878	3.920
» Itapira	25,90	12	329	1 058	1 058	6.370
» Pinhal	25,90	—	254	825	825	5.125
» Caldas	25,90	—	1 275	10 344	2 635	11.505
» V. Grande	19.50	—	24	170	—	1.605
» Mocóca	25,90	—	91	3 495	380	7.434
» Guaxupé	22,50	—	—	30	—	3.124
» »	25,90	—	74	392	—	
» Cajurú	19.50	82	475	2 263	2 263	6.080
» Jatahy	19.50	2	410	2 295	1 675	16.465
» »	25,90	—	24	2 910	2 910	
» Monteiros	25,90	—	15	775	775	3.300
» Sertãosinho	19.50	3	218	1 410	1.410	3.956
» Igarapava	19.50	4	89	391	391	12.917
» »	25,90	—	305	2 868	2.868	
Linha Igarapava — Uberaba	25,90	2	9	287	287	3.075
Ramal Tuyuty	19.50	12	—	—	—	5,732
» »	22,50	9	70	770	—	
» Passos	19.50	—	14	694	325	9.115
» »	22,50	3	133	728	130	
» Biguatinga	19.50	—	90	260	—	2.225
» S. Negra	19.50	67	578	1 165	1.165	5.929
» Cravinhos	19.50	—	25	1.508	1.508	2.740
» Jandaia	19.50	—	20	800	800	2.740

CHAVES E DESVIOS

QUADRO 103

Linhas e Ramaes	CHAVES		PEÇAS SUBSTITUIDAS					DESVIOS		
	Inst.	Subst.	Agulhas	Corações	Contra trilhos	Parafusos	Balanças	Augm. M:	Dimin. M:	Diff. M:
L. Tronco	1	—	—	—	—	—	—	69.00	—	+ 69.00
» Rio Grande. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	70.00	— 70.00
» Catalão	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—
Ramal Amparo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	65.70	— 65.70
» Soccorro. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	138.00	— 138.00
» Itapira . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	75.00	— 75.00
» Guaxupé. . .	—	—	—	—	—	—	—	26.30	—	+ 26.30
» Cajurú . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	80.00	— 80.00
» Monteiros . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Igarapava . .	—	—	—	1	—	—	—	—	147.00	— 147.00
Linha Ig. Uberaba . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ramal Passos . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	424.70	— 424.70
» Jandaia . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	423.00	— 423.00
TOTAES. . . .	2	—	—	5	3	—	—	95.30	1423.40	— 1328.10

CONSERVAÇÃO DO LEITO DA LINHA

QUADRO 104

Linhas e Ramaes	Capinação M. l.	Roçada M. l.	Nivelamento M. l.	Terra excavada M. c.	Juntas niveladas Unidade	Repregações M. l.	Vallas limpas M. l.	Valletas limpas M. l.	Obras d'arte limpas M. l.
Linha Tronco . . .	1.734.849	237.050	161.897	11.935	44.868	128.075	80.589	66.967	60.148
» R. Grande. . .	715.249	132.000	43.937	3.761	27.370	50.965	880	12.855	—
» Catalão . . .	759.311	121.910	36.326	16.430	37.899	25.387	2.999	21.293	—
Ramal Amparo . . .	156.080	13.200	38.851	520	5.655	29.371	1.429	8.135	15
» Soccorro . . .	82.000	2.500	9.281	4.280	2.506	9.979	—	2.160	26
» Itapira . . .	183.151	24.880	20.507	—	7.634	16.626	1.910	4.675	—
» Pinhal . . .	152.390	13.090	14.815	—	7.273	11.425	1.260	4.180	—
» Caldas. . . .	206.040	23.800	26.770	—	12.354	31.455	32.280	7.085	—
» V. Grande. . .	176.550	20.000	11.160	250	3.120	7.500	4.970	8.250	20.000
» Mocóca . . .	394.850	54.230	16.185	1.350	7.974	8.463	20.765	8.571	—
» Guaxupé . . .	211.905	44.500	23.740	1.080	2.567	11.170	35.700	4.684	80
» Cajurú . . .	186.870	32.000	19.278	7.640	7.856	15.872	1.050	1.270	—
» Jatahy . . .	636.600	86.700	36.535	10.390	6.197	32.083	3 210	17.650	—
» Monteiros . . .	67.870	12.000	2.900	220	846	2.400	600	1.650	—
» Sertãosinho . .	124.525	8.180	6.250	5.502	4.043	4.365	—	4.750	—
» Igarapava . . .	669.879	120.930	37.199	2.681	17.625	21.260	1.630	6.372	—
Linha Iguarap.-Uberaba .	431.295	71.220	16.884	2.354	10.583	10.418	1.415	2.841	—
Ramal Tuyuty . . .	310.600	34.600	30.030	7.700	11.919	22.495	21.420	37.160	276
» Passos	741.510	92.600	62.100	19.075	19.149	26.461	53.880	80.045	350
» Biguatinga . .	139.350	28.000	9.565	2.595	1.966	5.020	7.940	19.620	67
» Serra Negra . .	168.229	19.050	15.916	5.316	5.782	15.576	240	8.780	70
» Cravinhos . . .	166.000	5.800	10.460	2.095	530	2.740	—	630	—
» Jandaia . . .	54.800	3.000	4.850	2.290	812	1.060	100.	2.950	—
TOTAES . . .	8.469.903	1.201.240	655.436	107.464	246.528	490.166	224.267	332.573	81.032

LASTRO

Foram empregados no lastramento da linha 34.449,^{km}3693 de pedra britada, adquirida pelo preço médio de 6$780 por m. c., dispendendo-se com esse material 233:614$157. Houve elevação do preço médio da pedra britada, em confronto com o do anno anterior, por ter sido recebida em 1930 maior quantidade de fornecedores de Ribeirão Preto, que forneceram pedra de dimensões menores e mais regulares do que as que são obtidas a malho dos antigos empreiteiros, que não dispõe de britadores.

Pelo quadro seguinte verifica-se que a pedra britada foi empregada em reforço de lastro incompleto de pedra na extensão de 77,^{km}381 de linha; para completar o lastro na de 29,^{km}652 e para substituir lastro de terra na de 15,^{km}749. O cubo total da pedra britada empregada, incluido o volume da pedra obtida dos cortes e britada pelas turmas de conserva, foi de 41.440^{km}683 e em 1929 foi de 17.797^{km}623.

Em 31 de Dezembro a extensão de linhas empedradas era de 1348,^{km}2047.

EMPEDRAMENTO DAS LINHAS E RAMAES

QUADRO 105

	LINHAS E RAMAES	Existente em: 31-12-1929 Kms.	Existente em: 31-12-1930 Kms.	Novo em 1930 Extensão Kms.	Novo em 1930 Pedra empregada M. C.	Extensão para empedrar Kms.	Reforçado em 1930 Extensão Kms.	Reforçado em 1930 Pedra empregada M. C.	Completado em 1930 Extensão Kms.	Completado em 1930 Pedra empregada M. C.
Bitola 1,m00	Linha Tronco	313,613,90	314,221,90	0,608,00	366,227	2,115,00	31,439,00	7,564,818	14,593,00	3,819,435
	» Rio Grande	156,637,00	157,885,00	1,248,00	568,520	34,778,10	13,438,00	3,519,718	—	—
	» Catalão	66,999,00	68,810,00	1,811,00	671,479	211,308,50	2,832,00	980,161	0,065,00	27,282
	Ramal Amparo	45,751,00	45,751,00	—	—	2,268,00	0,246,00	60,588	0,205,00	164,640
	» Soccorro	10,098,00	10,098,00	—	—	21,530,00	—	—	—	—
	» Itapira	49,299,00	49,299,00	—	—	0,701,00	0,836,00	173,037	4,799,00	1,167,365
	» Pinhal	35,973,00	35,973,00	—	—	0,504,00	0,165,00	33,147	1,420,00	374,412
	» Caldas	76,131,00	76,131,00	—	—	—	4,486,00	1,885,268	—	—
	» Vargem Grande	—	—	—	—	19,528,00	—	—	—	—
	» Mocóca	72,113,50	72,113,50	—	—	—	3,780,00	1,092,306	—	—
	» Guaxupé	44,806,20	44,806,20	—	—	—	4,290,00	1,357,276	—	—
	» Cajurú	46,426,00	46,426,00	—	—	14,164,00	0,880,00	222,000	—	—
	» Jatahy	25,358,00	32,527,00	7,169,00	4.657,514	87,654,35	1,000,00	335,620	—	—
	» Monteiros	0,311,50	0,311,50	—	—	11,775,50	—	—	—	—
	» Sertãosinho	7,817,00	12,730,00	4,913,00	3.793,496	26,728,30	—	—	—	—
	» Igarapava	157,000,00	157,000,00	—	—	—	7,101,00	2,612,312	7,826,00	2,834,598
	Linha Igarapava-Uberaba	47,762,25	47,762,25	—	—	—	1,758,00	454,700	0,744,00	241,794
	Ramal Tuyuty	22,554,00	22,554,00	—	—	51,633.50	—	—	—	—
	» Passos	132,433,00	132,433,00	—	—	42,192,50	5,130,00	2,462,970	—	—
	» Biguatinga	1,724,00	1,724,00	—	—	28,112,00	—	—	—	—
Bitola 0,m60	» Serra Negra	16,019,00	16,019,00	—	—	24,171,00	—	—	—	—
	» Cravinhos	0,759,35	0,759,35	—	—	27,894,25	—	—	—	—
	» Jandaia	2,870,00	2,870,00	—	—	12,766,00	—	—	—	—
	TOTAES	1.332,455,70	1.348,204,70	15,749,00	10.057,236	619,834,00	77,381,00	22,753,921	29,052,00	8,629,526

Incluindo pedra tirada dos cortes e britada pelas turmas.

DORMENTES

Com a desvalorisação das mattas e baixa de salarios, foi possivei em 1930 obterem-se na zona da Companhia dormentes de optimas qualidades, por preços muito mais reduzidos de que os que eram recebidos de outras zonas.

Em 1.º de Janeiro o stock era de 179.858 dormentes e foram recebidos durante o anno 675.773, perfazendo o total de 855.631.

Foram empregados 445.986, sendo 1417 em desvios de particulares e 12.935 em serviços de melhoramentos.

O custo médio do dormente, que em 1928 chegou ao maximo de 6$576, e em 1929 baixou á 6$494, passou a ser de 5$042 em 1930, devendo baixar mais ainda em 1931.

No recebimento de dormentes, em 1930, foi sempre exigido maior quantidade de dormentes de qualidade superior.

Não incluidos 21.040 dormentes de regeitos, que foram empregados em desvios secundarios, de pequena utilidade, constam, do quadro seguinte, as quantidades empregadas durante o anno na substituição ordinaria discriminadas pelas linhas.

DORMENTES SUBSTITUIDOS—CONSERVAÇÃO ORDINARIA

QUADRO 106

LINHAS E RAMAES	Quantidade	LINHAS E RAMAES	Quantidade
Bitola de 1.m00		Transporte	286.660
Linha Tronco	65.546	Ramal de Monteiros	3 700
» Rio Grande	40.465	» » Sertãosinho. . . .	9 065
» Catalão	58.192	» » Igarapava	31.227
Ramal de Amparo	10 600	Linha de Igarapava Uberaba .	8.775
» » Soccorro	6.850	» » Tuyuty á Passos . .	51.586
» » Itapira	11.000	» » Guaxupé á Biguatinga	5 250
» » Pinhal	9.200		
» » Caldas	16.130		
» » Vargem Grande . .	4 350	**Bitola de 0.m60**	
» » Mocóca	15 800		
» » Guaxupé (Paulista) .	7.100		
» » Guaxupé (Mineiro) .	3 400	Ramal de Serra Negra . . .	7.000
» » Cajurú	12.289	» » Cravinhos	4 334
» » Jatahy	25.738	» » Jandaia	2 997
Somma, ...	286 660	TOTAL	410.594

OBRAS D'ARTE

Além de diversos serviços correntes em calçadas, paredões, valletas, etc., foram reparados: 138 boeiros, 11 pontilhões, 2 passagens inferiores, 3 passagens superiores e 1 ponte; e construidos: 70 boeiros, 2 passagens inferiores, 1 passagem superior e 1 ponte, conforme se verifica pelo quadro seguinte.

As despesas das obras novas construidas, correram por verbas especiaes, como se verifica na 2.ª parte deste relatorio.

OBRAS D'ARTE

QUADRO 107

LINHAS E RAMAES	Boeiros		Pontilhões		Pass. inferiores		Pass. superiores		Pontes e viaductos		OUTROS SERVIÇOS			
	Conc. ou modif.	Const.	Conc.	Const.	Conc.	Const	Conc.	Const.	Conc.	Const.	Calçadas	Paredes	Valletas	Sargetas
Linha Tronco	63	18	3	—	1	—	1	—	1	—	1c	1n	1c,1n	1c
» Rio Grande	10	5	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
» Catalão	30	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2c	—
Ramal Amparo	6	24	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1n	—	—
» Pinhal	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Caldas	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1n	—	—
» Vargem Grande	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Mocóca	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1n	—	—
» Guaxupé	3	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1n	—	—	—
» Cajurú	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Jatahy	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1n	—	—
» Igarapava	4	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Linha Igarapava Uberaba	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1n	—	—	—
Ramal Tayuty	—	1	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—
» Passos	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Biguatinga	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Cravinhos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1c	—
TOTAES	138	70	11	—	2	2	3	1	1	1	1c,2n	5n	4c,1n	1c

NOTA: — C. concertado, N. nova.

L. Rio Grande — Concerto pass. nivel em Barracão.

L. Tronco — Concerto pass. nivel Rua Guatapará em Ribeirão Preto.

CERCAS E PORTEIRAS

Foram construidos 20,km059 de cercas e reparados 1.111,km295; fizeram-se 1.285,km885 de aceiros e substituiram-se 88 porteiras. Por conta de fornecedores de lenha e dormentes, mediante concessão a titulo precario, foram collocadas 44 porteiras.

Do quadro seguinte constam os serviços feitos, distribuidos pelas linhas.

Cercas e porteiras

QUADRO 108

LINHAS E RAMAES	CERCAS			Porteiras substituidas
	Novas M. l.	Concertadas M. l.	Aceiradas M. l.	
Linha Tronco	12.330	274.828	236.950	10
» Rio Grande	—	67.400	28.970	9
» Catalão	850	131.855	43.380	2
Ramal de Amparo	369	3.250	4.900	15
» » Soccorro	180	2.760	30.300	3
» » Itapira	160	3.700	16.645	10
» » Pinhal	1.920	8.575	10.470	1
» » Caldas	—	77.905	152.000	1
» » V. Grande	—	48.130	40.000	1
» » Mocóca	500	104.140	129.000	3
» » Guaxupé	—	58.750	79.820	2
» » Cajurú	—	47.350	44.220	2
» » Jatahy	560	50.350	60.800	—
» » Monteiros	—	5.270	14.100	—
» » Sertãosinho	—	3.300	2.800	—
» » Igarapava	—	40.197	124.400	2
Linha Igarapava-Uberaba	—	13.755	7.650	—
Ramal de Tuyuty	3.040	26.050	46.500	1
» » Passos	150	121.730	148.500	20
» » Biguatinga	—	14 350	31.500	3
» » Serra Negra	—	2.700	19.300	1
» » Cravinhos	—	4.220	10.680	2
» » Jandaia	—	700	3.000	—
Totaes	20.059	1.111.295	1.285.885	88

Notas: — Foram assentadas 44 porteiras por particulares cuja licença a Companhia concedeu a titulo precario.

AGUAS E ESGOTOS

Foram reparados: 8 poços, 6 caixas d'agua, 18 bombas, 19 encanamentos e 13 esgotos; e substituidas 82 mangueiras, além de serviços diversos, conforme consta do quadro seguinte.

Aguas e Esgotos

QUADRO 109

Linhas e Ramaes	Poços		Caixas		Bombas		Encanamentos		Esgotos	
	Conc.	Constr.	Conc.	Constr.	Conc.	Inst.	Conc.	Inst.	Conc.	Inst.
Linha Tronco . .	5	—	2	—	11	—	10	1	3	—
» Rio Grande .	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2
» Catalão . .	1	1	2	—	—	—	—	—	2	—
Ramal Itapira . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
» Mocóca . .	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—
» Guaxupé . .	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—
» Cajurú . . .	—	—	2	—	1	—	—	—	2	1
» Jatahy . . .	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
» Monteiros . .	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—
» Igarapava . .	—	—	—	—	—	—	—	2	5	1
Linha Ig.-Uberaba .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramal Tuyuty . .	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—
» Passos . . .	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
» Biguatinga .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Cravinhos . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Totaes . . .	8	1	6	—	18	1	19	5	13	6

Notas:—L. Tronco — Em Buenopolis foi coberta a caixa de captação.
L. R. Grande — Em Entroncamento construiu-se uma privada.
» » » — Em Igaçaba foi reconstruida a caixa de captação.
R. Jatahy — Em Guatapará cobertura do poço.
L. Igarapava-Uberaba — No km. 203 concertada a repreza.
Mangueiras substituidas: — L. Tronco e Ramaes: 51, L. R. Grande e Caldas: 10, L. Catalão: 14, L. Ig. Uberaba: 2, Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga: 5.

EDIFICIOS E DEPENDENCIAS

Foram concertados 424 edificios, pintados 267 e modificados 9, além de serviços diversos que constam do quadro seguinte.

SERVIÇOS EXECUTADOS NOS EDIFICIOS A CARGO DA LINHA

QUADRO 110

LINHAS E RAMAES	Serviços	ESTAÇÕES	POSTOS	ARMAZENS	CASAS PARA							BOTEQUINS	ABRIGOS DE LOCOMOTIVAS	DIVERSOS	TOTAES		
					Chefe	Portadores	Turmas	M. de linha	PESSOAL Trafego	PESSOAL Linha	PESSOAL Locomoção				C.	P.	M.
L. Tronco.	C	32	—	11	4	12	9	1	4	8	1	2	4	—	88	—	—
» »	P	3	—	3	5	8	3	—	2	3	2	—	—	4	—	33	—
» »	M	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
» Rio Grande	C	7	—	1	3	2	6	1	2	2	1	1	—	—	26	—	—
» » »	P	6	—	6	6	3	2	—	1	—	—	1	—	—	—	25	—
» » »	M	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
» Catalão.	C	15	5	4	5	2	13	1	1	2	2	—	2	—	52	—	—
» »	P	2	—	2	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
R. Amparo	C	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—
» Soccorro	C	2	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	4	—	—
» »	P	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
» Itapira.	C	2	—	1	1	—	2	—	—	—	2	—	1	—	9	—	—
» »	P	1	—	1	1	4	1	1	—	—	3	—	1	—	—	13	—
» Pinhal.	C	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
» Caldas.	C	4	—	2	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—
» »	P	2	—	1	2	3	2	—	1	—	—	—	—	—	—	11	—
» V. Grande	C	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
» »	M	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
» Mocóca	C	8	—	1	3	2	—	—	—	—	1	—	—	—	15	—	—
» »	P	3	—	3	4	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—
» Guaxupé	C	4	—	—	—	3	3	—	1	1	—	—	1	—	13	—	—
» »	P	3	—	3	3	6	3	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—
» »	M	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
» Cajurú	C	1	—	2	2	2	7	1	—	—	—	—	—	—	15	—	—
» »	P	3	—	3	3	6	—	—	2	3	—	—	—	—	—	20	—
» Jatahy.	C	9	—	1	2	6	8	—	1	2	—	—	—	—	29	—	—
» »	P	1	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
» Monteiros.	C	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
» Sertãosinho	C	2	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	6	—	—
» Igarapava	C	19	1	2	5	4	8	—	3	1	1	—	—	—	44	—	—
» »	P	6	—	4	6	10	—	—	1	2	—	—	—	—	—	29	—
L. Ig. Uberaba	C	12	—	—	—	5	7	—	2	—	—	—	—	—	26	—	—
» » »	P	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
R. Tuyuty	C	5	—	—	3	5	3	—	2	—	1	—	1	—	20	—	—
» »	P	2	—	2	2	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
» Passos	C	13	—	1	1	5	6	—	2	—	—	—	—	—	28	—	—
» »	P	4	—	4	4	8	4	—	1	—	3	—	—	—	—	28	—
» Biguatinga	C	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
» »	M	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
» Serra Negra	C	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
» Cravinhos	C	8	—	—	—	3	4	1	—	2	—	—	—	—	18	—	—
» »	P	4	—	5	4	7	1	—	1	3	—	—	—	—	—	25	—
» Jandaia	C	3	—	—	—	—	2	—	1	2	—	—	—	—	8	—	—
» »	P	2	—	2	2	6	—	—	1	1	4	—	1	—	—	19	—
TOTAES.		195	6	68	78	132	108	6	29	37	22	4	11	4	424	267	9
															700		

NOTAS: — C. (concertado) — P. (pintado) — M. (modificado).

L. TRONCO

Concerto casa força Tanquinho e M. Guassú.
Km. 260 — Augmento casa T. 34.
» 200 — Construido rancho T. 27.
Construida casa T. 2.
Km. 3 construida garage auto Resid. C. Branca » » » »
Campinas-Concerto Edificio Escriptorio

L. R. RIO GRANDE

Instal.º um britador Km. 491.
Concert.º garage e dep. cal Km. 422.
Constr.º rancho p/materiaes Franca.

L. CATALÃO

Constr.º dos postos Léa, Tiê, Anil e Giló e respectivas casas portadores.

R. CALDAS

Constr.º posto Tajá e casa portadores.
Constr.º casa T. 117.

R. V. GRANDE

Aug.º casa machinista V. Grande.

R. GUAXUPÉ

Constr.º passadiço de cimento armado.

R. IGARAPAVA

Demolido antigo boteq. S. Oliveira.

R. PASSOS

Concerto embarc. gado S. Seb. Paraiso.

R. CRAVINHOS

Demolido velho armazem em Alvarenga.

SERVIÇOS EXECUTADOS NOS TERRENOS DA LINHA

ANNO DE 1910

| LINHAS E RAMAES | SERVIÇOS | ESTAÇÕES | POSTOS | ARMAZENS | CASAS PARA | | |

Semaphoros, guaritas, abrigos material rodante e para-choques

QUADRO 111

LINHAS E RAMAES	Semaphoros			Guaritas			Abrigos material rodante	Carvoeiras	Para-choques
	Novos	Concertados	Pintados	Novas	Concertadas	Pintadas	Concertados		
Linha Tronco.	—	9	8	—	2	14	4	—	—
» Rio Grande . . .	—	—	1	—	—	7	—	—	—
» Catalão	—	—	1	—	—	—	2	—	—
Ramal Itapira.	—	—	—	—	—	—	1	—	—
» Mocóca	—	—	—	7	—	—	—	—	—
» Guaxupé	—	—	—	4	—	—	1	—	—
Linha Igarapava Uberaba .	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Ramal Tuyuty.	—	—	—	—	—	4	1	—	—
» Passos.	—	—	—	—	—	7	—	—	—
TOTAES	—	9	10	11	2	34	9	—	—

NOTAS: L. Tronco — 1 concerto deposito cinza em R. Preto.
» Rio Grande — concerto gyrador Jaguára
» » » — » » Rifaina
R. Caldas — Construcção da carvoeira no km. 75.855
R. Cajurú — Concerto gyrador Amalia
R. Vargem Grande — Concerto gyrador V. Grande.

DESPESAS

A despesa de custeio, em 1930, foi de 7.869:446$568, sendo 4.159:888$600 com pessoal e 3.709:557$968 com material.

Dispendeu-se 873:702$429 menos que em 1929, sendo Rs. . . . 514:723$200 com pessoal e 358:979$229 com material.

Do quadro seguinte constam as despesas de 1929 e 1930 comparadas com os orçamentos concedidos e discriminadas pelas verbas, verificando-se que em 1929 dispendeu-se 523:148$997 a mais do orçamento e em 1930 menos 8:553$432.

Com o augmento do pessoal das turmas de conserva, que ficaram completas, foram supprimidas as horas de sobre-tempo, a não ser para os serviços especiaes, previstos pelo regulamento da Divisão, conseguindo-se apreciavel economia, embóra conservados os vencimentos do anno anterior.

Semaphoros, guaritas, abrigos material rodante e para-choques

QUADRO III

LINHAS E NAMAES	Direcções			Ponta			Abrigo material rodante	Carvoeiro	Agua
	Pret.	Guaritas	Abrigos	Abrigos	Guaritas	Pret.	Numero		
Linha Tronco	—	8	5	—	2	11	4	—	—
» Rio Grande . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—
» Cuiaba	—	—	1	—	—	—	2	—	—
Ramal Jaguara . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—
» Alcoba . . .	—	—	—	4	—	—	—	—	—
» Descoberto . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Linha Igarapava Uberaba	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Ramal Tatuhy . . .	—	—	—	—	—	4	1	—	—
» Piracy	—	—	—	—	—	7	—	—	—
TOTAES	—	9	10	11	2	24	9	—	—

NOTAS: L. Tronco — 1 concerto depositio chave em R. Preto.
» Rio Grande — concerto guitador Jaguara
» » » — » » Ribeira
R. Caldas — Construcção da cabeceira do km. 75,855
R. Calafi — Concerto guitador Amalia
R. Vargem Grande — Concerto guitador V. Grande.

Despesas da Linha comparadas com o orçamento concedido

QUADRO 112

VERBAS	1929			1930		
	Total do orçamento concedido	Despesas realisadas	Differença	Total do orçamento concedido	Despesas realisadas	Differença
Administração						
Pessoal	166:000$000	203:081$500	+ 37:081$500	198:000$000	200:848$000	+ 2:848$000
Material	4:800$000	15:195$040	+ 10:395$040	5:000$000	10:690$814	+ 5:690$814
TOTAES	170:800$000	218:276$540	+ 47:476$540	203:000$000	211:538$814	+ 8:538$814
Officinas - Guanabara						
Pessoal	120:000$000	104:594$000	— 15:406$000	96:000$000	103:776$100	+ 7:776$100
Material	15:200$000	20:536$580	+ 5:336$580	18:000$000	29:228$434	+ 11:228$434
TOTAES	135:200$000	125:130$580	— 10:069$420	114:000$000	133:004$534	+ 19:004$534
Residencias						
Pessoal	204:000$000	244:546$900	+ 40:546$900	204:000$000	197:287$900	— 6:712$100
Material	12:000$000	13:117$068	+ 1:117$068	42:000$000	19:025$159	— 22:974$841
TOTAES	216:000$000	257:663$968	+ 41:663$968	246:000$000	216:313$059	— 29:686$941
Via perm. policia linha						
Pessoal	3.398:000$000	3.620:018$500	+ 222:018$500	3.360:000$000	3.212:090$100	— 147:909$900
Material	*2.998:000$000*	*3.052:998$055*	+ *54:998$055*	*2.516:000$000*	*2.494:429$948*	— 21:570$052
TOTAES	6.396:000$000	6.673:016$555	+ 277:016$555	5.876:000$000	5.706:520$048	— 169:479$952
Obras d'arte						
Pessoal	68:000$000	125:995$400	+ 57:995$400	60:000$000	91:904$700	+ 31:904$700
Material	100:000$000	163:311$635	+ 63:311$635	100:000$000	105:639$624	+ 5:639$624
TOTAES	168:000$000	289:307$035	+ 121:307$035	160:000$000	197:544$324	+ 37:544$324
Estações e edificios						
Pessoal	226:000$000	183:951$500	— 42:048$500	240:000$000	178:915$500	— 61:084$500
Material	320:000$000	304:158$832	— 15:841$168	320:000$000	428:650$749	+ 108:650$749
TOTAES	546:000$000	488:110$332	— 57:889$668	560:000$000	607:566$249	+ 47:566$249
Aguas e esgotos						
Pessoal	100:000$000	103:507$800	+ 3:507$800	108:000$000	112:553$600	+ 4:553$600
Material	200:000$000	212:804$384	+ 12:804$384	192:000$000	172:716$169	— 19:283$831
TOTAES	300:000$000	316:312$184	+ 16:312$184	300:000$000	285:269$769	— 14:730$231
Cercas e porteiras						
Pessoal	8:000$000	18:916$200	+ 10:916$200	36:000$000	62:512$700	+ 26:512$700
Material	*150:000$000*	*116:779$703*	— 33:220$297	*180:000$000*	*188:885$009*	+ 8:885$009
TOTAES	158:000$000	135:695$903	— 22:304$097	216:000$000	251:397$709	+ 35:397$709
Lastro						
Pessoal						
Material	90:000$000	128:537$400	+ 38:537$400	168:000$000	224:962$522	+ 56:962$522
TOTAES	90:000$000	128:537$400	+ 38:537$400	168:000$000	224:962$522	+ 56:962$522
Despesas geraes						
Pessoal						
Material	40:000$000	41:098$500	+ 1:098$500	35:000$000	35:329$540	+ 329$540
TOTAES	40:000$000	41:098$500	+ 1:098$500	35:000$000	35:329$540	+ 329$540
Despesas totaes						
Pessoal	4.290:000$000	4.674:611$800	+ 384:611$800	4.302:000$000	4.159:888$600	— 142:111$400
Material	3.930:000$000	4.068:537$197	+ 138:537$197	3.576:000$000	3.709:557$968	+ 133:557$968
TOTAES	8.220:000$000	8.743:148$997	+ 523:148$997	7.878:000$000	7.869:446$568	— 8:553$432

Despesas da Linha comparadas com o orçamento

QUADRO III

VERBAS	1858			1859			1860		
	Total do orçamento	Despesa	Differença	Total do orçamento	Despesa	Differença	Total do orçamento	Despesa	Differença
Pessoal									
Material									
Alfandegas e Policia maritima									
TOTAES									
Obras publicas									
TOTAES									
Pessoal									
Material									
TOTAES									
Fazenda									
Pessoal									
Material									
TOTAES									
Ordinario - Guerra									
Pessoal									
Material									
TOTAES									
Extraordinario									
Pessoal									
Material									
TOTAES									

Estatistica do pessoal da linha em relação aos kilometros existentes e dormentes empregados

QUADRO 113

DESIGNAÇÃO	EM 1915	EM 1920	EM 1925	EM 1928	EM 1929	EM 1930	Differença entre 1915-1930
N.º de kilometros existentes, inclusive desvios e linhas accessorias . .	2088,63500	2135,65782	2197,31916	2200,67949	2201,97658	2200,68848	+ 112,01348
N.º de dormentes empregados	290.426	280.032	309.600	455.426	403.261	410.594	+ 120.168
N.º de empregados das turmas de conserva em serviço.	1.356	1.237	1.121	1.212	1.218	1.334	— 22
N.º de empregados por kilometro existente. . .	0,64	0,57	0,51	0,50	0,55	0,60	— 0,04
N.º de dormentes empregados por operario da linha existente em serviço	241,1	228,2	276,1	375,7	331,1	307,7	+ 93,6

PESSOAL

A média mensal de todo o pessoal da Divisão, em custeio foi de: 1253 em 1927, 1212 em 1928, 1218 em 1929 e 1334 em 1930, sendo:

QUADRO 114

MEZES	1929	1930	Differenças
Janeiro	1231	1331	+ 100
Fevereiro	1186	1321	+ 135
Março	1221	1343	+ 122
Abril	1242	1315	+ 73
Maio	1252	1325	+ 73
Junho	1225	1318	+ 93
Julho	1235	1341	+ 106
Agosto	1173	1369	+ 196
Setembro	1180	1339	+ 159
Outubro	1142	1323	+ 181
Novembro	1247	1334	+ 87
Dezembro	1280	1349	+ 69
TOTAES	14.614	16.008	+ 1.394

2.ª PARTE

Melhoramentos e obras novas

Modificação do traçado da Linha Tronco. — Durante o anno ficaram concluidos todos os serviços da modificação do traçado de D. Furtado á Jaguary, inclusive os de levantamento e remoção do material fixo da linha velha.

Proseguiram-se os serviços de modificação do traçado do Km. 129 ao Km. 136 e foram assentados os trilhos no trecho do Km. 127 ao Km. 129,880 que foi inaugurado em 21 de Fevereiro deste anno. O trecho restante do Km. 129,880 ao Km. 136, está em conclusão, podendo ser inaugurado ainda neste 1.º semestre do anno.

Foi adquirida, mediante accordo, a maior parte dos terrenos necessarios para a modificação do traçado do trecho de Jaguary a Guedes e iniciada a construcção de cercas divisorias desses terrenos.

Para conhecimento do orçamento das despesas provaveis de todos os serviços de melhoramentos e modificação do traçado de Campinas a Ribeirão Preto, sendo adoptadas as condições technicas dos trechos já estudados e modificados, procedeu-se a estudos preliminares de campo, de Guedes a Ribeirão Preto, dividindo-se em 3 secções, sendo de Guedes a Casa Branca, Casa Branca a Tambahú, Tambahú a Ribeirão Preto. Presentemente está sendo organisado o orçamento baseado nesses estudos preliminares. Da secção de Casa Branca a Tambahú já foram anteriormente feitos os estudos definitivos de campo, estando em conclusão os serviços de escriptorio.

Modificação do traçado do Km. 35, do Ramal de Amparo. — Foram, em 1930, iniciados os serviços de terraplenagem para a modificação do traçado do Km. 35 do Ramal de Amparo, já justificada no relatorio de 1929, estando os serviços muito adeantados.

Do quadro seguinte constam as despesas feitas durante o anno com as modificações do traçado.

Despesas com a modificação dos traçados da Linha Tronco e Km. 35 do R. de Amparo

QUADRO 115

TRECHOS	Pessoal	Material	TOTAL
Desembargador Furtado-Jaguary, inclusive Estação de Carlos Gomes	124:105$400	43:263$074	167:368$474
Jaguary a Guedes. . .	—	1:467$200	1:467$200
Km. 129 ao 136 . . .	328:761$600	340:191$130	668:952$730
Guedes a C. Branca. .	4:973$900	—	4:973$900
Tambahú a Rib. Preto .	3:927$100	13$750	3:940$850
Modificação da Linha Km. 35 do Ramal de Amparo.	30:576$400	1:774$294	32:350$694
TOTAL	492:344$400	386:709$448	879:053$848

Substituição de trilhos e chaves

Linha Tronco. — Foram substituidas 27 chaves do typo de trilhos de 25,kls.19 por outras de typo de trilhos de 32,kls.240 e 2 chaves do typo de trilhos de 19,kls.5 por outras usadas do typo de 25,kls.9, e trilhos de 25,kls.9 por trilhos de 32,kls.240 na extensão de 5,kms.735 nos pateos de Campinas, Guanabara, Mogy-Mirim, Papagaios, Casa Branca, Briaréo, Baldeação, Coronel José Egydio, Tambahú, Corrego Fundo, Faveiro, Cerrado, Sucury, São Simão, Bento Quirino, Chanaan, Tibiriçá, Cravinhos, Villa Bomfim, Santa Thereza e Ribeirão Preto.

Linha Rio Grande e Ramal de Caldas. — Foram substituidos trilhos de 25,kls.9 por trilhos de 32.kls.240 em trechos de Ribeirão Preto á Entroncamento, na extensão de 13,kms.298; trilhos de 19,kls.5 por trilhos usados de 25,kls.9 em trechos de Rifaina á Jaguara na extensão de 3,kms.772 e no Ramal de Caldas do km. 70,768 ao km. 76,083 e no pateo de São João da Bôa Vista, na extensão de 5,kms.522.

Linha do Catalão. — Foram substituidos trilhos de 19,kls.5 por trilhos usados de 25,kls.9 em trechos de Jaguara á Conquista, na extensão de 17,kms.058.

Com esses serviços, que foram approvados pelos Governos do Estado e Federal, por conta da sobre-taxa de 10 %, das linhas em que foram executados, dispenderam-se 474:222$735, não incluindo o custo dos trilhos usados, sendo:

QUADRO 116

	Pessoal	Material	TOTAL
Linha Tronco. . . .	5:870$100	103:636$563	109:506$663
Linha do Rio Grande .	31:814$700	314:557$272	346:371$972
Ramal de Caldas . .	2:251$400	43$000	2:294$400
Linha do Catalão . .	16:005$700	44$000	16:049$700
TOTAL	55:941$900	418:280$835	474:222$735

Pateos e desvios

Na Linha do Catalão foi construido um desvio para os serviços de baldeação de mercadorias da Estrada de Ferro Oeste de Minas, na estação Amoroso Costa, e por conta do Estado de Minas, concluido o desvio para o armazem regulador de Guaxupé, iniciado em 1929.

Dispendeu-se com a construcção de novos desvios e melhoramentos de pateos a quantia de 64:110$826, sendo:

QUADRO 117

NATUREZA DO SERVIÇO	Pessoal	Material	TOTAL
Construcção de um desvio na Estação Amoroso Costa . . .	654$200	5:208$677	5:862$877
Desvio para o Novo Armazem Regulador de Guaxupé . . .	26:125$100	28:937$849	55:062$949
Desvio do Novo Armazem Regulador de Casa Branca . . .	—	1:440$000	1:440$000
Desvio do Novo Armazem Regulador de Ribeirão Preto. . .	—	1:610$000	1:610$000
Melhoramentos do Pateo da Estação de União.	—	135$000	135$000
TOTAL	26:779$300	37:331$526	64:110$826

OBRAS D'ARTE

Do quadro seguinte constam as despesas feitas durante o anno com obras d'arte, discriminadamente para cada linha e obra.

QUADRO 118

Local	Natureza do serviço	Pessoal	Material	TOTAL
Tronco. . .	Substituição vigas de trilhos por vigas duplo T em mata-burros . .	22:172$700	45:707$355	67:880$055
Tronco. . .	Constr. mata-burros patêo Est. de Santa Eliza . .	—	168$200	168$200
R. Igarapava .	Substituição da viga actual por outra mais reforçada km. 14,060 sobre Rio S. Pedro . .	344$100	13:442$180	13:786$280
R. Itapira . .	Augmento vão livre de 7,7 ao pontilhão do Rib. Penha-km. 25 . .	6:008$500	17:041$631	23:050$131
L. Rio Grande	Ponte km. 331 sobre Rio Pardo .	195:126$900	419:017$250	614:144$150
L. Rio Grande	Construcção uma passagem inferior em Mandihú km. 400,274 . . .	5:394$200	4:307$994	9:702$194
Catalão . .	Augmento vão da ponte km. 517 sobre Rib. dos Patos	150$500	100$000	250$500
L. Tuyuty-Passos e Guaxupé-Biguatinga .	Constr. passagem super. km. 51,480 ramal Tuyuty. .	12:833$200	4:916$106	17:449$306
L. Tuyuty-Passos e Guaxupé-Biguatinga .	Constr. passagem inferior km. 5?,230 ramal Tuyuty. .	1:919$100	—	1:919$100
	TOTAL . .	243:649$200	504:700$716	748:349$916

A construcção da nova ponte sobre o Rio Pardo ficou concluida em Janeiro p. p., faltando apenas a sua pintura e a consolidação dos novos aterros que lhe dão accesso.

Continuaram os serviços de substituição de vigas de mata-burros do Tronco, e as demais obras ficaram concluidas durante o anno.

ESTAÇÕES

Os serviços de augmento, reforma e modificação das Estações e Armazens, e suas despesas em 1930, constam do quadro seguinte:

QUADRO 119

Local	Natureza do serviço	Pessoal	Material	TOTAL
Linha Tronco .	Novo Armazem Ribeirão Preto .	3:509$000	12:312$418	15:821$418
Ramal Mocóca	Melhorats. Estação de Mocóca .	10:109$900	3:267$050	13:376$950
L. Rio Grande	Const. nova estação e armazem e pateo S. João da Bôa Vista . . .	1:047$800	1:166$650	2:211$450
L. Catalão. .	Construc. 1 casa para moradia Chefe e augmento armazem estação de Sacramento . .	—	3:498$300	3:498$300
	TOTAL . .	14:666$700	20:244$418	34:911$118

Ainda não foram iniciados os serviços de construcção da nova estação, armazem e pateo de São João da Bôa Vista, que depende da acquisição dos terrenos necessarios, havendo presentemente accordo combinado com os proprietarios.

As despesas levadas em conta desses serviços são provenientes dos estudos feitos.

Os demais serviços ficaram concluidos em 1930.

Edificios, agua e diversos

Foram executados diversos serviços constantes do quadro seguinte com as respectivas despesas:

QUADRO 120

Local	Natureza do serviço	Pessoal	Material	TOTAL
Linha Tronco .	Const. Posto Igaty e c/ portadores e telegraphista — R. Igarapava . .	318$000	3:306$700	3:624$700
»	Montagem Lavanderia . . .	—	3:634$600	3:634$600
»	Acquisição e montagem de 2 britadores portateis .	—	55:217$740	55:217$740
»	Construc. passeio em Ribeirão Preto	—	6:956$300	6:956$300
L. Rio Grande	Constr. de 1 posto telegraph.º km. 55 ramal Caldas .	3:390$400	4:126$445	7:516$845
L. Catalão . .	Constr. 1 posto e casa dupla p/ portadores kl. 752,730	16;640$600	4:557$372	21:197$972
»	Constr. 5 postos telegraphicos . .	2:939$300	24;482$180	27:421$480
»	Constr. 5 casas para abrigo guarda-chaves nos postos telegraphicos .	5;082$400	3:479$033	8:561$433
L. Tuy.-Passos Guaxupé - Big.	Passeio Avenida Bueno Brandão .	—	5:743$000	5:743$000
	TOTAL . .	28:370$700	111:503$370	139:874$070

Todos esses serviços de construcção ficaram concluidos, faltando, apenas, concluir-se a montagem dos britadores.

Empedramento da linha

Por conta de Capital foi substituido o lastro de terra de alguns trechos dos ramaes de Jatahy e Sertãozinho por lastro de pedra, com as despesas seguintes:

QUADRO 121

Local	Natureza do serviço	Pessoal	Material	TOTAL
Linha Tronco .	Empedramento ramal de Jatahy	21:370$700	37:122$652	58:493$352
»	Empedramento ramal de Sertãozinho . . .	27:236$800	33:704$700	60:941$500
	TOTAL . . .	48:607$500	70:827$352	119:434$852

Automoveis de linha

Com a acquisição e conclusão da adaptação de 4 automoveis Chevrolet, de 6 cylindros, para a Linha, dispendeu-se a somma de 7:179$136.

Esses quatro automoveis ficaram á disposição dos Engenheiros Residentes das linhas de concessão estadoal, estando em perfeito funccionamento.

Fazenda Mogyana

Plantações existentes: — Em 31 de Dezembro de 1930 existiam 358.305 eucalyptus, 7.392 pés de cedro, pereira, ipê e outras madeiras, e 77.428 cafeeiros.

Houve um augmento de 73.305 eucalyptus, de plantações novas, e verificou-se reducção nas demais qualidades de madeira.

Animaes: — Existiam, em 31 de Dezembro, 48 eguas de criar, 2 jumentos, 11 burrinhos, 9 animaes de carroça, 3 animaes de sélla e 9 bois de carro e arado.

Producção: — A producção de café foi de 428 saccas de café exportavel.

Movimento financeiro: — Do quadro seguinte consta o movimento financeiro da fazenda, sendo que as 428 saccas de café produzido em 1930, foram despachadas em Fevereiro passado.

QUADRO 122

RECEITA		DESPESA	
Rendas diversas		Valor de 325 saccas de café computadas no balanço de 1929 a 52$000 cada uma, que se debita para encerramento da conta daquelle anno	16:900$000
Alugueis de pastos e vendas de mudas de café. . . .	2:570$800	Deficit do anno 1929	177:372$892
Differença no preço de venda de 471 saccas de café, computadas no balanço de 1929 a 52$000 cada uma e vendidas a 58$106 .	2:876$000	Administração. . .	24:494$800
		Conservação e trato .	100:060$223
Café em transito			
1.229 saccas de café em 31 de Dezembro de 1930, para serem vendidas, calculadas a 60$000 cada uma	73:740$000		
Deficit dos annos de 1929 e de 1930 .	239:641$115		
	318:827$915		318:827$915

Fazenda Moqyana

Illmo. Snr. Dr. Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva, M. D. Chefe do Escriptorio Central da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.

Venho apresentar, como é de praxe, e cumprindo solicitação de V. S., o relatorio dos serviços a cargo do Representante da Companhia, no Rio de Janeiro, no anno de 1930.

IMPOSTO MINEIRO

Foi recolhida á Inspectoria Fiscal de Minas Geraes, pela representação nesta Capital, por conta e ordem da Companhia, nos mezes de Janeiro a Julho de 1930, a importancia de 779:178$859, proveniente do saldo da arrecadação do imposto de transito, effectuada pela Companhia Mogyana, conforme as demonstrações da receita e despeza enviadas pela mesma Companhia ao Thezouro do referido Estado e á Inspectoria Fiscal nesta Capital.

Os saldos referentes aos mezes de Setembro a Dezembro de 1929, conforme demonstrações da receita e despeza, enviadas pela Companhia Mogyana ao Thezouro do referido Estado e á Inspectoria Fiscal, nesta Capital, foram liquidados directamente, com a Secretaria de Finanças do referido Estado de Minas Geraes, conforme correspondencia trocada em Janeiro e Fevereiro de 1930.

Garantia de Juros

Tem a Companhia a receber do Governo Federal a quantia de 1:986$825, de garantia de juros de 1.º semestre de 1926, da linha de Jaguara a Araguary.

RÊDE DE VIAÇÃO SUL MINEIRA

A Companhia Mogyana recebeu do Banco de Credito Real de Minas Geraes, durante o anno de 1930, por ordem e conta da Rêde de Viação Sul Mineira, a importancia de 770:360$800, sendo 712:088$300, saldo das contas do trafego directo, nos mezes de Setembro, Outubro, Novembro e Dezembro de 1929 e Janeiro, Fevereiro, Março e Abril de 1930 e 58:272$500 por conta da factura de 31 de Maio de 1929.

A Companhia Mogyana é credora da Rêde de Viação Sul Mineira, até 31 de Dezembro de 1930 da importancia de 1.087:056$540, sendo 842:230$440 saldo das contas de trafego directo nos mezes de Maio a Dezembro de 1930, 244:640$800 de fornecimentos de dormentes e 185$600 de concertos de vagões.

MOVIMENTO DE FUNDOS

O saldo em dinheiro foi de 134$369, sendo no Banco Mercantil do Rio de Janeiro 59$460 e em Caixa 74$909.

O movimento da Caixa da Representação no anno de 1930 foi de: — recebimentos 1.694:728$228 e pagamentos 1.694:593$859, verificando-se um saldo de 134$369 que passa para o anno de 1931.

Acompanhado do balanço geral das operações de Caixa e dos actos do Governo Federal expedidos a favor da Companhia, tenho a honra de remetter a V. S. o relatorio dos serviços a cargo da Representação da Companhia, no Rio de Janeiro, aproveitando a opportunidade para reiterar os meus agradecimentos pela confiança que sempre tenho merecido.

Rio de Janeiro, 31 de Dezembro de 1930.

Luis Arthur Lopes

Representante da Cia. no Rio de Janeiro

ACTOS DO GOVERNO FEDERAL

NINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS E MINISTERIO DA FAZENDA

ANNO DE 1930

Decreto n. 19.092, de 3 de Fevereiro de 1930, prorogando por seis mezes o prazo estipulado no § 2.º do Decreto 18.776 de 31 de Maio de 1929, para construcção de uma passagem superior no km. 51.400 e outra inferior no km. 59.330 de Tuyuty a Passos e do Guaxupé a Biguatinga.

Decreto n. 19.117, de 14 de Fevereiro de 1930, modificando o § 1.º do artigo unico do decreto n. 18.903 de 13 de Setembro de 1929, que approvou o projecto e orçamento, na importancia de 26:881$595, para a execução de melhoramentos no armazem da Estação de Poços de Caldas, da linha Rio Grande a Caldas.

Decreto n. 19.159 de 8 de Abril de 1930, approvando projectos e orçamentos, na importancia total de 2.042:659$199 para execução de obras e acquisição de material fixo e rodante.

Decreto n. 19.160, de 8 de Abril de 1930, que altera em parte as disposições do n. 2 da clausula IV do contracto autorizado pelo Decreto numero 15.616 de 19 de Agosto de 1922.

Decreto n. 19.162, de 8 de Abril de 1930, approvando o projecto e respectivo orçamento, na importancia de 45:649$940, para installação de um novo conductor telegraphico no trecho de Guaxupé a São Sebastião do Paraizo.

Decreto n. 19.164, de 8 de Abril de 1930, autorizando a Companhia a levar á conta do producto da taxa addicional de 10% as despezas com a reconstrucção da ponte sobre o Ribeirão dos Patos, na linha do Catalão.

Decreto n. 19.196 de 25 de Abril de 1930, elevando para 117:268$490 o orçamento approvado pelo Decreto n. 18.659 de 22 de Março de 1929, que autorizou a substituição, por estructuras metallicas, dos montantes e diagonaes de 20 carros gaiolas, pertencentes á linha de Tuyuty a Passos e rama de Biguatinga e 10 outros á linha de Igarapava a Uberaba

Decreto n. 19.222 de 30 de Maio de 1930, elevando para 106:976$158 o total do orçamento approvado pelo Decreto n. 18.780 de 31 de Maio de 1929 na importancia de 104:058$150, para execução de obras e melhoramentos na Companhia.

Decreto n. 19.269, de 27 de Junho de 1930, approvando orçamentos na importancia de 565:713$594 para a substituição de trilhos de 10,500 kgs. por outros de 25,900 kgs. nas linhas Federaes a cargo da Companhia.

Decreto n 19.308, de 15 de Agosto de 1930, approvando o orçamento, na importancia de 472:876$257 para a substituição por trilhos novos de 32,240 kgs. por metro corrente, dos de 25,900 kgs. existentes no trecho comprehendido entre os kilometros 316 e 334 da linha do Rio Grande.

Aviso n. 24 — Communicando a approvação, por despacho do Snr. Ministro, de 29 de Dezembro de 1929, de accrescimos, alterações e suppressões da pauta.

Aviso n. 77 — Communicando o despacho do Snr. Ministro, no pedido de autorização para accrescimo na actual classificação de mercadorias na parte relativa á «apatite» e ás «marmitas com comidas».

Aviso n. 84 — Ao Snr. Inspector Federal das Estradas, communicando o despacho do Snr. Ministro, datado de 5 de Janeiro de 1930, autorizando a substituir por UBERLANDIA o nome da estação de Uberabinha, da linha de Catalão.

Aviso n. 91 — Autorizando a inscripção na conta producto da taxa addicional de 10% sobre as tarifas, da differença na importancia de 1:965$862, verificada no custo da construcção do posto telegraphico do km. 752,730 da linha Catalão, approvado pelo Decreto n. 18.293 de 22 de Junho de 1928.

Aviso n. 127 — Communicando o despacho de 1 de Julho de 1930, em que o Snr. Ministro autorizou dispensa da concurrencia para a acquisição de 46 apparelhos Staffs electricos, "Webb Thompson» a serem installados entre as estações de Cascavel a Poços de Caldas, do ramal de Caldas, e Uberaba a Araguary, na linha do Catalão.

Aviso n. 304 — Solicitando a expedição de ordens á Alfandega de Santos, afim de desembaraçar com os favores do art. 3º da Lei n. 5.353 de 30 de Novembro de 1927, os materiaes constantes da relação inclusa, em duas vias, devidamente certificadas pela Inspectoria Federal das Estradas.

Portaria de 4 de Janeiro de 1930, approvando projecto e orçamento na importancia de 9:591$000 para a construcção de 5 casas para abrigo de guarda-chaves, na linha de Catalão.

Portaria, de 18 de Janeiro de 1930, approvando relações de melhoramentos a executar e do material fixo e rodante a adquirir por conta da taxa addicional de 10%, nas linhas de concessão federal.

Portaria, de 12 de Julho de 1930, approvando o projecto e respectivo orçamento no total de 15:185$750 para construcção na estação "MINISTRO KONDER" de um desvio e dois abrigos para telegraphista e guarda-chaves, por conta da taxa addicional de 10 %.

Portaria, de 2 de Agosto de 1930, autorizando a substituição das bases da sua tarifa especial para transporte de gado pela tabella D-7, base padrão 12, em vigôr na E. F. Goyaz.

Portaria, de 23 de Outubro de 1930, approvando o orçamento no total 9:128$470 para acquisição de um automovel marca «CHEVROLET» e sua adaptação ao trafego das linhas do Rio Grande e Caldas, com autorização da despeza até o maximo daquelle total por conta da taxa addicional de 10 %.

Portaria, de 24 de Dezembro de 1930, resolvendo approvar relações de melhoramentos a executar no anno proximo, por conta da arrecadação da taxa addicional de 10 %, nas linhas de concessão federal.

Portoria, de 31 de Dezembro de 1930, approvando projecto e orçamento, na importancia de 12:915$270, para construcção de um desvio em Entroncamento, na linha do Rio Grande, por conta do snr. João Paschoal.

Ordens, da Directoria da Receita do Thesouro Naciona' á Alfandega de Santos, sobre concessão de reducção de direitos: ns. 12, 90, 171, 269, 276, 279, 303, 347, 415, 445, 533, 603, 615, 650, 670, 695, 713, 772 e 803.

Balanço geral

Balanço Geral da Caixa do Representante
Ferro no Rio de

DEBITO

Saldo do anno de 1929	33:953$128
Recebido do Banco Commercial do Estado de São Paulo.	672:500$000
Recebido do Banco de Credito Real de Minas Geraes, por ordem e conta da Rêde de Viação Sul Mineira — saldo das contas de trafego directo, nos mezes de Setembro de 1929 a Abril de 1930. . .	712:088$300
Idem, do mesmo Banco e por conta da mesma Rêde, por conta da factura de 31 de Maio de 1929	58:272$500
Idem da Caixa de Amortização — Juros de apolices	5:000$000
Juros creditados pelo Banco Commercial do Estado de São Paulo, na conta da Representação.	58$200
Recebido do Banco do Commercio e Industria de São Paulo.	212:000$000
Idem de A. Roubaut — differença da factura numero 1235	32$000
Idem no Escriptorio Central da Companhia	250$000
Idem de Freitas Couto & Cia. — differença da duplicata numero 1634	8$500
Idem da The Gourock Ropework Export Co. Ltd. — desconto na duplicata numero 12403.	8$200
Idem da Empreza Iudustrial Tinta Sardinha — n/ credito.	17$400
Importancia descontada para a Caixa de Aposentadoria e Pensões	540$000
	1.694:728$228

Rio de Janeiro, 31 de Dezembro de 1930

da Companhia Mogyana de Estradas de Janeiro, no anno de 1930

CREDITO

Deposito feito no Banco Commercial do Estado de São Paulo, para ser creditado na conta da Companhia em São Paulo	770:367$000
Pago á Inspectoria Fiscal do Estado de Minas Geraes — saldo das contas do imposto de transito	779:178$859
Idem a diversos	117:875$000
Idem á Recebedoria do Districto Federal, — sello de Decretos	1:050$000
Idem ao «Diario Official», por publicações	835$000
Idem de honorarios, sellos, estampilhas, telephone, telegrapho, carretos, etc. .	25:288$000
Saldo que passa para o anno de 1931. .	134$369
	1.694:728$228

Luis Arthur Lopes
Representante